

Rapport

Nr 137 Mars 2005

Föreningen Íslandssamlarna



Mikael Magnusson Larsbodavägen 72 123 49 Farsta
Tel 08 - 604 12 77 e-mail mikaeldansochstamps@telia.com

Dags för nya numret av Rapporten !

Hej på er alla Islandsvänner!

Så var 2005 igång och här kommer årets första nummer av tidningen Rapporten i er hand! Detta år kommer att vara ett händelse rikt år. Våren har tre stora sammankomster att se fram emot. Först nu i mars i Örebro då vi har landsortsmöte som jag hoppas många kommer till. Sedan har vi årets största händelse får jag nog säga Nordia i Göteborg där föreningen kommer att delta och ha ett möte varje dag (mer om det i nästa nummer av rapporten). Jag kan ju redan nu rekommendera er som vill och har tillgång till en dator att gå in och titta på Nordias hemsida,

www.nordia2005.com, där kan man läsa om vilka som skall ställa ut och vad som kommer att hända mm. Den uppdateras ju närmare utställningen vi kommer med mer information om utställningsprogram och andra evenemang. Sedan har vi naturligtvis det numrera sedvanliga vårmötet hemma hos Leif och Ann-Eva på Rådmansö. Längre fram kommer också Mare Balticum på Åland ditt vi tänker åka (mer om det på en annan sida i detta nummer). Hösten kommer också att bjuda på skojiga saker och händelser. Det har också inkommit fler "svar" till tävlingen denna gång så den verkar vara populär, det är ju kul att detta lite nya inslag kunde locka. Jag skulle också önska att ni medlemmar också ville skriva några rader till Rapporten, en blänkare om ett kul brev, stämpel eller bara allmänt kuriosa, långt eller kort spelar ingen roll. Något ni undrar över eller så kan också tas upp. Vi har ju haft en del förfrågningar som också fått sina svar från någon kunnig på området så det lönar sig allt med en liten rad eller två i Rapporten.

Med dessa inledande rader vill jag önska er ett bra samlarår och en bra start på 2005.

Redaktören

Från min horisont?????

Så var det åter dags för att skriva ned några rader igen. Har en hel del att se fram emot, årsmöte och en träff i Örebro. Det är inte första gången vi besöker Örebro, en gång är ingen gång, två gånger är tradition? Hoppas nu bara att väder och humör är på toppen när vi nu möts igen. Vi ser med stor förväntan på detta möte, där kanske medlemmar som inte brukar besöka

våra möten nu har chansen att komma. Årsmötet är ju i alla föreningar en höjdpunkt där alla

medlemmar har möjlighet att ställa krav och inte minst kritik mot styrelsens arbete.

Vi ser förstås fram emot Nordia i Göteborg, där många från Islandsklubben ställer sina krafter till förfogande. Även några från framsidan kommer att hjälpa Götet att fixa till en bra utställning. Har som vanligt tittat i några frimärkskataloger, är lika förvånad som vanligt när

jag ser utropspriserna, ännu mer skakad blir jag när man ser slutpriserna. Det är kanske dags

att göra sig av med alla dubbletter? Om det nu finns någon som är intresserad,

Antagligen är inte mina 5 kronors märken så väldigt attraktiva. Jag menar värdet på frimärkena, inte valörerna på Islandsmärkena. Jag vill väldigt gärna ha ett brev med 2 kronors märke till min samling Två Kungar har 1 krona och 5 krona men saknar 2 kronan, Har någon dubblett eller kanske vill sälja är jag intresserad.

Satt och bläddrade i en del gamla papper och hittade ett par papper från Sig. H, Thorsteinsson

Han hade skrivit om Islands enda flytande postkontor ? Skip 1-. Det handlar alltså om

M/S ESJA det enda isländska skepp som någon gång haft full posttjänst ombord. Skeppet reste runt kusten och tog ombord post på anlöpsställena. Sorteringen blev utförd ombord och

posten blev på plats där den skulle. För brev som inte var stämplade hade skeppet en stämpel

eftersom det var en avdelning av Reykjaviks postkontor hade stämpeln namnet:Reykjavik

I nedre halvan av stämpeln stod det emellertid Skip Nr.1. Detta kanske skulle tyda på att det

eventuellt fanns planer på att fler skepp skulle utrustas med stämplare, men något sådant blev aldrig av. Den mesta posten som kom ombord var nog redan stämplad. Emellertid var det nog

en del post som kom ombord och fick skeppets stämpel. Postkontoret ombord var i verksamhet i 14 år. Postkontoret blev öppnat 1924 och stängdes 1938 då båten blev såld.

Det var allt för denna gång, hälsningar och det bra,

Stig Österberg Ordförande.

En liten raritet från Danska Västindien

Många brev från DVI passar i vilken guldsamling som helst, detta på grund av att de gått lite olika vägar och med båtar till olika hamnar innan det kommit fram.

Så varje brev är lite roligt från dessa öar, de har dock inget unikt pris på auktionerna utan man kan komma över dessa för en inte alla för dyr peng.

Denna lilla story/blänkare är saxad ur Köpenhamns frimärksklubbs tidning.

Nu då till detta brev jag tänkte berätta om.

