

Rapport

nr 126 Juni 2002

Föreningen Íslandssamlarna

Mikael Magnusson Gullmarsvägen 120 120 39 Årsta
Tel 08 – 722 91 88 e-mail mikaeldansochstamps@telia.com



Hej alla vänner i Íslandssamlarna.

Som Ni kommer att märka från och med detta nummer av Rapport så har vi en ny redaktör, Mikael Magnusson, som nu skall axla Per-Clofs mantel. Vi i styrelsen önskar Micke all lycka med redaktörsjobbet. Samtidigt hoppas vi att alla ni som har något att fråga om eller om ni vill skriva artiklar så skickar det till Micke så rapporten kan bli lika fullödlig som vanligt.

Styrelsen

Glöm inte att klubben firar 40-års jubileum på postmuseum 16-17 november 2002.

Hej alla Islandsvänner !

Nu sitter jag här och plitar ihop mitt första nummer av rapporten. Jag hoppas ni som läsare också tycker att resultatet blev ganska bra.

Sommaren är här och då finns det också andra saker att göra än att studera sina frimärken som att arbeta i trädgården, måla om huset eller bara ligga i solen och ha det bra. Men glöm inte bort att ha något att titta på när det börjar regna (för det gör det ibland, tyvärr) då kan frimärkena vara bra att ha till hands. Jag hoppas också att ni då (när det nu regnar) börjar monterar era samlingar till våran jubileumsutställning i höst. Så att när det blir dags att mötas igen på de trevliga mötena att ni då kan anmäla er. Jag ser fram emot det, men också mot hela jubileet som helhet det blir något att minnas och firas.

Jag vill också passa på och gratulera våran medlem Roland Fram som vid kongressen i Värnamo fick mottaga medalj för sina insatser som han gjort för filatelin bla i och med insatserna med kommisariearbetet vid Gotex 2001. GRATTIS ROLAND.

Nu hoppas jag att ni alla får en riktigt bra och skön sommar, så att ni kan komma på mötena i höst utvilade och med trevliga minnen från vackra sommardagar i hängmattan eller från resan som gjordes.

Jag skall ialla fall njuta av sommaren ute i stockholms skärgård när jag är ledig, då jag inte behövs i "stockholms undre värld"(tunnelbanan) för att få ihop lite pengar att köpa frimärken för.

Glad sommar önskar rapporten-redaktören Micke.

Från min horisont.....

Den här gången finns det en hel del intressanta saker att berätta om. Det har varit årsmöte, som vanligt mest omval. Tyvärr hade Per-Olov Abrahamsson av sagt sig omval. Detta ställde till en hel del problem. Vi var utan sekreterare och redaktör för Rapporten. Vi tackar Perra för den tid han jobbat med Rapporten och han har verkligen lyckats att göra en trevlig och lärorik tidskrift. Än en gång ett hjärtligt tack från oss alla i styrelsen.

Vi hälsar också Mikael Magnusson välkommen som sekreterare och redaktör, vi hoppas att Du med hjälp av oss andra i styrelsen kan hålla samma höga standard på Rapporten som tidigare.

Vi var några Islandssamlare som var med på frimärksresa med Birka Princess, det var en trevlig resa, men kanske den första resan var roligare. Nu hade man kanske för stora förväntningar och alla av dem kanske inte infriades. Trevligt var i varje fall det föredrag som Jan Billgren höll om ett annorlunda sätt att samla brev. Auktionen som hölls var väl ingen höjdare för oss som samlar Island. Något som var intressant och roligt var den berättande Lasse Haldenberg föredrag om udda vykort, han inte bara berättade han visade dem också.

En liten rapport från SFF:s kongress, träffade en del bekanta och som vanligt hände väl inget revoltionerande. En suppleant blev invald i styrelsen, Anita Schäfer ersatte avgående Gustaf Ankarcrona. Nu har vi alltså en kvinna i styrelsen och en ny kvinna blev invald som suppleant. Trots att styrelsen inte yrkat på höjd årsavgift var det någon i salen som yrkade att avgiften för 2003 höjs med 20 kr. och 2004 ytterligare 20 kr. Det roligaste på kongressen var nog att Roland Frahm fick Strandellmedaljen, hur många föreningar har två Strandell medaljörer i sina led. Tidigare har ju Karl Borin fått medaljen.

Även på vårt årsmöte beslutades att vi skall höja årsavgiften till 100 kr, detta på grund av kraftiga portohöjningar. Posten har ju omorganiserat sig, bland annat genom att byta logotype, förr hade man blått posthorn på gul botten och det nya blev gult posthorn på blå botten. Varför kan man undra? Tidigare behövde man köa på ett ställe nu får man om man har otur köa på tre ställen. Tyvärr är det inte bara i Sverige utan en hel del andra länder gör likadant. Det har varit mycket gnäll men något positivt skall det i alla fall bli innan jag slutar. Var i Köpenhamn och hade trevligt möte med danskar och Wilbur Jonsson från Canada. För första gången fick jag se en hel sparbanksbok med Orlofmärken, det var en riktig höjdare.

