

Rapport

Nr 125 mars 2002

Föreningen Íslandssamlarna

Per Olov Abrahamson – Söderberga alle 38 – 162 51 Vällingby

Tel. 08/687 02 26, 070/373 0111 – E-mail: olov.abrahamson@telia.com

Kära vänner

Tiden rinner snabbt iväg och själv tycker jag att det endast gått några veckor sedan jag jobbade med Jul-Rapporten som blev något förminskad beroende på de båda stämpelauktionslistorna skulle beredas plats dels i kuvertet dels inom portogränsen.

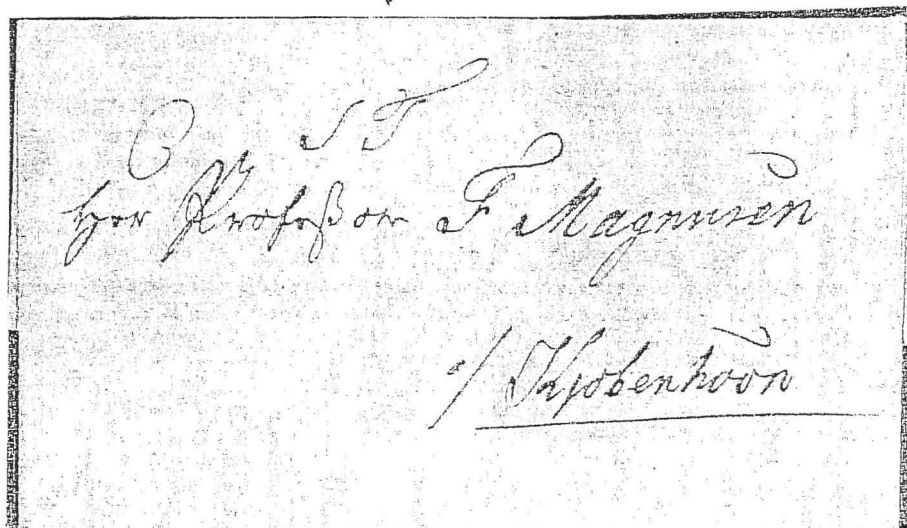
Auktionen i Stockholm gick långt över förväntan bra! Endast ett tio-tal objekt blev osålda och slutpriserna steg, i de flesta fall till långt över utropspriserna. Men så var det denna gång många svåra stämplor som gick under klubban.

Den 7 mars har vi årsmöte i Stockholm. En sak, som med säkerhet kommer upp på dagordningen är en blygsam höjning av medlemsavgiften. Den har sedan länge tillbaka legat stilla på 80 kr men måste nu på grund av kraftiga portohöjningar höjas till förslagsvis jämna hundralappen till år 2003, vilket väl inte låter allt för avskräckande?

För min egen del blir detta mitt sista årsmöte som sekreterare i föreningen! Då jag, som suppleant i styrelsen år 1990 tog över sekreterarjobbet efter Per Hanner, var det i första hand tänkt som en nödlösning till dess att någon annan, mer kunnig samlare, skulle ta vid. Så blev det nu inte, men efter 12 år, 45 Rapporter, 2 handböcker och massvis med andra skrifter, tycker jag nu att jag gjort mitt och överlåter, med varm hand, åt någon annan att ta över.

Jag vill även passa på att tacka er alla som bidragit med artiklar i "mina" Rapporter och som hjälpt mig att göra den så pass läsvärd som jag hoppas att den har varit och önskar med detta min efterträdare lycka till.

Per Olov Abrahamson



Finns det verkligen ingen i föreningen som kan säga mig vad "S F" på gamla isländska brev betyder?

Från min horisont

Jag hälsar alla nya medlemmar välkomna till Íslandssamlarna! Hoppas att Ni kommer att trivas hos oss! Alla Ni gamla medlemmar kommer väl till Stockholm i höst och firar tillsammans med oss föreningens 40-årsdag!

Som vanligt har jag en liten fråga. Är det någon som vet hur många hästtransporter som gjordes under 1920? Vilka båtar var det som användes? Var det bara en båt eller var det flera som användes?

Till 40-årsfirandet har vi lyckats få en vacker stämpel och vi har även inköpt, eller rättare sagt, låtit tillverka ett vykort som kommer att säljas under jubileet. Nu börjar auktionerna men både göteborgarna och vi i Stockholm har passat på att anordna sådana innan de jättestora företagen sätter i gång med sina auktioner. Leif, ofta kallad "den stränge", har marknadsfört nummerstämplarna så bra att nästan alla íslandssamlare har börjat samla dessa.