Det är brevet nedan Det är avsänt från **Christiansted den 13 oktober 1884**. Brevet har fått registreringsnummer **198**(det skrivna numret i vänsterkanten) när det kommit till S:T Thomas har det fått en rekstämpel och handskrivet nummer 5965. Efter det är brevet sänt till England. Brevet är ankomst stämplat **Registered London** på baksidan dock med otydligt datum. När det kom till postkontoret för utdelning fick det där nummer **121** som är ditskrivet med blå text, vilket var det vanliga. Sedan är brevet sent till London WC där brevet fått en ny stämpel på baksidan **Registered W:C:D:O: 9/OC 30/84** och fått nytt reisternummer **55**, därav att **121** på framsidan är överstruket.

Brevet har en korrekt frankering på 17 cent. Man har frankerat med 4 stycken 4 cents märken (från tryck 2) och ett 1 cents märke (från tryck 2).

Vad av detta kan man ju fråga sig? Att använda så många små valörer när det finns större valörer. De kan ju för tillfället vara slut på postkontoret eller så men man vet inte. Det som då kan vara en raritet är att 1 cents märket har omvänd ram och enligt utsagor så är det de ända kända av dessa märken som finnes på brev, det vill säga från den andra tryckning av dessa märken för den upplagan var inte så stor som den första var.



Föreningens boktips

Var kan vi frimärkssamlare hitta bra litteratur till det vi samlar på? Visst kan vi gå till vårt lokala bibliotek och leta om de har någon bra bok om det just jag samlar på, eller så tar man kontakt med postmuseet. Det går ju och hitta men var och framför allt special litteratur. Skall här för er i två nummer ge lite tips på var ni kan hitta litteratur. Det första är ju vad har ens egen frimärksklubb för litteratur?? Det tänkte jag nu tala om för er och dem finnes hemma hos Leif Nilsson. Så om man vill låna någon av dessa böcker så tar man kontakt med honom, adress och telefon hittar ni på sista sidan. I nästa nummer kommer det tips på var man kan köpa bra litteratur för våra områden dvs. Island, Färöarna, Grönland och DVI.

Så dessa böcker finnes i föreningens eget bibliotek:

The Maritime postal History of British isles av Alan Robertson Engelsk text

Furdulönd Frimerkjanna av Sigurdur Thorsteinsson Isländsk text

Paquebot Cancellations of the world av Roger Hoskins Engelsk text

Parcel Cards Grönland av Torben Hjørne Engelsk text

Paquebot and ship letter 1894-1951 av M A A Studd Engelsk text

Danmark och danska västindiens frimärken 1 & 2 av G A Hagemann Dansk text

The stamps of danich vestindies av G A Hagemann Engelsk text

Angfartygspost i östersjön 1839-1875 av D A Dromberg

Handbok för filatelisten av Sigurd Tullberg

Isländska sagor och handskrifter av Jonas Kristjánsson Dansk text

Island av Hanns Reich Isländsk text

Åt Häcklefjäll av Albert Engström

Mr.Facit av Einar Lundström

Icelandic Meters 1930-1993 Thor Thorsteins Isländsk text

Frimärkenas Sverige av Sigurd Tullberg

Hekla on fire av Sigurdur Thorarinsson Engelsk text

Island Vorra Daga av Árni Óla Isländsk och Engelsk text

I Gildi utgåvan av Leif Fuglsig Dansk text

Icelandic posts 1776-1919

Om Island av Vilhjálmur Gislason Dansk text

Frimärkets bok av Sven Åkerstedt

Frimärken Berättar av Åke Ohlmarks

Icelandic sagas eddas and art av Charles Ryskamp Engelsk text

Helsaker från Danmark, DVI, slesvig & Island av S Ringstöm Dansk text

Handbok um Islenszk frimärki 1944-1964 Isländsk text

Islenszk frimärki 1980 Katalog från Island

Island sett med en frimärkssamlares ögon av Tore Gjelsvik på Norska

Kortasagan Isländsk text

One Hundred yers of Icelandic stamps 1873-1973 av Jon Adalstein Jónsen

Särtryck ur Kohl-brifmärken-handbüch av Herbert Munk på svenska

Danska nummerstämplar 1851-1884 Specialkatalog från Danmark

Ordabók frimerkasafnara Isländsk-Engelsk ordbok

Posthus og brefhirdingar á Island Isländsk text

Jolamerki Katalog utgiven av Thorvaldsföreningen på island

Postsagans Island 1776-1873 Isländsk text

Resa genom Island den nordiska sagoön

Postal Rates in Iceland Engelsk text

Stamps of Iceland 1872-1904 av Henry Regeling

Stamps of Iceland 1902-1919 (Cristian IX—Dubble kings) av Henry Regeling

Hopflug Itala.

Det var en tid sedan vi hade något om detta intressanta ämne, nu blir det bara några sammanställningar som Per Hanner, Axel Miltander och Per-Olof Abrahamsson från tidigare Rapporter och tidningsklipp gjorde på 70-80 talet.

Tre frimärken på ett mycket dyrt brev det kan väl bara vara intressant för ett fåtal samlare? Det är visserligen sant, men det finns ändå två goda skäl att orda lite om dessa brev. Redan i början av Islandssamlarnas existens tog någon initiativet till att registrera alla kända Balbo-brev. Balbo-breven är ett intressant kapitel i Atlantflygningar och luftpostfilatelins historia.