Nu ser vi fram mot ett trevligt jubileum med stort stort deltagande och en trevlig auktion. Vi kommer att sälja vykort med den vackra falkstämpeln. Den isländske ambassadören har lovat att inviga utställningen. Vi hoppas kunna ordna lite andra trevligheter också, slutar med att önska alla en trevlig sommar och göm inte frimärkena för långt ned i lådan utan tag fram dem lite då och då.

Stig Österberg Ordförande

Två kungar (Fredrik VIII och Christian IX)

Har tänkt börja en liten artikelserie om varianter på Två Kungar. Förr kallades de för dubbelporätt eller dubbelkungar, jag tror att det var Pelle Hanner som kom på att Två Kungar lät mycket trevligare. Fredrik den VIII och bakom honom Christian IX om denna serie borde det finnas mycket att skriva om.

Anledningen att de gavs ut tror jag att boken Frimärkena berättar på ett utmärkt sätt redogör för.

Jag tar mig friheten att skriva av några rader ur boken. Det börjar med tronskiftet anno 1906.

Den 29 januari 1906 avled Christian IX vid hög ålder och efterträddes av sin son Frederik VIII som alltför länge varit kronprins och som var tämligen trött på det hela när kronan äntligen vart hans. Man skulle kunna tro att förhållandet mellan Island och Danmark efter Hafsteins utnämning övergått till rena idyllen, men så var ingalunda fallet. Ett litet men absolut hänsynslöst och outröttligt parti, landvörn, gjorde helt omedelbart rabiat front mot för författningsreformen som inte ansågs tillräckligt radikal, partiet växte, uppslukade snart helt den s.k. folkväldeflocken som skärpte och vidgade dennas krav. Kung Frederik sökte vinna oppositionens krav genom att inbjuda alltinget i samlad trupp till Köpenham sommaren 1906. De trakterades med allt vad en fattig isländare kunde önska sig och behandlades med utsökt artighet och vänlighet. Men det hjälpte föga eller intet. Som tack för visad gästfrihet beslöt isländska poststyrelsen dock att utge den unika och för resten mycket vackra frimärkstypen med det kungliga dubbelporättet: sommarens värd Fredrik VIII och bakom honom författningsgivare Christian IX. Slut på vad Frimärkena berättar skrivit om dubbelkungarna.

Teckningen utfördes av Professor Hans Tegner, mittstyckets stålgravyrtryck utfördes av Reichsdruckerie Berlin och ramen av H.H. Thiele. Två olika vattenmärken, krona och kors. Även tandningen ändrades från $12 \frac{3}{4} \times 12 \frac{3}{4}$ till $14 \times 14 \frac{1}{2}$. Även tjänste märken och olika påtryck hittar man på denna emission. Givetvis gjordes en hel del helsaker med två kungar också, mer om dem längre fram i serien.

Börjar lite lugnt med några varianter på 1 eyri, vm krona och tandning $12 \frac{3}{4} \times 12 \frac{3}{4}$.

A. Hårtofs B. Frimerki till höger utan mittstreck i E

C. Brott i yttre ramen till vänster om FR. D. Avskuret ramhörn upp till höger

E. Brott under E i Eyr F. Vit punkt över D på Island

G. Vänster sida vid F i Frimerki vit fläck H. Två vita streck på huvudet på Frederik VIII

I. Näsan förskjuten in i ramen J. Nacken förskjuten till ramen

K. Omvänt vattenmärke L. Färgfläck vid D i Island

Detta var några småfel på 1 eyri, man kan kanske kalla dem flugprickar men de förekommer trots allt på mer än ett märke så de kan väl kallas varianter?



Vit fläck ovan D Brutet övre hörn till höger Vit fläck vid F i Frimerki i vänster sida

På många av de olika valörena återkommer samma fel eller kanske man ska kalla dem varianter.

Johnny P som är en av de största variantsamlarna har lovat att hjälpa mig med lite småfel han hittat bland sina två kungar. Själv tycker jag att det är en väldigt intressant serie, den har allt. Stämplor av alla slag Orlof och Tollur När det gäller stämplor så finns nummer, kron, antikva, lapidar och brostämplor.

Frimärkena trycktes i ark om 100 märken. 1 eyri trycktes i tre omgångar. 1 eyri och 15 aur trycktes 1908 övriga trycktes 1907.

Återkommer i nästa Rapport med mer om Två Kungar..

Hopflug Italia och Balbo-breven.

Kända brev om vilka vi har någon form av data, t. ex. beskrivning av brevet.

Nr. 44, 51, 52, 71, 93, 117, 272, 283.

Kända brev om vilka vi inte har någon form av data.

Nr. 10, 12, 15, 19, 28, 46, 47, 48, 63, 77, 86, 107, 121, 123, 152, 162, 177, 195, 205, 273, 276, 282, 285.

Brev på vilka vi har färgbilder

25, 34, 67, 72, 89, 90, 94, 110, 113, 137, 138, 139, 167, 169, 174, 180, 183, 192, 194, 198, 201, 211, 213, 216, 218, 219, 225, 226, 238, 240, 243, 252, 262, 264, 277, 280.

Brev på vilka vi har svart-vita bilder.