Något som jag funderat på är varför inga medlemmar utnyttjar möjligheten att sälja dubbletter via vår rapport, där man gratis kan annonsera om man vill.

Nu är det snart tid för årsmöte igen! Posten har höjt portot till Europa och slopat Nordenportot. Därför känns det som om vi är tvungna att höja medlemsavgiften! Men som sagt, det beslutas på årsmötet.

Har just suttit och bläddrat i resebroschyrer från Ísland och kanske kan vi ordna någon resa till den vackra ön när det är dags för Nordia. Har hört ryktas om utställningen är planerad på höstkanten. Det är ju inte den bästa tiden att besöka Ísland men vi filatelister bryr oss inte så särskilt mycket om väder och vind.

När det gäller att ställa ut sina samlingar har det verkligen inte blivit billigare och nu har nog smärtgränsen nåtts! Ändå blir man förvånad när man läser att den stora utställningen Hafnia 01 gick med 2,5 miljoner kronor i förlust. När vi var där var det mycket folk på plats! Kanske börjar det bli för många kring-arrangemang så att det inte blir plats för de utställda samlingarna? Kanske lokalerna är för stora? För min del går jag hellre på en utställning typ Gothia, där man har en bra överblick över det hela. Där kunde man se alla samlingar. Det skall bli intressant att se hur Östersund kommer att arrangera sin utställning.

Slutar med att önska Er alla en härlig vår med många trevliga frimärksfynd.

Stig Österberg/ordförande



Hej kära íslandsvänner!

I år firar Íslandssamlarna 40-årsjubileum på Postmuseum den 16 – 17 november. Jag hälsar er alla, redan nu, välkomna dit!

Det har kommit på min lott att planera detta evenemang med auktion, lotteri, eventuella föredrag och givetvis en fin utställning. Jag behöver dock er hjälp för att detta skall bli en bra och fin utställning som visar vad vi sysslar med.

Ni som kan tänka er att montera en del av er samling, eller redan har den monterad och vill visa 8 eller 16 blad är välkomna att skicka in en intresseanmälan till mig. Utställningen som är utan bedömning är avsedd att visa Föreningen Íslandssamlarnas spännvidd över specialområdena Grönland, Färöarna, Slesvig, Danska Vestindien och naturligtvis Ísland. Ni som samlar speciella emissioner, vykort eller varianter är också välkomna att visa detta. En speciell inbjudan går naturligtvis alla våra utländska medlemmar. Om ni vill visa något, skulle det (tycker jag personligen) sätta lite extra guldkant på vår jubileumsutställning.

Vi kommer också att avhålla en auktion så ni som vill lämna in objekt är välkomna att sända dem till mig. Ni får givetvis också höra av er om ni har andra frågor och idéer

Er jubileumskommissarie Mikael Magnusson,
Fleminggatan 89, 112 45 Stockholm
tel. 08 – 651 09 89

Möten i Stockholm

Möte den 6 december 2001

13 närvarande varav tre från Mälarmetropolen Kungsör. Innan mötet intogs glögg, inköpt av ordföranden på Ålandsresan, tillsammans med pepparkakor samt därtill kaffe med lussekatter.

En del meddelanden lästes upp och två nya medlemmar invaldes i föreningen varpå George Sund rapporterade om läget inför 40-årsjubileet på Postmuseum. Vi har nu klart med tiden, det blir den 16 – 17 november 2002 och vi kommer att disponera ett av konferensrummen samt den stora hörsalen där vi även kan visa upp en del ramar med samlingar. George har också ordnat så att vi får en egen stämpel med texten ÍSLANDSSAMLARNA 40 ÁR överst samt POSTMUSEUM nedtill i stämpeln och vår logo, Íslandsfalken, däremellan.

Ordföranden valdes att representera föreningen på förbundsmötet i Värnamo under våren.

Kvällens auktion gick lite trögt, men med en del prutande på utropspriserna lyckades ordföranden så småningom sälja samtliga objekt.

Över kvällens tema ”Grönland” kåserade så Mats Edström. Mats kan mycket om både Färöarna och Grönland och han hotade med att så småningom återkomma även om det senare ämnet i Rapporten.