Balbo och hans eskaderflygningar.

En av Mussolinis närmaste medarbetare var Italo Balbo, född 1896. Han blev flygare och avancerade i unga år till flyggeneral och under åren 1929-1933 var han Italiens luftfartsminister. Från slutet av 1920-talet organiserade Balbo ett flertal långflygningar med större flygförband. Man får se dessa flygningar som propaganda. För andra länder ville man visa upp vad Mussolinis fascistiska regim kunde åstadkomma.

De första långflygningarna företogs i Medelhavsområdet, men kring årsskiftet 1930-1931 gjordes den första flygningen över Atlanten.

Efter Nordatlantflygningen 1933 blev Balbo guvernör i Libyen och efter hand blev han både marskalk och markis. Hans slut blev snöpligt, strax efter Italiens inträde i andra världskriget blev han 1940 nedskjuten av våda av italienskt luftvärn.

Flygningen över Nordatlanten 1933.

Ännu 1933 var det en stor bedrift att flyga över Atlanten. Att utan mycket speciella plan flyga som Lindberg från kontinent till kontinent var uteslutet. Den tidens plan hade inte så stor aktionsradie, Balbo måste därför lägga upp flygningen i etapper. Målet skulle bli den stora världsutställningen i Chicago.

Flygningen genomfördes med 24 Savoia-flygbåtar och med 100 mans besättning. Etapperna avverkades efter hand som väderleken tillät det. Följande blev etapperna:

Orbetello (nära Rom)	- Amsterdam	1 juli
Amsterdam	- Londonderry (Irland)	2 juli
Londonderry	- Reykjavik	5 juli
Reykjavik	- Cartwright (Labrador)	12 juli
Cartwright	- Shediac (New Brunswick)	13 juli
Shediac	- Montreal	14 juli
Montreal	- Chicago	15 juli

Som synes låg eskadern åtskilliga dagar i Reykjavik. Man kom dit kl. 1830 den 5 juli, men de närmaste dagarna var vädret olämpligt, så att starten kom att få uppskjutas till 8,25 den 12 juli, då man anträdde det långa hoppet på 2400 km till Labrador, dit man anlände efter 10-11 timmar. Den 15 juli på eftermiddagen landade man vid Chicago på sjön Michigan, denna landning lär ha åsatts av 1 ½ miljon väntande människor.

Den 19 juli flög man från Chicago till New York, där man åter fick ett uppmärksammat mottagande. I augusti flög eskadern tillbaka till Italien, men man valde då en sydligare sträckning över Azorerna.

Balbos eskaderflygning Rom – Chicago via Ísland.

Ur Luftpostens historia i Norden

Av Örjan Lünig

År 1933 var det stor flygaktivitet i de nordiska atlantiska områdena. Italo Balbos eskaderflygning från Rom till Chicago väckte naturligtvis den största uppmärksamheten. Balbo hade redan 1930 gjort en liknande flygning över Sydatlanten, den gången med 10 flygbåtar tur och retur Rom – Rio de Janeiro.

Den 1. Juli 1933 startade 24 Savoia-Marchetti S-55 flygbåtar från Orbetello den långa färden till Chicago. och tillbaka. Vid första mellanlandningen i Amsterdam kapsejsade en flygbåt. Dess plats intogs snabbt av ett reservflygplan och flygningen fortsatte över Nordirland – Ísland – Labrador o.s.v. till Chicago. Hemfärden gick via New York – Newfoundland – Azorerna.

I Italien och dess kolonier Ciranaica, Tripolitania samt Isole Italiane dell Egeo hade speciella frimärken framställt för den post som Balboeskadern skulle medföra. De italienska märkena finns i 24 versioner då den triptyp som utgör luftpostfrimärke och rekommendationsetikett är övertryckt med respektive flygplans registreringsbokstäver. Övertrycket utgöres av begynnelsebokstäverna i respektive pilots namn, till exempel; I-BALB för Balbo och I-QUES för Questa.

Den lägre valören av de italienska märkena var avsedd för post till Holland och Ísland och den högre för post till USA eller för post som via USA skulle åter till Europa. Ísland utgav också tre speciellt övertryckta märken i valörerna 1, 5 och 10 kr.

Posten från Italien och de italienska kolonierna till Ísland ankomststämplades REYKJAVÍK 5.VII. 33. Exakta antalet försändelser är inte känt.

Från Holland sändes också post till Ísland. Holland utgav ej några speciella frimärken, men en speciell violett stämpel användes för Balboposten med texten ”Transatlantische Vlucht van Italiaansche Vliegtuigen 1933”. Antalet försändelser från Holland till Ísland var 65, vilka också ankomststämplades REYKJAVÍK 5. VII. 33.

De isländska Balbomärkena trycktes i följande upplagor:

1 kr. 5 900 st. 5 kr. 4 600 st. och 10 kr. 4 000 st.

Det är egendomligt att man tryckte olika upplagor av de olika valörerna. Tilläggsportot var nämligen 16 kr. för varje försändelse och man behövde alltså ett exemplar av varje valör per försändelse. 298 isländska försändelser medföljde. Endast en är känd med signatur av en pilot. Nr 67, Luigi Questa.