2, 3, 7, 9, 14, 20, 26, 27, 38, 39, 40, 49, 53, 58, 59, 60, 65, 74, 75, 79, 81, 87, 88, 91, 102, 104, 109, 111, 127, 136, 144, 145, 146, 148, 153, 154, 156, 172, 176, 182, 184, 185, 186, 212, 227, 229, 239, 241, 244, 245, 247, 248, 250, 257, 265, 267, 274, 284, 295, 297.

Dessutom känner vi till ytterligare brev utanför nummerserien om de 298. Det som kaptenen i Balbos eskader, Alessandro Miglia, troligstvis smugglade med sig på överresan. (se rapport nr.81)

Vi har också kännedom om två brev som visserligen är frankerade med de tre Hopflugmärkena men som i övrigt saknar tilläggsvalören 30 aur. Förmodligen gjorda i Reykjavik i samband med flottiljens uppehåll där. (se Rapport nr 111)

Kända brev den 1 juni 2002 är 128 brev.

Balbo-breven

Antalet av Balbo från Island medförda brev var bara 298. Något som gör dessa brev extra intressanta är att man kom på den goda idén att ta rek-etiketterna i en löpande serie från 1 till 298. man kan alltså utan risk för missförstånd tala om t. ex. "Balbo-brev" nr. 180. Alla dessa brev finns inte bevarade. Det finns åtminstone ett säkert fall inrapporterat om en stackars filatelist, som hade flera Balbobrev och som en dag fann att hans hjälpsamma maka hade blött av märkena. Avsiktig blötning torde också ha förekommit då man tidigare ofta hellre såg stämplade märken på sina platser i albumet än ett ohanterligt brev. Vi kan också konstatera att det finnes stämplade serier, där stämplarna sitter så att det verkar ganska säkert att märkena ursprungligen suttit på ett Balbo-brev.

På ett Balbo-brev återfinns man följande:

- A/ Hopflugmärkena 1, 5 och 10 kr.
- B/ Kompletteringsportot för rek. 30 aurar i frimärken
- C/ Reykjaviks reketikett nr 1 – 298.



FÄRÖ-Rapporten av Mats Edström.

I ett försök till variation och kanske också för att tillmötesgå (merparten?) av rapportens läsare blir det denna gång även något om posttrafiken till och från Island. Artikeln jag valt att återge innehåller främst, trots rubriken, då aktuella fakta samt historik om de postförande skepp som trafikerade nordatlanten. Den är publicerad i tidskriften "Det Danske Post- og Telegrafvæsen" nr 4 / 1933 och är författad av postmästare C. S. J. H. Danielsen. För att undvika att förvanska det danska språket så återges den härmed i original.

Thorshavn Postkontor.

Postekspeditioner: Klaksvig, Trangisvaag, Vaag. **Brevsamlingssteder:** Ialt 34.

Kontraherede Kørsler pr. 31 Marts 1932:

Kollefjord - Kvivig, privat Kontrahent, Automobil. 2 Gange ugentlig paa Hverdage.

Skaalevig - Husevig - Sand - Skopen, privat Kontrahent, Automobil. 3 Gange ugentlig paa Hverdage.

Solmundefjord - Fuglefjord, privat Kontrahent, Automobil. 2 Gange ugentlig paa Hverdage.

Indtil 1856 blev de faa Breve, som udveksledes mellem Færøerne og den øvrige verden, besørgede af den kongelige Monopolhandels Skibe. I foraaet 1801 inrettedes den første færøske Postkasse, til hvilken Handelsforvalteren modtog Brevene, hovedsagelig Tjenestebreve, som derpaa blev afleveret til skibens Fører. Inden den Tid forsendtes Breve, der besørgedes uden Betaling, løse.

Fra den kongelige Enehandels Ophævelse i 1856 til April 1858 var der saa at sige ingen som helst Postforbindelse mellem Færøerne og Danmark eller den øvrige udenfor Færøerne liggende verden. En af den kongelige Handels tidligere Skibsofficerer, Andreasen, gjorde i Vinteren 1857-1858 to Dobbelt-Rejser med Post (og Varer) mellem Thorshavn og Skotland med sin af nævnte Handel købte Jagt, "Fortunen". Ellers kunde Forsendelsen af Breve og Pakker i de 2 Aar kun ske ved særlig Imødekommenhed af de Købmænd, der havde Skibe til og fra Færøerne.

