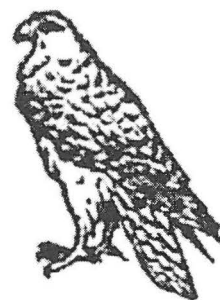
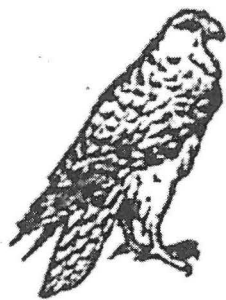


# Rapport

Nr 144 december 2006

44:e årgången



**Föreningen Islandssamlarna**

Bildad 1962

En riksförening inom Sveriges Filatelistförbund

Här är ett nytt och särdeles välfyllt nummer av Rapporten som bjuder på en hel del intressant läsning. Någon julstämning bjuder dock varken Rapporten eller vädret på. När detta skrivs, den sista helgen i november, så visar termometern nästan 10 plusgrader och soligt närmast vårligt väder. Inte särskilt likt en snar Advent, således. Några artiklar med julanknytning innehåller inte, som sagt, detta nummer heller. Tonvikten ligger istället på isländsk posthistoria, helsaker och resandet på Nordatlanten, med en fortsättning av Kaj Librand på artikeln i det förra numret.

Om en annan resa som just ägt rum berättas det också om. I slutet av oktober hölls utställningen Nordia 2006 i Helsingfors. Vår utmärkte researrangör Leif Nilsson hade samlat ett tjugotal medlemmar, varav några nyblivna, för en resa dit. Att även denna resa blev trevlig behöver jag väl inte tillägga. Jo förresten, det måste jag samt rikta ett stort tack till Dig, Leif, för ännu en uppoffrande insats. Det är faktiskt en hel del arbete med sådant.

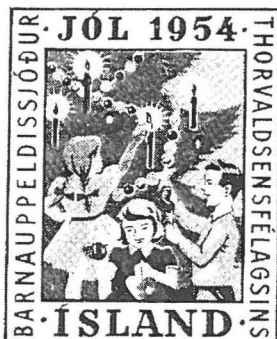
Vad kan vi Islandssamlare förvänta oss av det nya året? Jo, ett nytt Landsortsmöte i Örebro. Missa därför inte lördagen den 24 mars. "Same procedure as last year" som det heter i ett snart säsongsaktuellt TV-program. Landsortsmötet hålls i samma ändamålsenliga lokal som förra gången. Skall bli trevligt att träffas igen. Till hösten planeras en resa till Island. Filatelistföreningen fyller 50 år och har bjudit in oss. Mera om dessa arrangemang kan du läsa i denna och kommande Rapporter.

Efter att ha misströstat en smula så är er redaktör nöjd igen. Flera artikelmanus har inkommit och nu kan de 22 sidorna, som är maximalt antal, uppnås. Fortsätt så!

En riktigt god jul och ett gott nytt år önskar Er redaktör, Mats Edström.



Nya numret  
av Rapporten  
kommer här!



Kom ihåg  
att betala  
medlems-  
avgiften!

\*\*\* Lite julstämning måste vi ha. Gleðileg Jól \*\*\*

## Ordförandens spalt

Snart är året slut och jag kan konstatera att tiden går väldigt fort numera. Ett ålderstecken kanske? Sedan senast så har vi genomfört resan till Helsingfors och Nordia 2006. Det var som vanligt ett trevligt arrangemang men vi saknade västsvensarna, Hoppas att ni kan vara med en annan gång! Vi kan också glädja oss åt att flera av våra medlemmar nådde stora framgångar vid utställningen. Både Island och Danska Västindien uppmärksammades. Douglas Storckenfeldt vars samling "Iceland until 1901" fick först "på upploppet" ge sig mot Mark Lorentzen för utmärkelsen "Grand Prix Nordique". Resultaten refereras på annat ställe. Arrangemangen var inte lika imponerande som i fjol vid Nordia 2005 i Göteborg. Det stora dragplåstret var ett jubileumsblock för Finlands 150-årsjubilerande frimärken, delvis tryckt i rent guld.

I Facit 2007 har en grundlig bearbetning av fiskarna införts efter forskning från medlemmar i Göteborgsklubben. Det är glädjande att forskningen får genomslag och "framsidans" forskare är bara att gratulera. Dock kan man ha synpunkter på illustrationerna. Jag har som riktmärke för att bestämma linjetandningen utgått från att hörntänderna är oregelbundna medan kamtandningen ger regelbundna hörntänder. Det visar sig att även linjetandning kan ge oregelbundna hörntänder antagligen eftersom tandningsverktyget har träffat lite snett. Vid kamtandning blir dock hörntänderna parvis lika så att till exempel de över hörntänderna blir likformigt oregelbundna medan linjetandning nästan alltid ger fyra olikformade hörntänder. Detta framgår inte heller tydligt av illustrationerna.

Jag vet att ytterligare forskning pågår även inom andra områden och det är bara att hoppas att resultaten kan redovisas och diskuteras så småningom. Samtidigt vill jag rikta en uppmaning till alla att dela med sig av sina forskningar.

Det är ju påfallande att isländska brev ofta är försedda med långa rader av frimärken. Jag ställer mig tvivlande till om dessa brev är genuina bruksbrev. Troligare är att någon filatelist varit inblandad och då blir det inte lika roligt tycker jag. Kanske finns någon som kan utveckla ämnet vidare?

Jag har flera gånger haft anledning att gå igenom tidigare forskning och nu har jag läst Kohls handbok om Islands frimärken. Den är skriven på 1930-talet och innehåller förbluffande mycket fakta som jag tycker inte kommer fram i katalogerna. Jag kan verkligen rekommendera läsning av Kohls handbok och även "One hundred years of Icelandic stamps". Filateli är inte bara att titta på frimärken!

Slutligen vill jag önska alla medlemmar en **Gleðilig Jól og Gott Nýttár** och välkomna till en intressant vårtermin då ni alla är välkomna till sammanträdena i Stockholm och Göteborg.

*Tomas Olsson*

---

## Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till föreningen:

908	Lars-Åke Lindquist	913	Roger Mattsson
909	Pentti Kölhi	G914	Olafur Olafsson
G910	Per-Arne Nordquist	G915	Gisli Geir Harðarson
911	Anders Fridell	916	Þorhallur Ottesen
912	Leif Lilja		

## Brevkort från Island till Göteborg Tillägg och rättelse

Efter att artikeln i Rapport nr 143 om brevkortet (bild 1 och 2), som skickades av August Berlin från Reykjavík till Göteborg 1883, skrevs har det upptäckts att det brev som publicerades i Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning den 13:e juli inte var det första från Grönlandsexpeditionen. Samma dag, den 22:a juni, som brevkortet anlände till Göteborg blev ett första brev från August Berlin införd i tidningen. Det var daterat Reykjavík den 8:e juni 1883 och beskriver resans inledande etapper från Göteborg via Skottland, Färöarna och Eskifjörður till Reykjavík. Brevet bör ha befordrats med samma transporter som brevkortet eftersom det kom fram samma dag. Samtidigt skickade Adolf Nordenskiöld ett brev till sin mecenat Oscar Dickson i Göteborg som bl. a. innehåller en förteckning över deltagarna med fullständiga födelseuppgifter. Dickson lämnade brevet till Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning som införde det en dag senare den 23:e juni. Sannolikt första gången deltagarlistan publicerades.

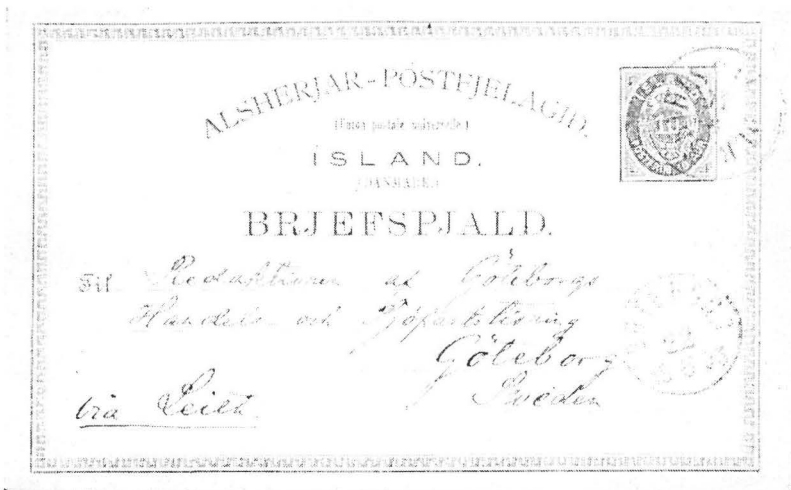


Bild 1

Bild 1 visar ett enkelt brevkort Facit nr 3 sänt till Sverige, adresserat till *Redaktionen af Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning, Göteborg, Sweden.*

Brevkortet är avstämplat med antikvastämpel Seyðisfjörður 11/6 och ankomststämplat Göteborg 22/6 1883.