Balbo – Breven

Kända brev om vilka vi har någon form av data, t. ex. beskrivning av brevet.

Nr. 44, 51, 52, 71, 93, 117, 272, 283.

Kända brev om vilka vi inte har någon form av data.

Nr. 10, 12, 15, 19, 28, 46, 47, 48, 63, 77, 86, 107, 121, 123, 152, 162, 177, 195, 205, 273, 276, 282, 285.

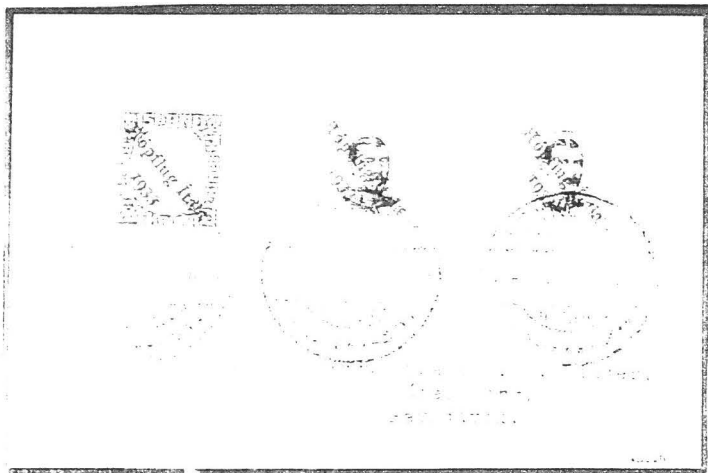
Brev på vilka vi har färgbilder

Nr. 25, 34, 59, 67, 72, 89, 90, 94, 110, 113, 137, 138, 139, 167, 169, 174, 180, 183, 192, 194, 198, 201, 211, 213, 216, 218, 219, 225, 238, 240, 243, 252, 262, 264, 277, 279, 280.

Brev på vilka vi har svart-vita bilder

Nr. 2, 3, 7, 9, 14, 20, 26, 27, 38, 39, 40, 49, 53, 58, 60, 65, 74, 75, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 102, 104, 109, 111, 127, 132, 136, 144, 145, 146, 148, 153, 154, 156, 160, 165, 172, 176, 179, 182, 184, 185, 186, 212, 226, 227, 229, 239, 241, 244, 245, 247, 248, 250, 257, 265, 267, 274, 284, 295, 297.

Kända brev är den 15/11 2004 133 brev, några brev har vi både färgbilder och svartvita bilder, när vi får färgbilder behåller vi den svartvita bilden om vi har den tidigare. Dessutom känner vi till ytterligare ett brev utanför nummerserien om de 298 breven. Vi har också kännedom om två brev som visserligen är frankerade med de tre Hópflug-märkena men som i övrigt saknar tilläggsvalören 30 aur, samt de tre etiketterna Se Rapport nr. 111.



Frankerat med endast de tre kronvalörena och utan alla etiketter.

Adressat: Herra K. M. Linder, Hotel Borg, Reykjavík.

Detta är inget äkta Hópflug-brev.

Signaturer: Bolaffi och Dienna.

Dessa artiklar på följande tre sidor är saxade ur Isländska postverkets tidning Frimerkjabladid. Översättningen är gjord av Hilmar Eliasson.

Försvunnen Kronstämpel ??

I prislistor och publicerade artiklar om stämplor står det alltid att kronstämpeIn Önundarfjörður endast användes på poststationen på Flateyri vid fjorden Önundarfjörður. I ett brev från Thorvaldur Jónsson postexpiditor på Isafjörður, som stationen i Holt tillhörde, till postmästaren i Reykjavik daterat 10 november 1894 står följande att läsa:

Jag ser att Poststationen i Holt har tilldelats poststämpel Önundarfjörður. Vore det inte mer korrekt om Flateyri tilldelades den stämpeIn och att Holt erhåller en stämpel med den egna orten på.

I ett annat brev daterat 27 november 1894 skriver han följande:

Inga stämplor har anlänt förutom Holt som enligt min åsikt hellre skulle tilldelats Flateyri.

År 1896 var det genomfört. Flateyri hade då fått ÖnundarstämpeIn och en ny stämpel hade anlänt till Holt. Enligt detta kan man då utgå ifrån att kronstämpeIn användes i Holt 1894-95 och sedan Flateyri 1896-1900.

BerufjordstämpeIn – existerar den fortfarande ??

Många har funderat på vad som hände med original stämpeIn från den danska postexpiditionen på Berufjörður när postexpiditionen lades ner i slutet av 1872.

I ett brev från postexpiditionen på Djúpavogur, daterat 1 april 1905 som skrevs av G. Iwersen dåvarande postexpiditor till Islands postmästare kan man läsa följande:

Här ligger, från den tiden då postexpiditionen på Berufjörður hörde till den danska posten, både redskap(stämpel och tillhörande sigill), böcker och papper. Dessa saker är ju nästan 30 år gamla och inte är till någon nytta. Därför vill jag tillåta mig att fråga er vad som bör göras med dessa saker.

Något svar på detta brev har aldrig hittats. Det vore dock intressant att få veta vad de kom överens att göra med dessa saker.