I 1857 (24. April) tilbød C. P. A. Koch af Firmaet Koch & Henderson Regeringen paa nærmere bestemte Betingelser og mod et aarligt Tilskud at besørge Postfarten paa Island og Færøerne, hvad Regeringen beredvilligt gik ind paa, og fra April 1858 anløb Postskibet "Victor Emanuel" Thorshavn 12 Gange inden Aarets Udløb, og i 1859, da Skibet var omdøbt til "Arcturus", sammen med D/S "Odin" 9 Gange. "Arcturus" anløb i Aarene 1860-1863 Thorshavn ca. 12 Gange aarlig, i 1864 sammen med "Phønix" og "Lady Havelock" 10 Gange, i 1865 sammen med "Phønix" 14 Gange o.s.v. I 1870 lod Regeringen Orlogsskonnerten "Diana" indrette til Post- og Passagerskib og besørgede i Aarene 1870-1875 Posten alene med dette Skib, som paa Ruten København - Lerwick (eller Leith) - Island anløb Thorshavn 14 Gange aalig. Fra 1876-1879 besørgedes Posten af "Diana" i Forening med Det Forenede Dampskibsselskab, og fra 1880, da "Diana" atter blev omdannet til Krigsskib, af Selskabet alene, som dette Aar udførte 9 Rejser mellem København - Færøerne - Island og omvendt og foruden Thorshavn anløb Trangisvaag nogle Gange. Postforbindelsen, som fra 1870-1879 forsøgsvis var overtaget af det danske Postvæsen, overdroges mod en aarlig Godtgørelse af samme i 1880 til Det Forenede Dampskibsselskab. Fra 1883, da der udførtes 12 Rejser, anløb Postskibet tillige Klaksvig, naar der var tilstrækkelig Fragt. Senere er Rejsernes Antal stadig blevet forøget, og desuden har flere andre Selskaber deltaget i Post- og Fragtarten paa Færøerne, saaledes fra 1890erne "Thore" og "Otto Watnes Arvinger" som dog senere har indstillet Farten. Siden 1908 har det Bergenske Dampskibsselskab vedligeholdt en Rute mellem Bergen - Færøerne og Island og siden 1925 det færøske Dampskibsselskabs Baad "Tjaldur" mellem København og Færøerne direkte. Siden Januar 1904 har Det Forenede Dampskibsselskab vedligeholdt Forbindelsen mellem København, Leith og Færøerne og Omvendt, først i en Aarrække med "Tjaldur" (fra Juli 1904), og senere med "Sleipner".

I de siste 7 Aar har det færøske Dampskib "Tjaldur" udført en Rejse København - Færøerne - København hver 14. Dag i Sommerhalvaaret og hver 3. Uge i Vinterhalvaaret, medens Det Forenedes Skibes Fartplan lagt saaledes, at "Island" og "Dronning Alexandrine" skiftevis besøger Anløbet af Thorshavn, i Sommerhalvaaret hver 14. Dag og i Vinterhalvaaret omtrent hver 3. Uge. Desuden anløber det Bergenske Dampskibsselskabs Baad "Lyra" Thorshavn hveranden Lørdag fra Bergen og hveranden Lørdag til Bergen; dette Skib medbringer dog ikke Pakkepost.

Postsagerne, som efter den kgl. Monopolhandels Ophør besørgedes af Justitsministeriets isandske Departement, sendtes til Amtmanden over Færøerne og blev af Adressaterne afhentede paa Amtskontoret, hvor ligeledes Breve og mindre Pakker modtoges til Nedsendelse. Pengeforsendelse fandt ikke Sted førend i 1870, da en Postekspedition blev oprettet i Thorshavn; men man kunde mod Indbetaling paa Landfogdedkontoret faa en Anvisning paa Finanshovedkassen; dette var en omstændelig Fremgangsmaade, og da den tillige var forholdsvis dyr, idet der skulde erlægges et Dispositionsgebyr af $\frac{3}{4}$ pCt., blev den kun sjældent benyttet; man foretrak at faa en Anvisning fra en eller anden Købmand.

I Postanordningen af 28. Marts 1871 III § 4a var Vægtgrænsen for Pakkesager, der skulde kunne beføres mellem Danmark og Færøerne, sat til $2\frac{1}{2}$ kg, selv om de var af ringe Omfang, skulde anses som Fragtgods og derfor i Reglen ikke kunde medtages fra København, da Skibenes Lastrum næsten altid var forud optaget, blev Vægtgrænsen ved en af Indenrigsministeriet under 24. Juni 1876 udfærdiget Bekendtgørelse forhøjet til 5 kg.

Indtil "Smiril" fra Nytaar 1896 indgik i Kystfart paa Færøerne, udgik der kun Post til Bygderne udenfor de Pladser, som blev anløbet af Postskibe, umiddelbart efter disses Ankomst fra Danmark. Først i 1903 oprettedes fra 1. Juli ugentlig Postforbindelse mellem Thorshavn og Bygder paa Sandø, Vaagø, Strømø og Østerø i Sommerhalvaaret og hver 14. Dag Forbindelse i Vinterhalvaaret; denne udvidedes i 1908 til henholdsvis to og en Gang ugentlig og igen i 1920 til 2 Gange ugentlig hele Aaret rundt. I 1903 oprettedes fra 1. Juli de første Brevsamlingssteder, nemlig i Sand, Midvaag, Ejde, Vestmanhavn og Strænder, og disses Antal er senere betydeligt udvidet (nu 34 Brevsamlingssteder).

Postekspeditioner udenfor Thorshavn oprettedes i Trangisvaag 1884, i Klaksvig 1888 og i Vaag 1908, og i 1908 omdannedes Postekspeditionen i Thorshavn til Postkontor.

Antallet af Breve, som i sin Tid blev sendt med den kongelige Handels Skibe, var aldeles forsvindende; selv efter Postekspeditionens Oprettelse i Thorshavn 1870 vedblev antallet af Postsager at være forholdsvis ringe; i 1879-80 var Antallet af almindelige Breve kun 2111 og af anbefalede kun 10. Men i Løbet af de næste 20 Aar steg disse Tal saaledes, at i Aaret 1899-1900 var Antallet af almindelige Breve 32,612 og af anbefalede 216. Derefter er Forøgelsen saa stærk, at i 1904-05 var Antallet af almindelige Breve 63,756 og af anbefalede 408, medens de samme Tal i Aaret 1914-15 var steget til henholdsvis 410,222 og 6529.