På kortet är noterat "via Leith".

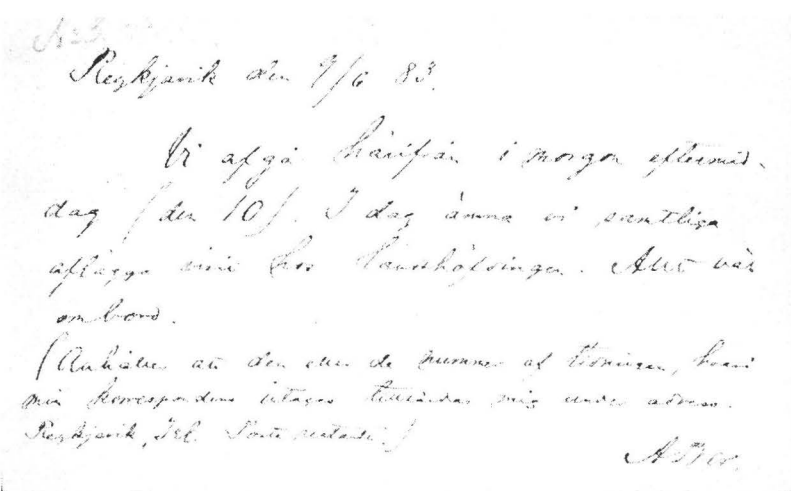


Bild 2

Texten på baksidan (bild 2) av kortet (med bibehållen gammalstavning):

*Reykjavik den 9/6 83.*

*Vi afgå härifrån i morgon eftermiddag (den 10). I dag ämnas vi samtliga aflägga visit hos landshöfdingen. Allt väl ombord.*

*(Anhållas att den eller de nummer af tidningen, hvari min korrespondens intages tillsänds mig under adress Reykjavik, Isl. Poste restante.)*

*A Ber.*

Detta innebär att när man på återresan från Grönland stannade i Reykjavík under tiden från den 9:e till den 16:e september så fanns det på postkontoret troligen två nummer av Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning som väntade på August Berlin. Ett exemplar från lördagen den 22:e juni och ett från fredagen den 13:e juli. Det bör väl också ha funnits en tidning från söndagen den 23:e juni till Nordenskiöld?

### Postförbindelser 1883

Brevkortet och dess text väcker några frågor. Tre av dessa, som gällde avsändaren och hans resällskap, besvarades i förra Rapporten.

Brevkortet är daterat Reykjavík 9/6 83 men avstämplat i Seyðisfjörður 11/6. Avsändaren förflyttade sig inte till Seyðisfjörður eftersom han avreste från Reykjavík till Grönland på eftermiddagen den 10:e. Hur kom kortet till Seyðisfjörður?

Frågan om hur brevkortet kom att bli avstämplat i Seyðisfjörður istället för Reykjavík skall vi nu försöka besvara. Vi skall också försöka förklara varför det var så stor skillnad i befordringstid för de två försändelser som August Berlin skickade från Reykjavík till Göteborg med en dags mellanrum. Brevkortet transporterades från Reykjavík till Göteborg på 13 dagar (9:e juni till 22:a juni) men det tog 33 dagar för brevet som postades en dag senare (10:e juni till 13:e juli).

I tidtabellen för DFDS:s postskepp mellan Danmark och Island år 1883 (bild 8) kan man se att det detta år var 12 seglingar mellan Köpenhamn och Island. Den första gick endast mellan Köpenhamn och Reykjavík och sex stycken anlöpte Leith och Färöarna (Þórshöfn = Tórshavn) på väg till och från Reykjavík. Fem av färderna under sommarhalvåret gick norr om Island mellan Färöarna och Reykjavík och anlöpte ett antal hamnar på vägen.

Grönlandsexpeditionen anlände till Reykjavík den 6:e juni och avseglade den 10:e. Breven till Göteborg skrevs den 8:e och den 10:e, brevkortet den 9:e. I tidtabellen kan vi se att postskepp avgick från Reykjavík till Köpenhamn den 1:a juni (norr om Island, 4:e resan) och den 1:a juli (två båtar samma dag, en norr om Island, 5:e resan och en direkt söderut, 6:e resan). Det stämmer inte så bra med att de två breven från den 8:e och brevkortet från den 9:e anlönt till Göteborg den 22:a juni.

Men det fanns en avgång till, under 5:e färden står en anmärkning (1) efter avgångsdatum 3:e juni från Tórshavn som lyder "Þaðan beina leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan aptur hinn 9. suður fyrir land til Eskifjarðar." Fritt översatt: "Sedan raka vägen till Reykjavík, kommer dit den 7:e juni och far sedan åter den 9:e juni söder om land till Eskifjörður."

Det anges inte i tidtabellen för 1883 vilka fartyg som genomför de olika turerna. I tidtabellen för 1884 anges att Laura (bild 3 och 4) gör den 5:e resan, Thyra (bild 5) den 4:e och Romny den 6:e. Att detta också gällde 1883 kan delvis bevisas av två notiser i tidningen "Ísafold" (utgiven i Reykjavík) lördagen den 30:e juni 1883. I den ena anges att postskeppet Romny ankommit till Reykjavík från Köpenhamn den 25:e juni, vilket enligt tidtabellen är den 6:e resan (med beräknad ankomst den 27:e). I den andra notisen meddelas att kusterskeppet ("strandferdaskipið") Laura tvingades vända österut ("austur fyrir land") vid Horn (längst upp i nordvästra Island) på grund av havsis den 18:e juni, kom tillbaka till Reykjavík den 22:e och for sedan till Ísafjörður och "västhamnarna" och återkom därefter till Reykjavík den 27:e.

Detta är enligt tidtabellen den 5:e resan med beräknad avgång från Ísafjörður (första stopp efter passagen av Horn) mot Reykjavík den 18:e juni. Laura hade alltså rest motsols runt

nästan hela Island när man tvingades vända och fara tillbaka nästan hela varvet medsols för att komma till Ísafjörður.

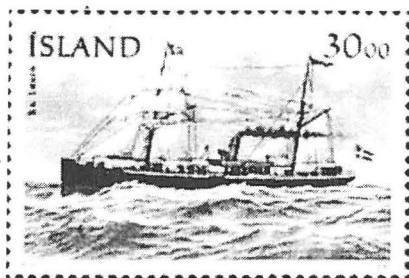


Bild 3

S/S Laura (1.049 brt.)  
specialbyggd 1882  
för islandsfarten.  
Förliste vid Skagaströnd  
den 16:e mars 1910.



Bild 4

De två breven som skrevs den 8:e lämnades sannolikt på postkontoret och avstämplades med Reykjavík-stämpel. De lämnades sedan med övrig post till Laura när hon avgick den 9:e, trots att hon inte skulle till Köpenhamn utan motsols runt Island med Reykjavík (!) som slutdestination.

August Berlin kom väl på att han glömt att begära att få tidningar sända till Reykjavík och skrev brevkortet i sista stund den 9:e sedan han fått tips om att man kunde lämna post direkt till postskeppet. Den post som skulle till Danmark eller utrikes lämnades till postexpeditionen i Seyðisfjörður när man hade ankommit dit den 11:e juni efter att först varit i Eskifjörður. Där stämplades brevkortet med Seyðisfjörðurs antikvastämpel (bild 6).



Bild 5  
S/S Thyra byggd 1866.  
I islandsfarten 1883-1899.



Bild 6



Bild 7

Thyra, som avgått från Reykjavík den 1:a juni (norr om Island, 4:e resan) anländer till Seyðisfjörður och har avgångstid tidigast den 12:e och får då med sig posten till Danmark och utlandet, som Laura lämnat den 11:e. När Thyra kommer till Leith lämnas den post som försetts med notering "via Leith" till postkontoret där som skall sända posten vidare med första avgående postförbindelse. I vårt fall en båt direkt till Göteborg. (Ibland kunde det hända att posten lämnades tillbaka till samma båt.)