Vid dragningen av närvarolotteriet fick en från Kungsörsmaffian det stora förtroendet att dra vinnarna och var naturligtvis ofin nog att dra Kjell Idling som vinnare av det stora priset och sig själv som vinnare av kvällens tröstpris.

Kvällens häften från förbundet höll sedvanlig klass, men några luckor fylldes förmodligen i någons album. sekr.

Möte den 7 februari 2002

14 medlemmar hade hörsammat kallelsen till detta möte som tillika innehöll vårauktionen på stämplor av olika slag.

Efter det att dagordning och meddelanden avfärdats visade ordföranden en bild av den stämpel som kommer att användas under 40-årsjubileet på Postmuseum i höst. Det blir den vackra Íslandsfalken som kommer att avbildas i den.

En ny medlem valdes in i föreningen

Mikael Magnusson meddelade att han talat med Íslands ambassadör och att denne tackat ja till att inviga utställningen, något som tidigare Íslandska ambassadörer plägat göra vid våra tio-årsjubileum.

Dragningen av närvarolotteriet utföll så att sekreteraren vann och att tidigare nämnde Mikael vann tröstpriset.

Så började då stämpelauktionen. Många postbud hade inkommit och bevakades av ”den stränge”. Buden var höga! I många fall väldigt höga men jag tror nog att de flesta svåra stämplorna ändå hamnade hos budgivare i salen, det är nu en gång för alla så att det är en viss fördel att befinna sig på plats vid en auktion. sekr.

Från Brian Flack har jag fått nedanstående artikel. Brian skriver att jag får välja att ta in den som den är eller översätta den till svenska, men då Rapportens vittra läsare med all sannolikhet både läser och förstår engelska, föredrar jag det förstnämnda. sekr.

Arrangements for mail to Germany from 1946

I have written previously (Scandinavian Contact September 1999) about the special arrangements for mail from Iceland to Germany in the early period after the end of WWII in Europe. I reproduced most of the information from Póst og Símatíðindi Nr. 3-4 March – April 1946 with all the detail about the methods and the German forwarding addresses to be used. At the time, I made only a brief reference to the postal rates which applied. For those who possess a copy of my postal rates book, the following information might be usefully inserted between page 97 (revised October 1998) and page 98.

POSTAL RATES TO GERMANY (ALL OCCUPATION ZONES) APRIL 1946 UNTIL FURTHER NOTICE

1. Special arrangements for mail from Iceland to Germany were announced in Póst og Símatíðindi Nr. 3-4 March – April 1946. Letters and cards could be sent by air mail from Iceland to an exchange office in England (London) or to one of the Scandinavian countries, and from thence by sea or land to Germany. The rates are calculated by adding the airmail supplementary charge, either to England or to a Scandinavian country as appropriate, to the current U.P.U. surface rates i.e. to countries outside Scandinavia.
2. Care should be taken to apply the correct air mail supplementary charge, as the 1.4.1946 air mail supplement to Scandinavian countries changed from 1.10.1947.
3. Germany does not re-appear as a postal destination until the official air mail rates were published for the period from 1.10.1953. However in the absence of definite information we cannot be certain that the 1946 special arrangements continued to apply after 14.11.1949 until 30.9.1953. An examination of sufficient covers for the period 15.11.1949 to 30.9.1953 should indicate whether or not this was so, by combining the appropriate UPU surface and air mail supplements using the formula described in 1. above.
4. Although the special arrangements announced in 1946 originally specified a maximum of 20gm per letter, an extended table is reproduced below, to allow for any subsequent relaxation of the weight rule, which may have occurred in the 7 years which elapsed before regular air mail rates to Germany were established by the publication of the official rates from 1.10.1953.

All-in letter rates to Germany up to 40gm (see note 4 above)

By air to England and thence by surface to Germany:-

From 1.4.1946 until 14.11.1949

(Air supp per	5gm	10gm	15gm	20gm	25gm	30gm	35gm	40gm
5gm = 15aur)	75	90	105	120	170	185	200	215