Intressanta fakta - eller hur? - men vilka långa meningar! Då Rapportens läsare är så "slängda" i det danska språket vållade detta nog inte några problem. Min bekvämlighet och charmen i en gammal text gjorde att jag lät bli att försöka översätta den. Till sist följer här några siffror för Färöarna året 1932.

Indbyggerantal: 24,200. - Salg af Frimærker m.v.: 143,000 Kr. - Brevfors.: afg. 474.000; ank. 669,000 (heraf Lokalportofors. 52,000). - Ank. Avisnumre: 341,000.

GRAVYRENS MÄSTARE

När jag skriver detta har Czeslaw Slania, med den kännedom jag har, utfört 1061 gravyrer för olika postverk.

Många av Er som läser detta känner, av naturliga skäl, inte mig. En kort presentation kan därför vara på sin plats. Jag är "gurka" d.v.s. född i Västerås relativt tidigt i förra seklet. När det gäller frimärken så är jag specialsamlare av Slania. Arbetar med en, vad jag kallar, studiensamling, som omfattar samtliga länder vilka gett ut frimärken graverade av Slania.

Avsikten med detta "opus" är att det så småningom skall hamna i en "Rapport". Detta gör att ramen denna gång blir mycket snäv. Varför? Jo det är Island jag kommer att skriva om. För detta land har han utfört 18 st gravyrer.

Till att börja med ett citat från en intervju, som Sigurd Tullberg gjort.

Du undrar kanske varför jag graverar så många frimärken. Är jag ute efter att slå rekord? Nej! För mig är det en obetvinglig lust att arbeta med miniatyrer. Ända sedan min barndom har jag känt tillfredsställelse av att arbeta i minsta möjliga format. Allra helst porträtt – om jag skall erkänna det, även hästar.

Gravyr nr 1 är Norden frimärken.

" " 2 är Kristian Eldjarn.

" " 3 är Nordia 84 III blocket.

Citat från en intervju med Sigurd Tullberg.

Men det block, som jag utförde i samband med Nordia 84 var synnerligen påfrestande.

Frimärket visar en detalj av Abraham Ortelius karta över Norden 1570, medan blocket i sin helhet visar den fullständiga kartan. Större delen av kartbilden visar vatten och jag ville ge detta en färgton i stället för vitt. Det betydde att jag måste gravera tusen sinom tusen mikroskopiskt små prickar, alla lika grunt graverade. Jag har aldrig någonsin haft så ont i ögonen av mitt arbete som de 2 månader jag ägnade mig åt Nordia blocket.

För Er information kan jag tala om att Slania, till skillnad från yngre kolleger, bara arbetar med lupp, gravstickel och stålspets.

Gravyr 4 – 5 Reykjavik 200 år var enkla gravyrer att utföra.

Gravyr 6,8 – 9 block till Frimärkets Dag 1986 – 1988.

Även dessa block var påfrestande att utföra. Det gällde framförallt molnen. Det var intressanta uppgifter. Svårigheten låg kanske främst i att inte få bakgrunden i blocken för kraftig. Hos förlagorna har tecknaren nämligen fått väldigt fin effekt av kontrasten mellan den färgsvaga bakgrunden med himmel och moln och den med briljans utförda förgrunden. Även här fick jag pricka in tusentals små prickar och 2 månader för varje block blev arbetsinsatsen.

Gravyr nr 7 en fantastisk gravyr av Rasmus Kristian Rask.

Gravyr 10 – 18 är block till Nordia 91. Här har Slania använt en annan teknik för vattnet, som har varit mer skonsam mot ögonen.

Slania återfinns i Guinness Rekordbok och han har även tror jag mig kunna påstå

"världsrekord" när det gäller att på kort tid ta fram en gravyr. Olof Palme märkena klarade han av på 5½ dygn med en förlaga, som lämnade en hel del i övrigt att önska.

Nu har jag på känn att någon "räcker upp handen" och undrar. Motiverar detta EXTREMT smala samlingsområde medlemskap i Islandssamlarna? Svaret är obetingat NEJ. Men det är ju så att ser man sig omkring så brukar man finna "halmstrån" och i mitt fall så blev det nummerstämplar. För vanliga stämplarna är VERKLIGEN en bristvara på Island. Makuleringar finns det gott om. Här är orsaken till varför jag fortfarande i viss mån är en aktiv medlem.

När det gäller Slania graverade frimärken skall man ha ett förstoringsglas som förstorar 10-20 ggr. För att verkligen kunna se detaljerna och finesserna.

Avslutningsvis kan jag informera om att Slania för Grönland har graverat 45 och för Färöarna 87 frimärken. Med andra ord det finns som synes anledning att vid ett senare tillfälle återkomma och informera om dessa.

Medlem 768

Bilagor: Kopior av studiesamlingen.