Försändelserna från den 8:e och 9:e har då anlånt till Göteborg den 22:e juni (bild 7). Anledningen till att försändelserna inte lämnades i Eskifjörður den 11:e juni var att det sydgående fartyget, Thyra, inte besökte Eskifjörður på den här turen. Det brev som August Berlin skrev den 10:e juni strax innan avresan till Grönland har lämnats på postkontoret där det har legat 20 dagar till nästa avgång med Romny den 1:a juli (6:e resan, direkt söderut). Det har säkert också omlastats i Leith och kom till Göteborg den 13:e juli. Om man räknar bort de dagar brevet låg i Reykjavík så var transporttiden för detta brev 13 dagar, dvs samma tid som för brevkortet.

**FERDA-ÁÆTLUN GUFUSKIPANNA**  
milli Kaupmannahafnar, Leith, Færeyja og Íslands, 1883.

Skipið fer frá:	1. ferð.	2. ferð.	3. ferð.	4. ferð.	5. ferð.	6. ferð.	7. ferð.	8. ferð.	9. ferð.	10. ferð.	11. ferð.	12. ferð.
<i>Kaupmannahöfn</i>	14. jan.	2. marz	15. apr.	5. maí	27. maí	16. júní	1. júlí	20. júlí	31. júlí	29. ág.	29. sept.	9. nóv.
Leith	.....	6. marz	19. apr.	9. maí	31. maí	20. júní	5. júlí	24. júlí	4. ág.	1. sept.	3. okt.	18. nóv.
Frangöer	.....	21. apr.	.....	11. maí	2. júní	.....	7. júlí	.....	6. ág.	3. sept.	5. okt.	.....
Bornhöfn	.....	8. marz	22. apr.	12. maí	3. júní	22. júní	8. júlí	27. júlí	7. ág.	4. sept.	6. okt.	16. nóv.
Eskifirði	.....	.....	.....	.....	11. júní	.....	10. júlí	.....	9. ág.	.....	.....	.....
Seyðisfirði	.....	.....	.....	14. maí	12. júní	.....	11. júlí	.....	10. ág.	6. sept.	.....	.....
Vopnafirði	.....	.....	.....	15. maí	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	.....	.....
Húsavík	.....	.....	.....	.....	14. júní	.....	.....	.....	11. ág.	.....	.....	.....
Akureyri	.....	.....	.....	17. maí	16. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	8. sept.	.....	.....
Siglinfirði	.....	.....	.....	.....	18. júní	.....	.....	.....	12. ág.	.....	.....	.....
Sauðárkeð	.....	.....	.....	17. maí	17. júní	.....	15. júlí	.....	12. ág.	9. sept.	.....	.....
Skegustr.	.....	.....	.....	.....	17. júní	.....	16. júlí	.....	13. ág.	9. sept.	.....	.....
Isfirði	.....	.....	.....	18. maí	18. júní	.....	18. júlí	.....	14. ág.	11. sept.	.....	.....
Flateyri	.....	.....	.....	19. maí	.....	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept.	.....	.....
Bingeyri	.....	.....	.....	20. maí	19. júní	.....	19. júlí	.....	15. ág.	11. sept.	.....	.....
Bíldal	.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	.....	.....	16. ág.	.....	.....	.....
Vatneyri	.....	.....	.....	.....	20. júní	.....	20. júlí	.....	.....	12. sept.	.....	.....
Flötrey	.....	.....	.....	.....	21. júní	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stykkish.	.....	.....	.....	21. maí	21. júní	.....	20. júlí	.....	17. ág.	12. sept.	.....	.....
A að komu til Reykjavíkur	22. jan.	14. marz	28. apr.	25. maí	25. júní	27. júní	25. júlí	20. júlí	20. ág.	16. sept.	12. okt.	22. nóv.
Reykjavík	30. jan.	24. marz	6. maí	1. júní	1. júlí	1. júlí	1. ág.	7. ág.	29. ág.	21. sept.	19. okt.	30. nóv.
Stykkish.	.....	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	1. ág.	.....	29. ág.	21. sept.	.....	.....
Flötrey	.....	.....	.....	1. júní	2. júlí	.....	1. ág.	.....	.....	.....	.....	.....
Vatneyri	.....	.....	.....	2. júní	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bíldal	.....	.....	.....	3. júní	.....	.....	.....	.....	30. ág.	.....	.....	.....
Bingeyri	.....	.....	.....	3. júní	3. júlí	.....	2. ág.	.....	30. ág.	22. sept.	.....	.....
Flateyri	.....	.....	.....	4. júní	3. júlí	.....	2. ág.	.....	.....	22. sept.	.....	.....
Isfirði	.....	.....	.....	6. júní	5. júlí	.....	3. ág.	.....	1. sept.	25. sept.	.....	.....
Skegustr.	.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
Sauðárkeð	.....	.....	.....	7. júní	5. júlí	.....	4. ág.	.....	1. sept.	.....	.....	.....
Siglinfirði	.....	.....	.....	8. júní	6. júlí	.....	5. ág.	.....	2. sept.	25. sept.	.....	.....
Flateyri	.....	.....	.....	10. júní	9. júlí	.....	6. ág.	.....	3. sept.	27. sept.	.....	.....
Húsavík	.....	.....	.....	.....	9. júlí	.....	.....	.....	5. sept.	.....	.....	.....
Vopnafirði	.....	.....	.....	10. júní	.....	.....	8. ág.	.....	5. sept.	.....	.....	.....
Seyðisfirði	.....	.....	.....	12. júní	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	29. sept.	.....	.....
Eskifirði	.....	.....	.....	.....	12. júlí	.....	10. ág.	.....	6. sept.	.....	.....	.....
Berufirði	.....	.....	.....	12. júní	13. júlí	.....	.....	.....	7. sept.	.....	.....	.....
Bornhöfn	27. marz	9. maí	14. júní	15. júlí	5. júlí	12. ág.	10. ág.	10. sept.	3. okt.	23. okt.	4. des.	.....
Tungjav.	.....	12. maí	16. júní	16. júlí	.....	13. ág.	.....	11. sept.	3. okt.	.....	.....	.....
Leith	30. marz	12. maí	18. júní	19. júlí	9. júlí	16. ág.	13. ág.	14. sept.	5. okt.	27. okt.	7. des.	.....
A að komu til Kaupmannahafnar	15. febr.	6. apr.	17. maí	24. júní	24. júlí	13. júlí	21. ág.	19. ág.	30. sept.	14. okt.	1. nóv.	12. des.

1) Þaðan komu leið til Reykjavíkur, kemur þangað 7. júní og fer þaðan aftur hinn 9. nóvember fyrir land til Eskifjarðar.  
 2) A þessa stundi kemur skipið því að eina í þessari ferð, að þangað hlútt nospillegur flötreygur.  
 Athn. 1. Þæturdagur frá Kaupmannahöfn og Reykjavík er fast ákveðinn. Við millistöðvarnar er tiltekið sé tími, er skipið getur ferð þaðan í fyrsta lagi; en farþegar mega vera við þef hlútt að það verði eigi fyr en síðar. Gangi ferðin vel, getur skipið komið nokkrum dögum fyr til Kaupmannahafnar og Reykjavíkur, en tiltekið er, en það getur líka orðið aðeins, eitt og aðvitað er. Viðstöðan á millistöðvunum er hlúð sem allra stytzt, verði þangað annars komist fyrir vöðum sakir eða íss — það skal sjáfráttalega tekið ímæ, að A *Stykkishöfn*, *Skegustr.* og *Berufirði* verður því að eina komið, aðveður hylfi.  
 Athn. 2. Skipin koma við á Vestmannaeyjum á hverri ferð samman um land, ef kringsmáttóður leyfa. Þau breyða sjer og til Hafnarfjarðar frá Reykjavík í hverri ferð, ef þau hafa flötreygur þangað.  
 Athn. 3. Húsnætur er komið við á Húsavík á annari ferð lóðar leiðir, og 13. og 12. ferð til Reykjavíkur, sem og á 6. og 8. ferð lóðar leiðir, ef að flötreygur flútt, að það snari komandi.  
 Athn. 4. Þessi ís skipunum fyrirvalda leið norðan um landið, verða þeir farþegar, sem telja ú einhverja stað, sem ekki verður komist á, lúttir fara á land á næstu höfn, sem komist verður inn á. Vilji þeir haldur vera með skipinu til annars hafnar, mega þeir það. Farþegyrri verður engum mauni skiled aftur þó svo leri til, og fæðingunna verða farþegar að greiða allar símann meðan þeir eru innanberda.  
 Þegar svo ber umlið, verður fæðid á sama hátt með flötreygum; skipstjórnir veða, hvort þeir æfirna það á næstu höfn, sem komist verður inn á, eða hafa það með sjer lengra, og skila því á einn samastað aftur í leið.  
*Kaupmannahöfn, 1 nóvember 1882.*

Mid sameinada gufuskipafjelag.  
 E. C. A. Eöchl, forsetiinn.