Nya handstämplor och maskinstämplor

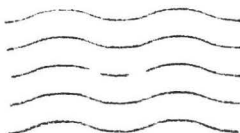
Här kommer lite rön till er som också ägnar er åt det moderna på Island, som lite information om de stämplor som används idag.

Först några nya Brostämplor som börjades användas från vilket datum samt också typen, samtliga B8b1.

	tegund:	í notkun frá:
Mývatn	B8b1	27.09.2001
Hornafjörður	B8b1	28.09.2001
Öræfi	B8b1	25.10.2001
Reykjavík -F-	B8b1	3.01.2002
Reykjavík -F-	B8b1	15.1.2002



Reykjanesbær, 26.08.2003–
Reykjanesbær -F-
25.08.2003–
sami, 29.08.2003–
sami, 01.08.2003–



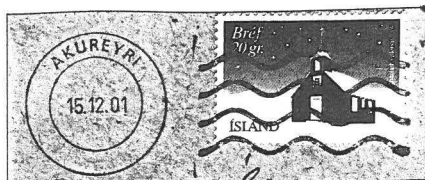
Maskinstämpel m8: helrund med orten upptill och med långa vågor



Maskinstämpel m9: Typsnit ascom 320, kraftigare vågor



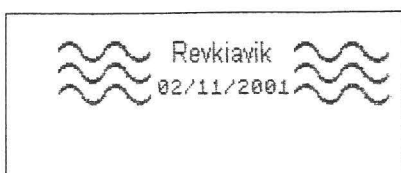
Maskinstämpel m10: typsnit paragon från pitney bowes, fem våglinjer efter



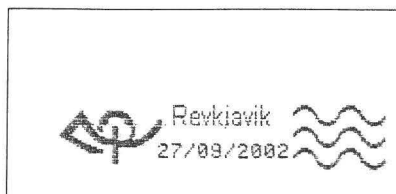
11

Maskinstämpel m12: typsnit ascona337, fyra våglinjer efter och använd endast i Akureyri

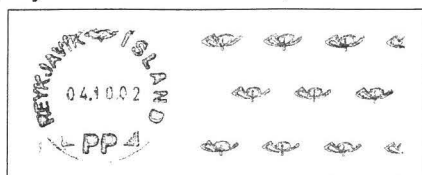
A



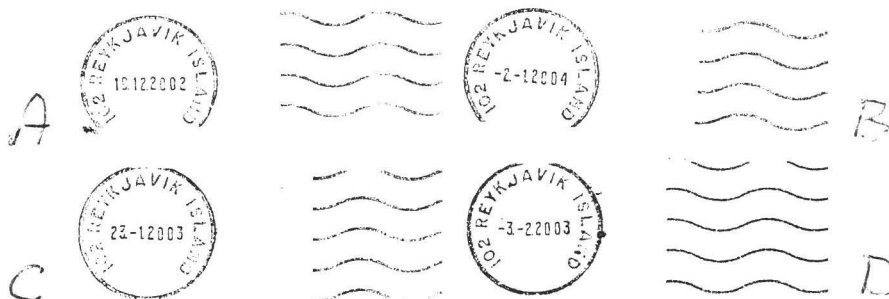
B



Maskinstämpel m13: typsnit tegrund olympus II, A kom först med tre våglinjer före och efter orten och stämplades 5mm från brevkanten. B kom sedan med posthorn före orten och tre våglinjer efter och stämplades då 19mm från brevkanten.



Maskinstämpel m14: typsnit pitney bowes paragon, här med tre rader posthorn istället för våglinjer.



Maskinstämpel m15: typsnit pitneybowes, använd på Reykarvik 2. A fyra våglinjer och börjar med en dal användes 19-11-2002—30-12-2002. B fyra våglinjer och börjar med ett berg samt längre avstånd mellan stämpel och våg användes 2-1-2003—22-1-2003. C fem våglinjer början med berg användes 23-1-2003—27-1-2003. D femvåglinjer börjar med dal används 28-1-2003—



Maskinstämpel m16: typsnit paragon från pitney bowes, fem våglinjer och i den understa linjen finns postkontorets nummer.



Maskinstämpel m17: typsnit velategrund secap 92800, endast använd i Kirkjubaejarklaustur från 1995

Tävlingsdags !

Det har varit många denna gången som skickat in ett vykort till redaktören. Det är glädjande att många utav er skickar in och får vara med i utlottningen av de hemliga paketen som man kunde vinna om man har turen med sig. Grattis till er som skickat in och vunnit. De fem lyckliga vinnarna som dragits som vinnare är:

Kjell Larsson, Göteborg
Nils-Göran Nyberg, Älta
Carl Erik Fogelvik, Vallentuna
Eigil Rasmusen, Haderslev Danmark
Stig Österberg, Haninge

Grattis Grattis Grattis Grattis Grattis Grattis Grattis

Grattis så ni fem som hade turen att vinna var sin hemligt frimärkspaket.