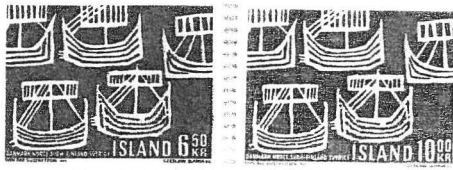
Föreningen Islandssamlarnas 40-års jubileum på Postmuseum 16-17 November 2002. Invigning sker på Lördagen kl 12.00 av Íslands ambassadör Vykort med specialstämpel 20:- samt tombola-lotteri, 5:-/st, med vinst på varannan lott, jubileums-lotteri med fina vinster, 20:-/st. Utställning med samlingar från medlemmarnas samlingsområden.

Auktion på söndagen kl 12.00

Upplysningar Stig Österberg Dalenv.8

136 91 Haninge Tel.08-500 341 46

e-mail stickan.island@swipnet.se



Norden II. Postsamarbete 1969.02.28
 Förlaga: teckning S Å Gustafsson
 Fem handelsskepp återgivna från fem olika
 silvermynt från c:a 825 hittade på Björkö i
 Sverige.
 Märkena graverade i ett tält nära Carrara i
 Italien.
 Ståltryck 2 färger
 Postväsendets tryckeri Köpenhamn
 Gravyr 1 / 115



Kristján Eldjárn 1983.12.06
 Förlaga: teckning Thröstur Magnusson
 Islands tredje president, professor i
 arkeologi och författare.
 Ståltryck 2 färger
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 2 / 601

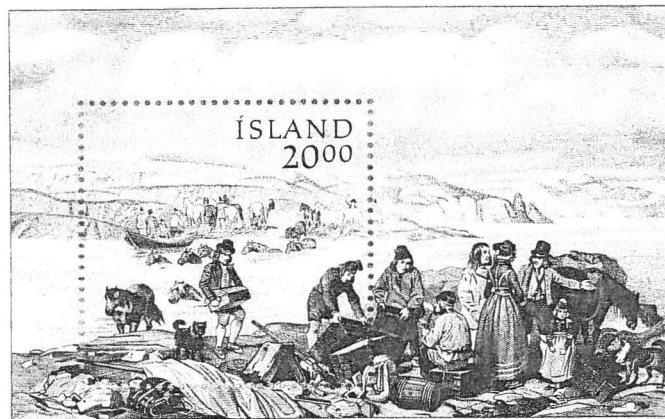


Nordia 84 III 1984.06.06
 Förlaga: teckning Thröstur Magnusson
 Karta över de Nordiska länderna 1570 av
 Abraham Ortelius.
 Problem med att få fram vattnet, 2 månader
 för att få gravyren klar och ont i ögonen hade
 jag också.
 Komb. ståltryck/fotogravyr flerfärg
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 3 / 629



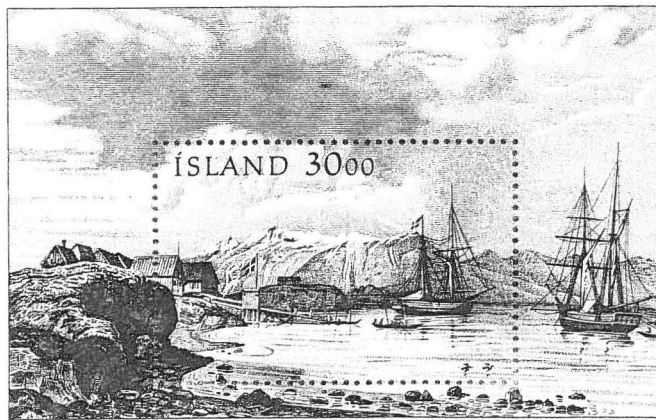
Reykjavík 200 ár 1986.08.18
 Förlagor: Tryggvi T. Tryggvason
 Reykjavík 1856.
 Tvött í varmvattenkällorna
 Stáltryck 2 färger
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 4 - 5 / 707 - 708

Rasmus Kristján Rask 1987.06.10
 Förlaga: Thröstur Magnusson
 200 ár sedan filologen och lingvis-
 ten föddes. Frimärke tillägnat det
 isländska språket och dess bevarande.
 Stáltryck 1 färg
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 7 / 724



AUGUSTE MAYER: FERJUSTADUR Á HVÍTÁ HJÁ IDU 1836
 DAGUR FRÍMERKISINS 9. OKTÓBER 1986 - VERÐ KR 30.00

Frimärkets Dag 1986.10.09
 Förlaga: teckning August Meyer från
 P. Gaimards reseskildring.
 teckning Thröstur Magnusson
 Förjeöverfart över Hvita vid Ida 1836.
 Stáltryck 1 färg
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 6 / 710



AUGUSTE MAYER: DJÚPIVOGUR VID BERUFJÖRD 1836
DAGUR FRÍMERKISINS 9. OKTÓBER 1987 · VERD KR 45 *Hönn*

Frimärkets Dag 1987.10.09

Förlaga: teckning August Mayer från
P Gaimards reseskildring.