Bild 8 Tidtabell för DFDS:s postskepp mellan Danmark och Island år 1883.

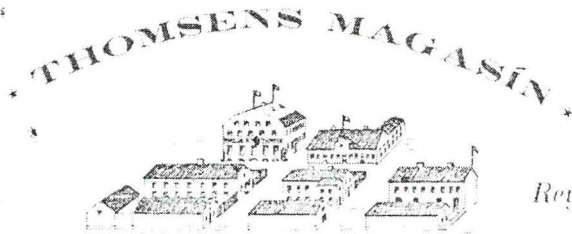
Den avancerade logistiken med omlastning i Seyðisfjörður den 11:e juni klarades år 1883 utan datorer, internet, mobiltelefoner eller "fast" telefoni och det var ännu 11 år kvar tills Marconi började utveckla den trådlösa telegrafin.

Uppgifterna om S/S Laura och S/S Thyra är hämtade från Jakob Arrevad : Skibe og forsendelser til, fra og omkring Island.

Kaj Librand

## Nyårshälsning

Thomsen är en person som man träffar på många gånger som Islandssamlare, något som egentligen borde ge upphov till ett eget samlarområde: Thomseniana. Detta bör bli ett ganska omfattande samlarområde. Att han och hans företag hade en omfattande korrespondens står klart när man hittar helsaker med tryckt firmamärke och andra meddelanden. Bland dessa kan man hitta nyårshälsningar.



Reykjavík 31. desbr. 1903

*Með þakklæti fyrir viðskiptin á hinu liðna ári, óskar  
yður góðs og gleðilegs nýárs*

*virðingarfyllt*

*H. Th. A. Thomsen.*

Från trycket framgår att han tryckt upp ett antal kort och troligen runt 1900, då sista siffran i årtalet är lämnat tom och i detta fall tryckts med ett annat typsnitt. Men i detta fall är det just året som är av intresse! 1903 och sista giltighetsdagen för "I Gildi" märkena. Framsidan blir då intressant och där hittar vi som väntat(?) ett "I Gildi" påtryck!



Men nu finns det mer som vi kan titta på. Just detta kort (Facit 13 Typ II) har en tre möjliga påtryck och det borde ha skickats ganska många nyårskort. Detta gör att det borde finnas fler helsaker med samma hälsning, vilket jag faktiskt hittade i en samling jag köpte tidigare i år. Baksidetrycket är i stort sett identiskt hos korten, 3:an som tydligen är stämplad för hand har en annorlunda placering, vilket får en att tro att dom tillhör samma "serie". När även handstilen för adressaterna är lika så försvinner tvivlen.

Det som skiljer korten är att påtrycken är olika, typ I och II (avstånden mellan "I Gildi" och "'02-'03", 7.25 resp. 5.2 mm), och detta gör att det ställs ett antal andra frågor. Om korten trycktes runt 1900, så trycktes dom på kort utan "I Gildi" påtrycket, vilket gör att det är troligt att dom lämnades in till posten för att få påtrycket i efterhand, något som vi vet var möjligt. Men varför fick dom olika typer? Lämnades dom in vid olika tidpunkter eller platser? Tyvärr saknar jag kunskaper om hur påtrycken gjordes så den frågan måste jag lämna till någon som vet.

Tryckte Thomsen upp Nyårshälsningar för sina utländska kontakter också? Finns det några Julhälsningar också? Inte heller här har jag något svar utan får hoppas på att någon av läsarna sett någon. För att min teori om att nyårshälsningen trycktes runt 1900, skall bekräftas bör det dessutom finnas någon helsak bevarad från åren före 1903, även här hoppas jag på att någon av läsarna kan hjälpa mig. Om någon har ett exemplar skulle jag uppskatta att få en bild av objektet skickade till mig.

*Jonas Persson*

e-post: jr\_persson@telia.com

---

## Islands filatelistförening 50 år

Nästa år fyller Félag Frímerkjasafnara 50 år. Detta kommer att firas bland annat med en utställning. Denna kommer att äga rum i Reykjavíks Stadshus den 11 – 14 oktober 2007.

Vi har inbjudits att delta och vi planerar en resa dit. De inbjuder också intresserade att delta med exponat på denna.

Låter det intressant? Hör av dig till våra styrelsefunktionärer. Mer information om detta ges i kommande nummer av Rapporten.

*Redaktören*

*På uppdrag av styrelsen*

50th Anniversary stamp exhibition of Félag frímerkjasafnara 11-14 October 2007 in Reykjavík Town Hall



Félag frímerkjasafnara (Stamp Collectors Club) in Iceland was founded 11th June 1957. The club celebrates its 50th anniversary in 2007 with many interesting events, one of which is a national stamp exhibition. The exhibition will be held in Reykjavík Town Hall 11-14 October 2007. Hopefully the exhibition will inspire collectors, especially young collectors, and promote general interest in stamp collecting. Collectors of Icelandic stamps are encouraged to exhibit their collections or to visit the stamp exhibition and meet other collectors. Welcome to Iceland.

Félag frímerkjasafnara  
Síðumúla 17  
IS-121 Reykjavík  
Iceland  
[www.frimerki.is](http://www.frimerki.is)

Contact person: Brynjólfur Sigurjónsson  
e-mail: [brylli@simnet.is](mailto:brylli@simnet.is)



## Mystisk helsak avstämplad i Rhodesia

Dubbla helsaker som gavs ut av ett flertal postverk i världen, fungerade som ett sätt för avsändaren att betala returportot åt adressaten. Det fanns dock ett antal villkor som måste uppfyllas för att svaret kunde skickas, bland annat måste det finnas en ankomststämpel på svarskortet och att det inte fick dröja för länge innan svaret skickades. Det finns då en möjlighet att det dyker upp svarskort där villkoren inte är uppfyllda och därför egentligen inte giltiga för postgång. Jag har ett isländskt svarskort (Facit nr 2, 10 aur 1883) som är avstämplat i Salisbury, Rhodesia 1955!



Med andra ord runt 70 år för gammalt. Frågan är då om detta är ett medvetet försök att lura postverket eller om det är ett "misstag". Det intressanta är att adressaten är Post Restante i Reykjavik, vilket om man anger avsändare är ett sätt att få tillbaka ett intressant filatelistiskt objekt. Från texten på baksidan kan man läsa ut att avsändaren säljer postkort, samt att han även säljer eller samlar isländska frimärken.

Dear J,  
 I'm glad you have had  
 the opportunity of receiving  
 Iceland - I hope you can  
 sell a few more of my  
 Post-cards particularly the  
 various stamps I have of  
 those of the ones on those  
 -trade (stamps from the  
 usual address). Please  
 give my regards to D.S.R.  
 and remind him to send  
 me 1,000 stamps as soon  
 as possible. Best  
 WANC. COAD. Alan

P.O. Box 1164,  
 SALISBURY,  
 S. RHODESIA  
 17-11-55

En viss D. J. R. skall efter påminnelse skicka 1000 frimärken till avsändaren i Rhodesia. Vem denne person är vet jag inte men om någon av läsarna har en ide vore det intressant att få förslag.

Svarskortet har inte hämtats ut, utan har dom vederbörliga stämplarna "Non réclamé" och "Rebuts", och har returnerats till avsändaren på en box-adress i Salisbury, Rhodesia.

Så misstanken blir att detta är ett uppenbart och lyckat försök att lura postväsendet, vilket i alla fall gett oss ett intressant objekt med en historia som borde utredas ytterligare. Vem var avsändaren Alan C. Curd, frimärkssamlare eller handlare? Adressaten Julian Salomon hade varit på Island tidigare. Vem var han och vad sysslade han med? Samt D. J. R., bor personen i Reykjavik och vilken är dennes historia?

*Jonas Persson*

e-post: [jr\\_persson@telia.com](mailto:jr_persson@telia.com)

---

## LANDSORTSMÖTE I ÖREBRO LÖRDAGEN DEN 24 MARS 2007.

Föreningen håller ett **Landsortsmöte** i Örebro lördagen den **24 mars 2007**.