Denna utlottning har vi fem styckena av FDC:t med båtar från 2003 samt det frimärketsdagsblock med en sten på som kom ut nu i höstas med valören 250 iskr. Dessa två tillsammans ha tur att vinna om man gör som vanligt skicka ett vykort till redaktören senast: **Den 18:e april.**

+++++

Till minne av Ib Stock, Ordförande i danska Islandsklubben

Ib var även medlem i vår förening och har nu gått ur tiden. Ib var ordförande eller förman som det heter på danska i den danska Islandsklubben. Han avled efter en tids sjukdom. Vi som träffat honom på tillexempel Forum, minns att man alltid blev välkomnad med ett stort leende och allt som oftast blossades på en cigarr. Han var en person med mycket humor samtidigt väldigt noggrann. Ib var med och arbetade med Hafnia 76 och i samband med det så kom han i kontakt med Islandssamlare i KPK och FFF som är de största frimärksklubbarna i Köpenhamn och året efter 1977 så var han en av dem som kom att starta den danska Islandsklubben. Ib samlade Färöarna som huvudområde/specialitet men också Island. Begravningen hölls i Riisbjergs Kyrka den 23 december 2004, Ib blev 79 år.

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG vintern 2004-2005

Höstsäsongen 2004 avslutades 9. december med traditionellt julmöte.

Närvarovinsterna till Finn Henningsen och J-O Artvik.

Vid dragningen i Årslotteriet (baserat på hela årets närvaro) gick vinsterna till Hasse Wingdén, Kaj Librand och J-O Artvik.

19 medlemmar och 1 gäst deltog.

Den 13. januari besöktes mötet av 15 medlemmar och 1 gäst.

Mötestema var "Ísafjörður, stämplor, bilder, vykort mm".

Harry Ahlman fick närvarovinsten.

Vid årsmötet den 10. februari omvaldes samtliga styrelseledamöter.

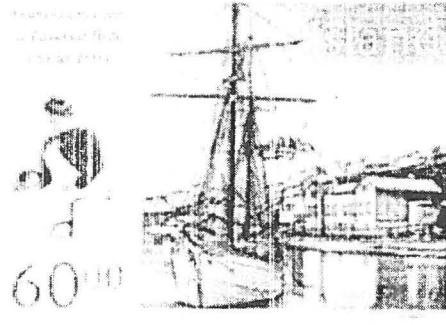
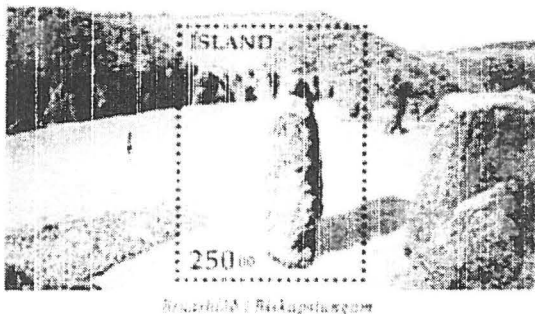
Ordförande	Johnny Pernerfors
Vice ordförande	Owe Jacobsson
Sekreterare	Kaj Librand
Kassör	Lennart Engström
5. ledamot	Tom Rinman
Revisor	Ingvar Ottosson
Revisorsuppleant	Bengt Pahlman
Valberedning	Karl Erik Jägard och Anna Jörgensen

Närvarovinsterna som denna gång utgjordes av semlor tillföll Owe Jacobsson, Hasse Wingdén, J-O Artvik, Ingvar Ottosson och Bengt Pahlman.

13 medlemmar var närvarande.

Efter årsmötet ordnades en lokal omröstning om Islands vackraste frimärke 2004.

DAÐUR FRIMERNISINS - 8. OKTÓBER 2004



På delad första plats hamnade nr 447A Frimärkets dag, Brúarlöð í Biskopstungum och 449A Franska sjukhuset i Fáskrúðsfjörður 100 år med 3 röster vardera.

De avgivna rösterna förmedlas för deltagande i den isländska omröstningen.

Kaj Librand

Ισλανδοκλυββεν ι Γ)τεβοργ

40 Σρ

24 απριλ 2005

VÄLKOMNA TILL LANDSORTSMÖTE I ÖREBRO LÖRDAGEN DEN 12 MARS 2005.

Föreningen tänker hålla ett LANDSORTSMÖTE i Örebro på lördagen den 12:e mars 2005. Det är Blå Bands lokalen på Gustaf Adolfs allé 10 som blir vår mötesplats. Var den ligger kan du själv se på bifogade karta över staden. Den ligger alldeles invid järnvägsstationen för den som föredrar detta transportmedel och är lätt att hitta för den bilburne från motorvägen. Om du kommer söderifrån så tar du av vid avfarten efter Scandic-hotellet och kommer du norrifrån tar du av vid avfarten efter Eurostop-hotellet (båda dessa syns tydligt från motorvägen) och åker sedan in mot stadens centrum. Följ Ekersvägen – Västra Nobelgatan. Sväng sedan till vänster omedelbart innan järnvägsundergången och sedan till vänster igen vid Gustaf Adolfs allé så är du framme.