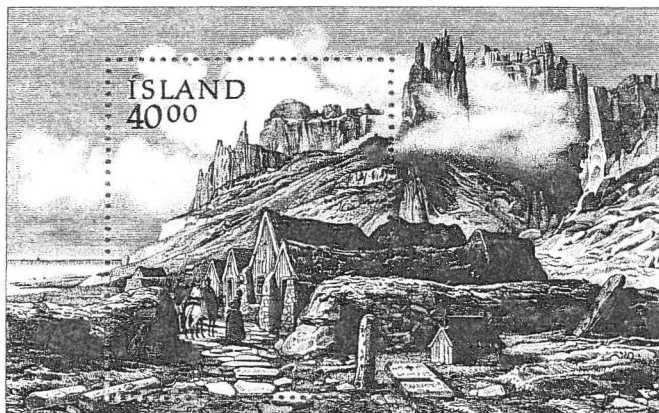
teckning Thröstur Magnusson
Handelsplatsen i Djúpavogur 1836.

Även här var det problem med vattnet
och gravyren tog 2 månader.

Ståltryck 1 färg

Joh. Enschede en Zonen Holland

Gravyr 8 / 735



AUGUSTE MAYER: NÚPSSTAÐUR Í FLJÓTSHVERFI 1836
DAGUR FRÍMERKISINS 9. OKTÓBER 1988 · VERD KR 60 *Hönn*

Frimärkets Dag 1988.10.09

Förlaga: teckning August Mayer från
P Gaimards reseskildring.

teckning Thröstur Magnusson
Gården Nupstadur i Fljotshverfi 1836.

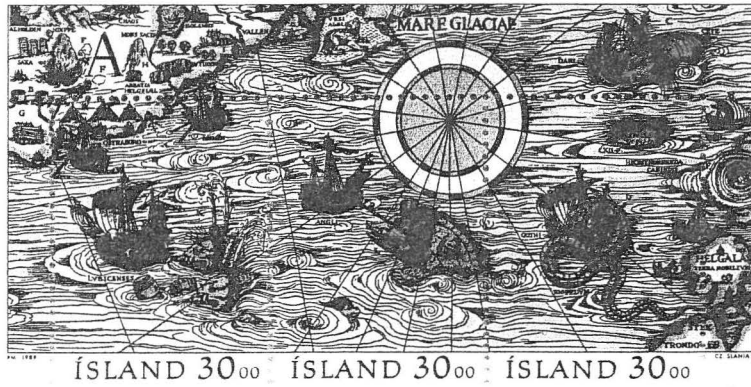
Nu är det problem med molnen
och gravyren tog 2 månader.

Ståltryck 1 färg

Joh. Enschede en Zonen Holland

Gravyr 9 / 756

OLAUS MAGNUS · SJÓKORT OG LÝSING NORÐURLANDA · 1539 · HLUTI

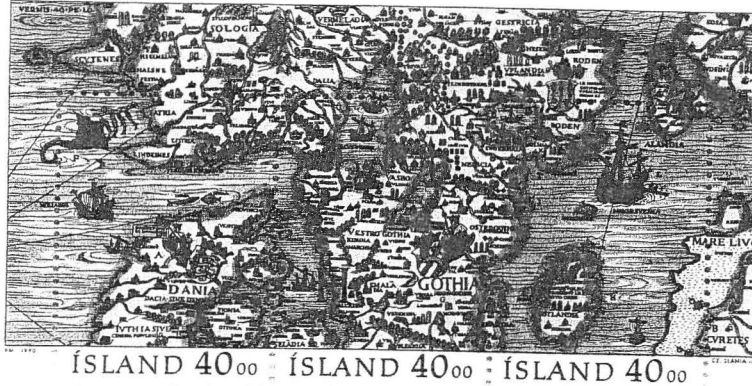


NORDIA 91

NORRÆN FRÍMERKJASÝNING REYKJAVÍK 27.-30. JÚNÍ 1991 · VERÐ KR 130

Nordia 91 miniatyrark I 1989.10.09
 Förlaga: teckning Thröstur Magnusson
 Utsnitt av Olaus Magni Carta Marina 1539
 Visande havet mellan Island och Norge.
 Ståltryck/offset flerfärg
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 10 – 12 / 776 – 778

OLAUS MAGNUS · SJÓKORT OG LÝSING NORÐURLANDA · 1539 · HLUTI



NORDIA 91

NORRÆN FRÍMERKJASÝNING REYKJAVÍK 27.-30. JÚNÍ 1991 · VERÐ KR 170

Nordia 91 miniatyrark II 1990.10.09
 Förlaga: teckning Thröstur Magnusson
 Utsnitt från Olaus Magni Carta Marina
 1539 visande södra delen av Norden:
 Danmark, Sverige, Åland och Gotland.
 Ståltryck/offset flerfärg
 Joh. Enschede en Zonen Holland
 Gravyr 13 – 15 / 801 – 803

MÖTEN I STOCKHOLM

4. April Det skulle tas med egna dubbleter att bytas med, men det var få medlemmar som hade hörsammat detta trots att det kommit som förslag på tidigare möteskvällar. Utöver detta så bestämdes det att Ordföranden Stig Österberg skulle representera föreningen på SFF:s Kongress i Värnamo. Klubbauktionen gick som vanligt bra allt såldes.
- 11 Maj Denna fina och soliga men lite kyliga lördag imaj var det sedvanlig avslutning på vårsäsongen hemma hos kassören. Han och Ann-Eva bjöd på "någonting att äta och dricka" så att alla som var med blev nöjda och glada. Det var 14 st närvarande plus 4 st respektive som hade kommit ut till Rådmansö. Det rapporterades vad som kommit upp på kongressen. Jubileet diskuterades också med hjälp av Göteborgare så att det kommer att passa även dem med planering mm. Det kommer även att göras en resa till NORDIA 03 som arrangeras på Island, ev åker vi även till Grönland. Som vanligt såldes auktionmaterialet som bjöds ut till hugade spekulanter, alla objekt blev sålda. Ett stort tack till Eivind Kolstad från Norge som höll ett föredrag om sina brostämplar samt även visade material ur sin samling. Det var ett mycket uppskattat föredrag. TACK.