Det är Blå Bands lokalen på Gustaf Adolfs allé 10 som blir vår mötesplats. Den ligger alldeles invid järnvägsstationen för den som föredrar detta transportmedel och är lätt att hitta för den bilburne från motorvägen. Om du kommer söderifrån så tar du av vid avfarten **efter Scandic-hotellet** och kommer du norrifrån tar du av vid avfarten **efter Eurostop-hotellet** (båda dessa syns tydligt från motorvägen) och åker sedan in mot stadens centrum. Följ Ekersvägen – Västra Nobelgatan. Sväng sedan till vänster omedelbart innan järnvägsundergången och sedan till vänster igen vid Gustaf Adolfs allé så är du framme.

Vi kommer att ordna ett program som t.ex. liten utställning av medlemmarnas samlingar. **Lotteri, auktion, bytesmaterial, frimärkshandlare.** Mer detaljerad beskrivning av aktiviteter kommer i December-Rapporten.

Mötet börjar kl. 11.00 (men du får gärna komma tidigare) med att Ordförandena från Stockholm och Göteborg säger några ord. Kaffe, bullar och kakor bjuds det på.

Lördagskvällen planeras att tillbringas på hotell i Örebro, inkl en gemensam middag på kvällen. **Anmälan för detta måste vi ha senast den 15 januari 2007.**

Ja nu beror det bara på Dig (Er) medlemmar om det hela skall bli succé eller fiasko! Vi i styrelsen skall göra allt för att Du skall komma att trivas. Programmet kommer att "spikas" i December-Rapporten. Det tar inte mer än drygt 2 timmar att bila till Örebro från Stockholm resp. Göteborgsregionerna. **Men det vore naturligtvis ännu roligare om Du som bor på andra orter** och som normalt inte kan besöka våra möten kan komma. Det är faktiskt för Din skull som vi förlagt mötet till Örebro. Jag kan nästan garantera att ett liknande utbud av isländskt material aldrig har förekommit i Sverige och det vore väl kul, om vi till kommande år kan fortsätta med liknande möten.

## Rapport höstauktionen 4 november.

Johnny Pernerfors

Vilket fantastiskt gensvar från er medlemmar! Med stor glädje kan vi rapportera att den stora höstauktion även i år nästan lyckas upprepa förra årets stora försäljningssuccé. I skrivande stund (21/11) så har vi sålt 1322 objekt av 1655, dvs. 79.9% av objekten. 2005 så såldes 85,1% (1324 av 1556) så vi har en liten bit kvar ännu men fortfarande finns chansen till att nå förra årets siffra då vi har efterförsäljning fram till den **15 december**. Här nedan följer en liten bildkavalkad med information om hur vissa objekt såldes samt en lista på de osålda objekten.



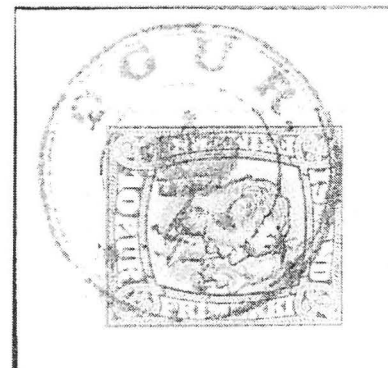
Objekt: 76  
Utrop: 1800.-  
Slutpris: Osåld.-

### Hårtofs



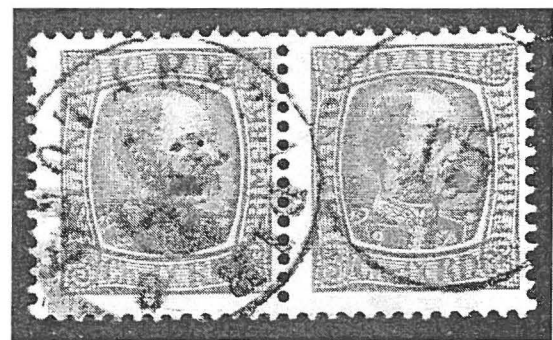
Objekt: 307  
Utrop: 1200.-  
Slutpris: 1800.-

### GRÖN stpl



Objekt: 893  
Utrop: 300.-  
Slutpris: 380.-

Objekt: 925  
Utrop: 1300.-  
Slutpris: 6000.-



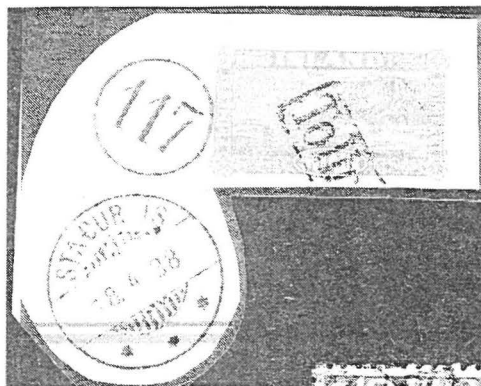
What a fantastic response from you members! With big pleasure we can report that the big autumn auction this year almost succeeded to repeat last year's big selling. Up till now (November 21) we have sold 1.322 objects of 1.655 (79.9%). 2005 we sold 1.324 of 1.556 (85.1% ) so there is a little bit left but still we have the chance to reach last year's result for there are time left to **December 15:th** for you to buy unsold lots. Above and below you can see some examples with information regarding results and a list over unsold lots.

Objekt 1122.

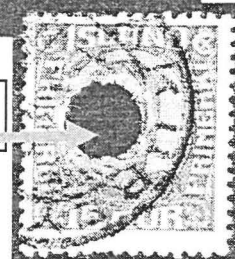
Vem köper detta klipp? Nr-, Tollur-  
eller Brostpl- samlaren?

SVAR: Det var Nr-stpl samlaren.

Utrop: 350.- Slutpris: 775.-



Hålpunch!



Objekt: 1330

**Kan väl inte bli vackrare!**

Utrop: 50.- Slutpris: 220.-

Objekt: 1476

Utrop: 75.-  
Slutpris: 360.-

Objekt: 1562

Utrop: 300.-  
Slutpris: 300.-

**OSÅLDA OBJEKT / UNSOLD LOTS -- ISLANDSKLUBBENS AUKTION 2006-11-04**

1	100	167	231	369	476	570	711	1487	1607
6	105	169	235	370	485	579	713	1503	1608
7	109	172	241	371	487	593	740	1506	1609
9	110	173	242	372	488	596	751	1516	1615
10	111	174	253	373	489	599	752	1522	1616
11	112	175	255	381	492	601	760	1523	1617
17	113	177	263	382	502	605	763	1524	1624
18	118	178	271	384	505	610	768	1525	1626
25 U	121	179	275	387	509	613	769	1533	1634
32	125	180	277	391	510	619	799	1534	1635
34	126	181	281	392	513	623	804	1536	1637
50	128	182	282	397	514	626	821	1540	1638
55	130	184	284	399	517	631	822	1541	1640
57	131	185	290	400	518	641	823	1546	1641
58	132	186	299	402	519	646	825	1547	1642
59	137	189	309	409	521	647	826	1549	1643
60	138	192	311	410	522	648	958	1553	1644
61	140	194	314	411	527	651	1218	1556	1645
62	141	196	317	413	531	654	1236 U	1557	1646
63	142	198	321	416	535	657	1253	1558	1647
65	143	199	327	417	536	658	1278 U	1563	1648
66	144	203	332	425	539	660	1433	1566	1650
68	146	204 U	336	430	540	661	1450	1569	1652
70	147 U	206	339	431	543	662	1451	1571	
76	148	211	343	432	544	663	1453	1572	
77	149	213	344	434	545	670	1455	1573	
78	151	214	346	435	547	672	1460	1574	315 U
79	154	215	347	436	553	674	1462	1576	405 U
80	157	216	351	437	555	684	1465	1581	1348 U
81	158	221	356	440	556	692	1466	1582	
82	159	222	357	442	557	699	1467	1583	U= Utgår
83	161	226	358	446	561	700	1472	1586	
84	162	227	362	447	564	706	1475	1587	U= Deleted
95	165	228	363	461	568	709	1480	1589	
97	166	230	365	475	569	710	1486	1590	

## Islandssamlarna på utställningsresa till Finland

Vi var 23 ivriga resenärer som åkte till Helsingfors och Nordia 2006 som gick av stapeln där under helgen 27 – 29 oktober.

Först ett stort **TACK** till Leif Nilsson, vår kassör som var våran reseledare och ordnat denna resa åt oss. Som sagt var så var vi 23 styckena som blev 21 på grund av den mänskliga faktorn att man kan ta fel på dagar.