Dagen kommer att innehålla: ett lotteri med ett lottpris på 20:-/lott med fina vinster. En liten utställning med delar ur medlemmars samlingar. Ett litet föredrag av vår medlem Staffan Karlsson, vad han kommer att prata om får vi höra när vi kommer ditt (en spännande hemlighet). En auktion skall vi också hinna med med ca 100 objekt. Kaffe med dopp kommer självklart att finnas. Handlarna Anders Granqvist och Staffan Andersson kommer att sälja Matrial från våra områden Island, Grönland, Färöarna och Danska Västindien. **Önskar någon utav er att de skall ta med sig annat materiel än detta så kontakta Mikael Magnusson på telefon eller mail så kommer det att meddelas detta till handlarna.** Medtag också gärna eget bytesmaterial för byte eller försäljning

Mötet börjar kl. 11.00 (men du får gärna komma tidigare) med att Ordförandena från Stockholm och Göteborg säger några ord.

Lördagskvällen planeras att tillbringas på hotell i Örebro, vilket vet vi ej ännu (vi skall försöka förhandla med något inkl gemensam middag på kvällen). Anmälan måste vi ha för detta under Januari 2005 till Leif Nilsson.

Ja nu beror det bara på Dig (Er) medlemmar om det hela skall bli succé eller fiasko! Vi i styrelsen skall göra allt för att Du skall komma att trivas. Det tar inte mer än drygt 2 timmar att bila till Örebro från Stockholm resp. Göteborgsregionerna. **Men det vore naturligtvis ännu roligare om Du som bor på andra orter** och som normalt inte kan besöka våra möten kan komma. Det är faktiskt för Din skull som vi förlagt mötet till Örebro. Jag kan nästan garantera att ett liknande utbud av Isländskt material aldrig har förekommit i Sverige och det vore väl kul, om vi till kommande år kan fortsätta med liknande möten.

Sightseeing
Genesvårdsgården

Örebro Slott
Köping
Museum

ampen
Nicolaï kyrka

Örebro läns museum
Biologiska Museet

Insarvet
Föreläsning
Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro Slott
Örebro Slott

Örebro

Autobussstation | Wäner

- 1 Behrn Hotel
- 2 Elite Stora Hotell
- 3 Hotel Continental
- 4 Ramada Hotel Skomakaren
- 5 Hotel Storgården
- 6 Hotel Göta
- 7 Linden B&B
- 8 Hotell Grenadjären
- 9 First Hotel Örebro
- 10 Radisson SAS Hotel
- 11 Ibis Hotel
- 12 Quality Eurostop Hotel
- 13 Ritz City Hotel
- 14 Scandic Hotel Grand
- 15 Scandic Hotell Väst
- 16 Gustavsvik
- 17 Camping/Stugby
- 18 Vandrarhemmet Grenadjären/Livin'

Aktiviteter

- 1 Gustavsvik Golfclub
- 2 Gustavsvik Bad
- 3 Eyrabadet
- 4 Gustavsviks Äventyrsgrö
- 5 Stora Holmen/Barnens ö
- 6 Gästhamn/Sightseeing
- 7 Backahallen, tennis

General / Sonstiges

- 1 Conventum
- 2 Universitetsjukhus
- 3 Polishus
- 4 Örebro Universitet
- 5 Resecentrum
- 6 Örebro Södra
- 7 Stadsbussar



Ny och omarbetad utgåva av Nummerstämpelhandboken

Föreningen har reviderat nummerstämpelhandboken och planerar att utge den på NORDIA2005 i Göteborg 26-28 Maj 2005.

Handboken är helt omarbetad med alla nya rön som har inkommit sedan 1996.

Utgivningen kommer att ske i bladsats med ohålade blad. De som har den blå resp bruna pärmen med gamla bladsatsen kan erhålla bladen hålsagna för dessa, alt. är att erhålla bladsatsen ohålad.

Pris per bladsats är SEK 150:-, \$25, €20, 150 Dkr porto med verklig kostnad tillkommer på varje bladsats. Leverans av beställd bladsats sker efter utställningen i början av juni 2005. Den kan även erhållas på utställningen.

Ange samtidigt om bladen skall leveras hålsagna med Europahålslaget eller ohålat.

Anmälan om köp av handboken göres till:

Föreningen Islandssamlarna
Leif Nilsson
Södersvik 9074
S-761 94 Norrtälje
Sweden

Tel nr 0176 -- 420 85
E-mail: leif.a.nilsson@telia.com

Ny bok om Christian IX samt Två kungar av Henry Regeling.

Ni som vill beställa boken kan ta kontakt med Johnny Pernarfors, se mars Rapporten.

Pris €60.

Det är en mycket informativ för Er som samlar Christian IX och Två kungar, den avhandlar bl.a. alla kända varianter.

NI SOM INTE HAR BETALAT ER MEDLEMSAVGIFT VAR VÄNLIG OCH BETALA NU.

Följande medlemmar har att inbetala resterande medlemsavgift: (SEK) för 2005

513 90:-, 520 40:-, 526 50:-, 582 95:-, 790 90:-, 797 80:-, 812 65:-, 823 75:-, 833 65:-

Nya medlemmar.

Vi hälsar följande medlemmar välkomna in i Föreningen.

Inga nya medlemmar i år.

Vårens möten i Stockholm:

Lokal i Fältöversten: Valhallavägen 148, T-bana Karlaplan.

Möteslokalen ligger i samma hus som tunnelbanan. Med ingång från Valhallavägen.

På alla möten bjuds det på kaffe och bulle. Mötena börjar kl. 19.00.

Cirkulationshäften kommer att tillhandahållas på mötena.