Höstens möten i Stockholm och Göteborg.

Stockholm: Fältöversten Valhallavägen 148, T-bana Karlaplan.
Möteslokal ligger i samma hus som tunnelbanan med ingång från Valhallavägen . På alla möten bjuds det på kaffe och bulle.
Samtliga möten börjar kl.19.00

Mötesdagar i höst: 5 September Auktion
3 Oktober Janne Brandt pratar om GRÖNLAND
Auktion
7 November Auktion
16-17 Postmuseum 40-års jubileet
4 December. Julfest,auktion

Vad som kommer att vara kvällens tema är vid enna tidpunkt ännu ej fastställt, mera detaljerat program kommer i nästa Rapport.

Göteborg: Gårdabo Garverigatan 2, spårvagnshållplats Svingeln.
Möten sker på andra torsdagen i månaden kl 19.00. Mötes-
Lokalen är öppen från kl 18.30.

Mötesdagar i höst: 12 September Charles Lindberg och islandsbesöket 1933
SFF kongress, Lennart E lämnar rapport.
10 Oktober Tvåfärgade AUR-valörer-ramtyper
Visning av höstauktionens objekt
26 Oktober Stor höstauktion, i klubblokalen kl 11.00
14 November Grönländska "TUPILAKER", Rudolf
Krummel
12 December Sedvanligt julmöte, kvällens tema blir
Isländska Julkort(tag med vad har).

Föreningen välkomnar följande ny medlemmar:

840	Terje Naess	Norge
841	Brynjólfur Sigurjónsson	Ísland
G842	Stephan Hake	USA

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

Föreningen Islandssamlarna

Postgiro 40 29 57 - 5

Ordförande

Stig Österberg
Dalenvägen 8
136 91 Haninge
Tel/Fax 08-500 341 46
stickan.island@swipnet.se

Sekreterare

Mikael Magnusson
Gullmarsvägen 120
120 39 Årsta
Tel 08 - 722 91 88
mikaeldansochstamps@telia.com

Kassör

Leif Nilsson
Södersvik 9074
761 94 Norrtälje
Tel/Fax 0176-420 85
Leif.A.Nilsson@telia.com

Islandsklubben i Göteborg

Postgiro 26 73 70 - 5

Ordförande

Johnny Pernersfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel/Fax 031- 54 88 78
pernersfors@swipnet.se

Sekreterare

Kaj Librand
Björcksgatan 64C
416 51 Göteborg
Tel 031- 25 93 16
sveriges.framsida@swipnet.se

Kassör

Lennart Engström
Lyckegatan 4 G
434 32 Kungsbacka
Tel 0300 - 134 88
lennart.engstrom@post.netlink.se

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna/Islandsklubben-Kassören
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Sekreteraren	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordförande	Islandsklubben

Det är dags att betala medlemsavgiften för 2002 SEK 80:- (Checkar mottages ej kommer att returneras)

It is time to pay the annual fee for SEK 80:- (Do not send checks, charges is to high)

VAR VÄNLIGA OCH BETALA MEDLEMSAVGIFTEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT.

Medlemsavgift för 2003 SEK 100:-

Följande har ej betalat medlemsavgiften för 2002:

258,283,444,507,552,584,599,687, 797

Följande har att inbetala rest:

Ni som inte ännu har betalt medlemsavgiften gör det NU!!!!!!

Please pay Your Membersfee!!!

Medlemmar boende utanför Sverige sänder sedlar I LOKAL VALUTA T.EX \$ EL £ , € (kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år).

Beställ gamla Rapporter kostar bara 5:-/nummer+porto, dessa är ett måste för en

islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning göres hos Leif Nilsson.

VIKTIGA DATUM FÖR ISLANDSSAMLARNA.

Islandssamlarnas auktion 26.10 2002 Göteborg

Autum Stampex 18 - 22.9 2002 London

Nordia Kristiansand 10-13.10 2002

Forum 9 - 10 Nov 2002

Islandssamlarnas 40-års jubileum Postmuseum 16 - 17.11 2002 Stockholm/Auktion/

Mare Balticum Kiel 23 - 25 Maj 2003

Nordia Reykjavik 16 - 19 okt 2003 Anmälan till Leif Nilsson

MANUS STOPP FÖR SEP RAPPORTEN ÄR 28 AUG

VISIT OUR WEBSITE: [HTTP://home.swipnet.se/islandsklubben/isst.html](http://home.swipnet.se/islandsklubben/isst.html)