Så torsdagen den 26:e möttes vi på Viking Line-terminalen vid Stadsgården, Stockholm för att ge oss iväg på en långhelg till ett av våra östra grannländer. Ombord varnade de oss för storm, ca: 25 sekundmeter varnade de oss för men jag märkte då inget av det, men jag har inga käringar eller besvär av detta som jag vet att andra kan ha. En mycket god och välsmakande trerättersmiddag väntade oss när båten lade ut. Efter middagen var det upp till var och en att finna vad för henne/honom lockade mest för stunden, en öl i baren eller lite flanerande i taxfreebutiken. Efter att ha roat sig hela kvällen på båten och sedan sovit gott väntade frukost. När jag precis ätit färdigt och var på väg ut så skyntades Sveaborg, denna gamla försvarsborg vilket har sina äldsta delar från 13-1400-talet.

Vi inkvarterade oss på Hotell Grand Marina i hamnen och därifrån spreds vi med vinden ut på stan och en del tog sig till mässhallen. Spreds för vinden var också den rätta bemärkelsen för det blåste duktigt då jag och min far tog oss en promenad runt i Helsingfors. Besökte svenska kyrkan och sedan begav vi oss mot shopping kvarteren. En kopp kaffe på stan satt fint innan det även var dags för oss att styra vår kosa mot utställningen. Spårvagnslinje nummer 7 tog oss dit. Utställningen var förlagd till deras mässhallar och fyllde upp en fin och öppen hall med både utställning och handlare samt postverk. Fredagen ägnade jag mig att gå runt bland handlarna och postverken för att finna eventuella fynd. Om inte annat skulle man ju ha ett antal frimärken till vykortet till de nära och kära som skulle få en hälsning. Utställningskatalogen hittade man i ett stånd längst in i utställningshallen, den skulle ju ha sålts vid entrén men, men. Den kostade 4 euro det beroende på att den samtidigt var ett lotteri där man kunde vinna ett fint brev med Finlands första frimärken på och några andra saker. Jag gjorde många speciella fynd men köpte lite tillbehör, de brukar ja vara specialpris på sådant på mässor så jag passade på.

På kvällen var det fritt att gå och äta middag vart man ville i Helsingfors men alla valde att äta på hotellet. Efter maten var det som vanligt frimärksträffar på en del rum med tillbehör. Detta för att summera dagens intryck eller rent av för att byta och köpa frimärken med varann.

Lördagens vända på utställningen så var jag inriktad på att studera samlingarna. Referat av det samt prislista kommer på följande sidor. Det var då lite tajt bland ramarna att gå och titta det gick inte att gå två i bredd eller mötas mellan ramarna då var där knappt med plats. En hel del fina samlingar hade de fått dit. Men tyvärr har juryn varit ojämn i sin bedömning och gett mycket låga poäng till en del och varit mycket snälla mot andra. Ett exempel var väl vår vän i Vetlanda Rolf Johansson som ställde ut Danska Västindien och bara fick stor vermeil, då han tidigare fått guld ett antal gånger och jag har för mig att på Island fick han även ett hederspris om inte jag minns fel. Så jag tror inte han är nöjd med den bedömningen. På lördagen var det också en markant ökning av antalet besökare på utställningen, inte så konstigt då de flesta är lediga på helgerna.

Efter besöket på mässan fick vi (jag och min far) för oss att vi skulle ut till denna fina gamla fästning Sveaborg. Detta ångrar jag för där ute blåste man bort totalt då havsvindarna låg rätt på. Tur att det fanns ett fint litet pittoreskt café där ute som avslutade den mycket korta rundturen. Vi hade ju en timme på oss innan båten skulle ta oss tillbaka till Salutorget igen. Jag/vi hittade där en karta emedan vi satt och fikade studerade vi denna och kunde konstatera att på dessa öar har de det mesta, Kyrkan som står mitt på huvudön, på huvudön finns även ett litet bibliotek, handelsboden, café samt en restaurang som samtidigt är galleri. Sommartid finns det ett eget postkontor på ön men nu när vi var där fick de som bodde där nöja sig med post i butik. Kiosken i hamnen fyllde den funktionen. Sedan vi kommit över med båten igen hade vi inte så mycket tid kvar tills vi skulle samla oss vid båten så vi tog igen oss och värmdde oss i hotellets lobby.

På båten hade vi igen en mycket välsmakande tre-rättersmiddag att se fram emot. Efter maten hade vi bokat ett konferensrum där vi tänkte oss ha ett litet möte. Vi lyckades samla alla utom en. Vi hade bestämt att detta möte fick bli som det blev då vi inte hade någon föredragshållare eller sådant. Det enda som vi skulle hinna med det var en tipsfrågesport som Mats knåpat ihop samt att vi hade ett lotteri med olika fina priser. Leif och jag höll i de trådar vi hade och det blev ett riktigt trevligt möte, avspänt och gemytligt. Samtalsämnet i det stora var ju vad vi tyckte om utställningen. Då en utav våra medresenärer Staffan Karlsson viftade med ett "plomberat" kuvert och ville ha ordet visste vi inte om vi skulle bevilja det, han samlar ju krigspost så det kunde ju vara en bomb, he, he. Det var det inte utan det var utställningens palmarés som vi fick ta del av och kuvertet fick absolut inte öppnas före kl. 21. Lottringen sålde vi slut på och vinnarna fick sina priser samt att Marianne Österberg vann tipstävlingen. Då föreningen bjöd på några styrkande droppar och kaffe tillhandahöll konferensavdelningen med till dem som ville ha.

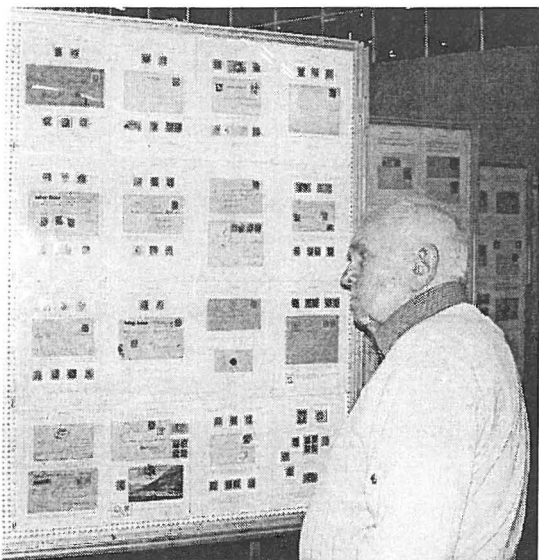
Vi fick också fyra nya medlemmar av dem som var med och ännu inte blivit det, kul, kul och välkomna till vårt gäng ni fyra. Hoppas ni kommer att trivas hos oss och att ni vill följa med på resa med oss igen. Vi fick under detta möte också reda på att de blir en utställning på Island nästa år i oktober och att de sökte utställare bland oss.

Vi fick också besök av två herrar från Åland, de hade hört att vi var ombord och frågade om de fick störa på en del av mötet. Självklart fick de det. Vi satt och pratade med dem om ett eventuellt utbyte samt andra filatelistiska och posthistoriska samtalsämnen, mycket trevlig påhälsning. Efter mötet var det sedan då egen "frigång" på båten och dess nöjesutbud som var upp till var och en att ta del av.

När man sedan på morgonen efter satt och åt frukost åkte vi genom Stockholms skärgård, passerade en borg här också, Oskar Fredriksborg. Som står där på berget i mynningen, Oxdjupet som leder in till Stockholm.

Detta var väl då i korta drag lite från våran resa, jag har säkert glömt något och någon av er andra som var med har säkert något annat kul som hänt under resan, men det är så att resor, de skall upplevas på plats och live så detta mina damer och herrar var en resumé av Islandssamlarnas resa till Helsingfors 26/10—29/10 2006.

Nertecknat av sekreteraren Mikael Magnusson.



Stig Ö. betraktar allvarsamt en samling



Stilla samtal i väntan på middagen.



Våra nya medlemmar, Välkomna!



Glada pristagare i vårt lotteri.



Mötesförbrödning och -systring.

Fotograferat har Leif Nilsson

### MEDLEMSANNONS

#### SÖKES

Jag letar svenska bruksförsändelser till Grönland i tiden 1920 – 1970. Ju mer tilläggstjänster (REK, ASS, EXPRESS...) ju bättre, helst med singelfrankeringar. För sådant lovar jag att betala bra!

#### WANTED

I'm looking for swedish mail to Greenland during 1920 – 1970. The more services (REG., INSURED, EXPRESS...) the better. I prefer single frankings. Good reward promised!

Kjell Nilson, Teknologgatan 5,  
SE-411 32 Göteborg.