Mötesdagar samt teman under vårsäsongen 2005:

13/1 Liten auktion.

3/2 Liten auktion.

3/3 Liten auktion. Årsmöte

12/3 Landsortsmöte i Örebro. Se separat artikel.

7/4 Liten auktion.

7/5 Liten auktion. Våravslutning hos Leif Nilsson .Obligatorisk anmälan till Leif.

Vårens möten i Göteborg:

Ny möteslokal : Nordostpassagen 61B Hållplats Vegagatan.

Möteslokalen öppnas kl 18.30 och vi börjar möte kl.19.00

Februari 10 ÅRSMÖTE, Minnespoststämplor och Porslinsplattor,
Tom Rinman uppdaterar oss med vad han funnit ut.

Mars 10 Frimärkstavlor?
Rolf Isaksson visar och berättar om sina spännande tavlor.
Visning av Lilla Jubileumsauktionen "Vyer och byggnader"

April 14 Jubileumsmöte med kåseri, kaffe och tårta. Ca 30.30 Lilla
Jubileumsauktionen "Vyer och byggnader"

April 21 Möten nedan tillsammans med SFF
Vårfest på Restaurang Kinesiska Muren, Skeppsbron 4

Maj 12 Inför Nordia 2005. Aktiviter på Nordia 2005.

Välkommen till vårens möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen.

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG,

grundades 24 april 1965 och kan fira sitt 40-årsjubileum under 2005. Förutom jubileumsmötet 14 april planeras en jubileumsauktion, preliminär datum 15 oktober och aktiviteter under Nordia2005. Fler inslag i firandet kan komma, mer info följer.

Kontaktpersoner: Ordf. Johnny Pernerfors, Tel 031 – 54 88 78

Kassör. Lennart Engström, Tel 0300 – 134 88

E-mail: islandsklubben@swipnet.se

Hemsida: [http:// home.swipnet.se/islandsklubben](http://home.swipnet.se/islandsklubben)

ALLA MEDLEMMAR ÄR VÄLKOMNA ATT BESÖKA VÅRA MÖTEN I STOCKHOLM OCH GÖTEBORG.

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

Föreningen Islandssamlarna	Postgiro 40 29 57 - 5	
Ordförande	Sekreterare	Kassör
Stig Österberg	Mikael Magnusson	Leif Nilsson
Dalenvägen 8	Larsbodavägen 72	Södersvik 9074
136 91 Haninge	123 41 Farsta	761 94 Norrtälje
Tel/Fax 08-500 341 46	Tel 08 - 604 12 77	Tel/Fax 0176-420 85
stickan.island@tele2.se	mikaeldansochstamps@telia.com	leif.a.nilsson@telia.se

Islandsklubben i Göteborg	Postgiro 26 73 70 - 5	
Ordförande	Sekreterare	Kassör
Johnny Pernerfors	Kaj Librand	Lennart Engström
Draggensgatan 5	Björcksgatan 64C	Lyckegatan 6
418 77 Göteborg	416 51 Göteborg	434 32 Kungsbacka
Tel/Fax 031- 54 88 78	Tel 031- 25 93 16	Tel 0300 - 134 88
pernerfors@tele2.se	sveriges.framsida@comhem.se	lennart@aid.se

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna/Islandsklubben-Kassören
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Sekreteraren	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordförande	Islandsklubben

Det är dags att betala medlemsavgiften för 2005 SEK 100:- (Checkar mottages ej kommer att returneras)

It is time to pay the annual fee for SEK 100:- (Do not send checks, charges is to high)

VAR VÄNLIGA OCH BETALA MEDLEMSAVGIFTEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT.

Medlemsavgift för 2005 SEK 100:- Utlandsmedlemmar betalar €15 eller \$15

Ni som inte ännu har betalt medlemsavgiften gör det NU!!!!!! Please pay Your Membersfee!!!

Medlemmar boende utanför Sverige sänder sedlar i LOKAL VALUTA T.EX \$, € (kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år).

Beställ gamla Rapporter kostar bara 10:-/nummer+porto, dessa är ett måste för en islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning göres hos Leif Nilsson.

VIKTIGA DATUM FÖR ISLANDSSAMLARNA.

Landsortsmöte i Örebro 12 mars 2005

Nordia Göteborg 26 – 29 maj 2005 Inkl Islandsklubbens 40-års jubileum

Mare Balticum Mariehamn 26 – 28 augusti 2005 Anmälan till Mikael M , OMGÅENDE.

Auktion i Göteborg: 15 Oktober 2005

Forum i Köpenhamn 11 – 13 November 2005

Nordia 2006 Helsingfors 27 – 28 oktober 2006 Finland

MANUS STOPP FÖR Mars RAPPORTEN ÄR 25 Februari, Juni RAPPORTEN ÄR 20 Maj, September RAPPORTEN ÄR 25 Augusti, FÖR December RAPPORTEN ÄR 20 november

Föreningen Islandsamlarna Islandsklubben i Göteborg lagrar medlemmarnas namn och adressuppgifter samt ev. uppgifter om särskilda samlingsområden som var och en anmält. Registret får endast användas internt inom föreningen och klubben

VISIT OUR WEBSITE: [HTTP://home.swipnet.se/islandsklubben](http://home.swipnet.se/islandsklubben)