☎: 0705 625 400 / +46 705 625 400

## Utställningsreferat av de samlingar som berör våra samlingsområden, Island, Grönland, Färöarna och Danska Västindien.

*Sigvard Grelsson* **Island 1876 – 1904** En mycket fin samling klassiskt Island visas här med mycket olika nyanser, tandningar samt även en hel del provtryck. Börjar med det postfriska för att sedan även visa det stämplade materialet. Detta visar på att det finnes en hel del att titta på och leta efter när man samlar och tar sin tid att bygga upp denna fina samling.

*Douglas Storckenfeldt* **Island until 1901** Klassiskt Island i en klass för sig denna samling har setts förut men tål att ses igen. Sen jag såg den senast har det tillkommit ett antal skillingbrev som förgyllt samlingen. Denna guldsamling har många fina rariteter som gör den speciell. Breven i denna samling har en klass för sig, de hjälper ju även till att förmedla lite posthistoria om portosatser mm.

*John DuBois* **Danska Västindien 1748 – 1879** Det mesta materialet täcker de engelska båtarnas rutter via de Danska öarna. England hade ju öarna bredvid så helt fel i sammanhanget är det inte. Bra upplagt runt de olika rutternas, med god förklaring kring de stämplarna som användes på de olika båtarna, och de stämplarna är många. DVI låg ju centralt för sjöhandeln mellan Europa och Amerika så att få med det väsentligaste och på ett bra sätt utan att behöva breda ut sig i allt för många ramar är inte lätt men John har lyckats bra.

*Jan Andreassen* **Färöarna 1870 – 1945** Klassiskt Färöarna med pärlor från dess tid innan de fick egna frimärken. Här finns halveringarna. 2 öres övertrycket på censurbrev och pakkebåt, brev med portobetaltstämplarna. Givetvis också en del fina brev med danska klassiska märken på. Mycket fint uppställd samling.

*Rolf Johansson* **Danska Västindiens privat-, foreign- and Danish postal service 1758-1880** En mycket snyggt strukturerad samling. Förfilateli med en uppsjö beskrivningar och förklaringar på alla förekommande stämplarna mellan åren 1758 – 1878. Denna samling har varit utställd tidigare men också denna tåls att ses igen. Här finns en hel del fina brev av hög klass.

*Markku Lehmuskallio* **Grönlands posthistoria** Denna samling rymmer väldigt mycket, förfilateli från 1776 och framåt, brev med dansk frankering fram till 1937, censur från andra världskriget, flygbrev samt parcel mail. Denna samling är bra men jag tycker den känns väldigt komprimerad på bara dessa fem ramar.

*Sveinn Ingi Sveinsson* **Isländska nummerstämplar** Denna samling var även utställd i Göteborg. I princip är det bara ett brev/frimärke från varje nummer, trots att numret varit på olika orter. Det finnes dock undantag då vissa nummer finnes på olika emissioner.

*Hjalti Jóhannesson* **Antiqua och Lapidar stämplarna från Island** En rundvandring på Island och olika orter. Stämplarna är framför allt på aur- och kungamärkena, även en hel del brev. Man åker norr ut från Reykjavik och sedan följer "ringvägen" i ett medsols varv runt ön.

*Kim Widén* **Flygposttillägget mellan Grönland och Danmark 15öre/5 gram** En rolig och informativ samling kring portosatsen 15 öre per 5 gram som gällde för det som gick med flyg till och från Grönland. Detta gällde mellan den 15/11 1954—30/9 1963. Visar på ett bra sätt olika brev och avier med olika vikt och hur de därefter frankerats och skickats med flyg dit de skulle. Kul att hitta denna samling bland enrams-exponaten, Räckte helt klart med en ram och det fanns ett och annat litet guldkorn även i denna samling.





Del av utställningshallen med postförvaltningarna

## Resultat från Nordia 06 för medlemmar i Islandssamlarna

*Sigvard Grelsson* Island 1876-1904 76p Stort silver

*Douglas Storckenfeldt* Island until 1901 94p Guld  
Denna samling var även nominerad till Grand prix Nordique

*John DuBois* Danska Västindien 1748-1879 96p Guld  
Denna samling var nominerad till Grand prix International

*Jan Andreassen* Färöarna 1870-1945 84p Vermeil

*Rolf Johansson* Danska Västindien 88p Stor vermeil

*Markku Lehmuskallio* Grönlands posthistoria 80p Vermeil, hederspris

*Sveinn Ingi Sveinsson* Isländska nummerstämplar 77p Stort silver

*Hjalti Jóhannesson* Isländska antik & lapidarstämplar 84p Vermeil

*Kim Widén* Portosatsen 15öre/5gram till & från Grönland 82p Vermeil

*Roland Frahm* The coil stamps of Sweden 1920-1936 90p Guld, hederspris

*Staffan Karlsson* Allierad postcensur i Tyskland 1945-50 85p Stor vermeil

*Einar Nagel* Bording 75p Stort silver

## Island – Färöarna

I mitten av 1970-talet fann jag ett intressant frimärke från Island, 40 aur fintandat, Facit 17a, med den danska 3-ringnummerstämpeln 238. Från början fann jag bara uppgift om 236 (Reykjavik) och 237 (Seydisfjörður) – känt i ett exemplar, så jag vädrade ett fynd, men så blev inte riktigt fallet.



I början av 1980 råkade jag så vara i Torshavn och fick då reda på att 238 var äldsta stämpeln för Torshavn.

Brev från Island har många gånger gått med någon fiskebåt och blivit stämplat på ankomstorten, vilket är vanligt för post till andra hamnar i Europa.

Jag annonserade i filatelisten om försäljning av märket men fick inte något napp. Jag försökte senare sälja på auktion och då gick det bättre, så det blev till slut ändå ett ganska bra fynd.

*Karl-Erik Allberg*  
Medlem 285

---

## Ny litteratur

### **SKIBE OG FORSENDELSER TIL, FRA OG OMKRING ISLAND.**

Utarbetad av Jacob S. Arrevad, Danmark. Skriften behandlar samtliga till dags dato kända fartyg som har trafikerat farvatten till och från Island. Den visar avbildningar på brev som har gått med fartyg samt tidtabeller på båttrafiken. Omfattar 159 sidor samt BILAGSHÆFTE om 52 sidor. Skriften är i A4-format och i lösbladsystem. Dansk text. Vikt 520 gram.

**Priset är SEK 80:- + porto (Inom Sverige SEK 44:-, Norden/Europa SEK 130:-, Utanför Europa SEK 150:-)**

### **SPITZBERGEN CRUISE MAIL 1890 – 1914.**

Berör allt om posten på Spetsbergen. Engelsk text. Vikt 215 gram.

**Priset är SEK 180:- + porto (Inom Sverige SEK 22:-, Norden/Europa SEK 40:-, Utanför Europa SEK 50:-)**

### **NUMMERSTÄMPELHANDBOKEN. Ny och omarbetad utgåva!**

Föreningen har reviderat nummerstämpelhandboken och utgav den på NORDIA 2005. Handboken är helt omarbetad med alla nya rön som har inkommit sedan 1996. Utgivningen sker i bladsats med plastringar. Vikt 500 gram.

**Pris per bladsats är SEK 150:- + porto (Inom Sverige SEK 33:-, Norden/Europa SEK 70:-, Utanför Europa SEK 80:-)**

**New! the Handbook translated to English. Published in November 2006. Plastic binder. Weight 500 gram. SEK 180,00 + postage (Europe SEK 70,00, Worldwide SEK 80,00)**

**KRONSTÄMPELHANDBOKEN.** Leverans sker i bladsats med plastringar. **Pris SEK 150:- + porto (Se ovan).**

Anmälan om köp av ovanstående litteratur och handböcker görs till:  
Föreningen Islandssamlarna: Leif Nilsson, e-post: [leif.a.nilsson@telia.com](mailto:leif.a.nilsson@telia.com)

## Tävlingsdags igen!

Efter ett smärre avbrott på denna tävling på ett nummer kommer det nu att fortsätta som ingenting har hänt. I förra numret det var tävling det vill säga i Juni-numret så var det bara en enda medlem som skickade in ett bidrag och han vann ett antal Isländska FDC.

GRATTIS Kjell Hedman i Eskilstuna som tyckte sålunda om Rapporten: Rapporten har mycket väsentligt innehåll och allt är mycket bra, speciellt inslagen som handlar om Färöarna samt det som skrivits om moderna varianter från Island.

Jag hoppas att det är flera som vill vara med och tävla med Rapporten och vinna fina priser från våra olika samlarländer. Det är många gånger samma personer som skickar in ett bidrag och vinner fina saker.

Denna gång skall det också finnas en liten motivering på kortet för att vinna nämligen:  
Vilket tycker du är Grönlands vackraste frimärke?

Skriv på kortet vilket märke samt även en motivering, den behöver inte vara lång men något om varför du tycker om just det frimärket. Skicka det sedan till sekreteraren före den 21 januari för att vara med i utlottningen av fem styckena maxikort från Grönland.

Mikael Magnusson, Frövigatan 7, 124 70 Bandhagen

---

Nu är det snart jul igen och frimärkshösten har passerat förbi med allt kul den givit, både i var man varit på för spännande och roliga filateli träffar men också kanske för det där fina brevet eller frimärket man kom över till samlingen för kanske inte allt för stora pengar. Då är det kul att sitta och pyssla med sina frimärken och se att samlingens luckor minskar med några frimärken då och då. Jag har på sistone letat efter ett antal märken som inte står särskilt högt noterade i facit, kanske en tia eller två. Då borde man väl kunna hitta dem överkomligt men ack så fel jag haft.

Tur att man då kan fråga sina samlande vänner i de klubbar man är med i om de möjligtvis har något av dessa i dubblett för byte eller köp. Jaha och se där märke efter märke dyker upp och man fyller då två funktioner i ett. Dels märkena till sin egen samling, samt det bästa av allt man har hittat en stor och vettig anledning att vara med i en frimärksklubb. Där kan man hitta sina frimärken, dessutom till ett vettigt pris och dessutom tillsammans med likasinnade trevliga människor med samma intresse som en själv. Den sociala samvaron tycker jag är en av de viktigaste orsakerna varför jag är med, att jag dessutom har tillfälle och möjlighet att hitta det jag just ovan har nämnt är en bra bonus.

*Sekreteraren*

God jul och ett gott nytt år tillönskas er från oss i styrelsen

## ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG hösten 2006

Höstsäsongen 2006 inleddes 11:e september med att ett nytt avsnitt i Facit 2007, "Greiðslumerki" presenterades genom ett bildspel av Johnny Pernerfors. Närvarovinsterna till Kaj Librand och Rolf Gustavsson. 20 medlemmar deltog.



Den 9:e oktober besökte mötet av 18 medlemmar. Även detta möte presenterades ett nytt avsnitt i Facit 2007, "Orlof" = semestermärken. Det är de 19 frimärken som övertrycktes i sex olika valörer åren 1943-1944 som katalogiserats. J-O Artvik fick närvarovinsten.



Vid mötet den 13:e november kåserade Harry Ahlman om Grönland, dess historia och den postala utvecklingen. Harry inledde med att berätta om Grönlands anknytning till Danmark och utvecklingen från kolonier via likaberättigad del av Danmark till självständighet i union med Danmark. Därefter om "Pakke-Porto"-märkena som var avsedda för paketpost till och från Grönland. De infördes 1905 och användes till 1938-1939 då frimärken infördes. Innan 1905 var alla försändelser till och från Grönland portofria och brevfrörsändelser förblev portofria tills frimärkena infördes. I Nordgrönland (norra delen av västkusten utom Thule-distriktet) fanns ett sparsystem där "Pakke-Porto"-märkena användes som sparmärken, 86% av värdet på alla sålda "Pakke-Porto"-märken användes som sparmärken.



Närvarovinsterna tillföll Valter Wittersheim och Kaj Librand. 19 medlemmar och 1 gäst var närvarande.

*Kaj Librand*

## Vårens möten i Stockholm

Möteslokal: Östermalms Föreningsråd, Valhallavägen 148. T-bana Karlaplan (uppgång Valhallavägen). Vid Fältöversten, ingång precis vid busshållplatsen.

På alla möten bjuds det på kaffe och bulle. **Mötena börjar kl. 19.00.**

- 11/1 Tomas berättar om fiskutgåvan (flyttat från den 2/11 2006).
- 1/2 Ingvar Larsson kommer och gästar oss.
- 1/3 Årsmöte
- 12/4 Leif Nilsson berättar om Fredrik VIII.
- 19/5 Sedvanlig våravslutning hos Leif och Ann-Eva. Föredrag av Mats E om Isländska stämpelmärken.

På mötena är det även fritt fram för medlemmar att ta med objekt att lämna in till auktionen. För detta tar klubben en mycket symbolisk provision.

---

## ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

### Program för våren 2007

Jan	8	Stämplor, bilder och vykort från AKUREYRI. <i>"Ta med vad du har."</i>
Feb	12	ÅRSMÖTE. Minnespoststämplor och Porslinsplattor, Tom Rinman uppdaterar oss med vad han funnit ut.
Mars	12	Ej fastställt.
April	16	Ej fastställt. (OBS! 3:e måndagen)
Maj	14	Ej fastställt.

Välkommen till **vårens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen.  
Vi bjuder på kaffe med något gott till.

**Vi träffas som vanligt i klubbens lokaler på  
Nordostpassagen 61B, hållplats Vegagatan (buss 60).  
Möteslokalen öppnas 18.30 och vi börjar mötet 19.00.**

**Kontaktpersoner:** Ordförande: Johnny Pernerfors, Tfn. 031-54 88 78  
Kassör: Bengt Pahlman, Tfn. 031-47 53 47

**Email:** [islandsklubben@bredband.net](mailto:islandsklubben@bredband.net)

**HEMSIDA:** <http://hem.bredband.net/islandsklubben>

## Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

### Föreningen Islandssamlarna

Postgiro 40 29 57-5 BIC:NDEASESS IBAN: SE47 9500 0099 6034 0402 9575

#### **Ordförande**

Tomas Olsson  
Multrågatan 50  
162 55 Vällingby  
Tel/Fax 08-87 49 27  
[svensson.olsson@chello.se](mailto:svensson.olsson@chello.se)

#### **Sekreterare**

Mikael Magnusson  
Frövigatan 7  
124 70 Bandhagen  
Tel 08-647 31 28  
[mikaeldansochstamps@telia.com](mailto:mikaeldansochstamps@telia.com)

#### **Kassör**

Leif Nilsson  
Södersvik 9074  
761 94 Norrtälje  
Tel 0176-420 85  
[isl.kassoren@telia.com](mailto:isl.kassoren@telia.com)

#### **Redaktör Rapport**

Mats Edström  
Lidnersgatan 10A  
112 53 Stockholm  
Tel 08-656 54 80  
[mats.edstrom@karolinerna.se](mailto:mats.edstrom@karolinerna.se)

### Islandsklubben i Göteborg

#### **Ordförande**

Johnny Pernerfors  
Draggensgatan 5  
418 77 Göteborg  
Tel/Fax 031-54 88 78  
[pernerfors@bredband.net](mailto:pernerfors@bredband.net)

#### **Sekreterare**

Kaj Librand  
Björcksgatan 64C  
416 51 Göteborg  
Tel 031-25 93 16  
[sveriges.framsida@comhem.se](mailto:sveriges.framsida@comhem.se)

#### **Kassör**

Bengt Pålman  
Mors Backe 5  
414 67 Göteborg  
Tel 031-47 53 47  
[bengtp@msn.com](mailto:bengtp@msn.com)

#### **Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?**

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna / Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna
Äldre Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Redaktören	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordföranden	Islandsklubben

**Medlemsavgiften för 2007 är SEK 100:- (Checkar mottages ej kommer att returneras.).**

**It is time to pay the annual fee SEK 100:- (Do not send checks, charges is to high.).**

**VAR VÄNLIGA OCH BETALA MEDLEMSAVGIFTEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT.**

**Ni som inte ännu har betalt medlemsavgiften gör det NU!!! Please pay Your Membersfee!!!**

Medlemmar boende utanför Sverige sänder sedlar I LOKAL VALUTA t.ex. \$, € (Kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år.).

Beställ gamla Rapporter kostar bara 10:-/nummer + porto, dessa är ett måste för en islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning görs till Leif Nilsson.

**MANUS STOPP FÖR; Mars RAPPORTEN är 25 Februari, Juni RAPPORTEN är 20 Maj  
September RAPPORTEN är 25 Augusti, December RAPPORTEN är 20 november**

Föreningen Islandsamlarna Islandsklubben i Göteborg lagrar medlemmarnas namn och adressuppgifter samt eventuella uppgifter om särskilda samlingsområden som var och en anmält. Registret får endast användas internt inom föreningen och klubben

VISIT OUR NEW WEBSITE: <http://hem.bredband.net/islandsklubben/>