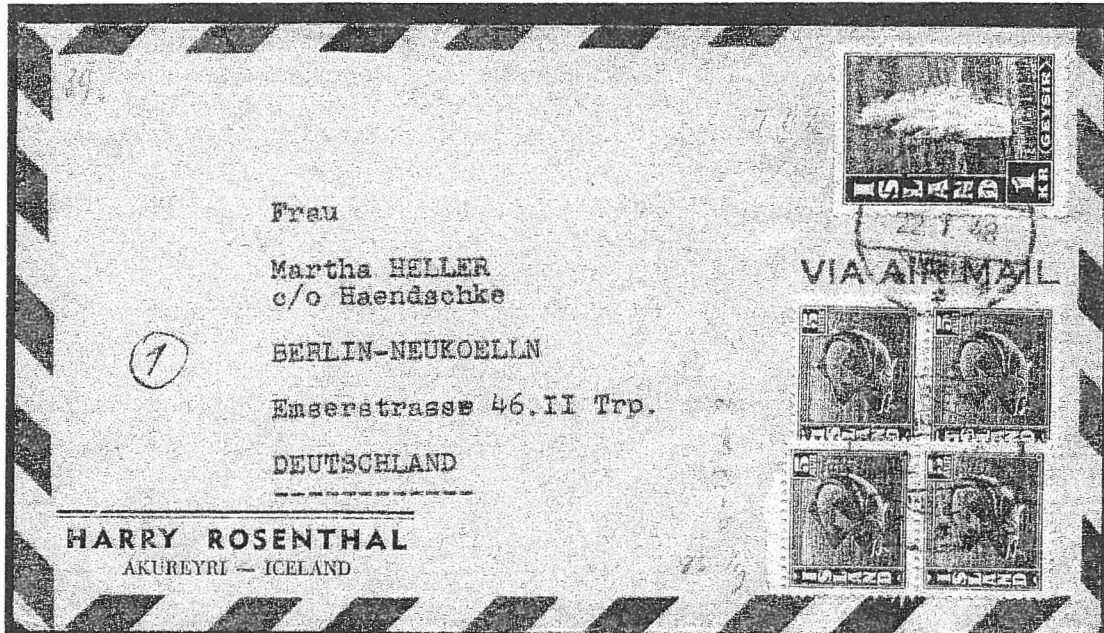
By air to a Scandinavian country and thence by surface to Germany:-

From 1.4.1946 until 30.9.1947

(Air supp per	5gm	10gm	15gm	20gm	25gm	30gm	35gm	40gm
5gm = 30aur)	90	120	150	180	245	275	305	335

From 1.10.1947 until 14.11.1949

(Air supp per								
5gm = 20aur)	80	100	120	140	195	215	235	255



Posted in Akureyri 22.1.48. 120aur. Either (1) via England 20gm = 15aur x 4 = 60aur plus 60aur UPU, or (2) via a Scandinavian country 15gm = 20aur x 3 = 60aur plus 60aur UPU.



Posted in Reykjavík 29.X.47. 75aur. Via England 5gm = 15aur, plus 60aur UPU.

It would be very helpful if readers who possess covers to Germany during the period from 1946 to 30.9.1953 could report their findings, particularly covers later in that period. Perhaps our Icelandic members might know of evidence of subsequent changes to the 1946 arrangements, and if so what, and when they occurred.

Brian Flack

Intressant portokombination

I min samling har jag ett klipp, frankerat med 2 x 50 aur. landskap och vyer. Det är stämplat EDINBURGH PAQUEBOT 10/12 1936 samt reklamsnutten POST EARLY FOR CHRISTMAS. Ett, i mitt tycke, mycket vacker par med en ovanlig stämpel som jag ett flertal gånger försökt bena ut från vilken typ av försändelse det ursprungligen kommer. Men ingenting har riktigt stämt och trots upprepade exkursioner i Brian Flacks utmärkta portotabeller har inget riktigt passat ihop med de 100 aurarna. Så gjorde jag då ett sista försök häromsistens, "und hast du mir gesehen"!! Längst ner på sidan 38 i Brians bok fann jag slutligen den felande länken under rubriken "Postal Money Orders" (postanvisningar). Där står:

15 aur. > 12 kr.

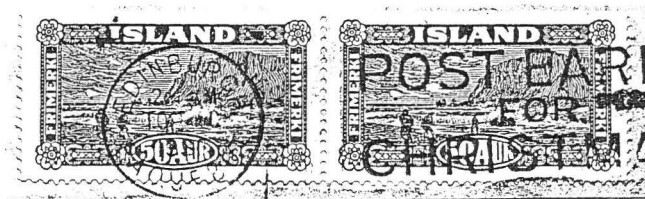
30 aur 12 – 25 kr

60 aur 25 – 100 kr samt 20 aur per 100 kr därutöver eller del därav.

Mitt klipp kan därför ha utgjort frankering för en postanvisning på mellan 200 – 300 kr, sänd antingen till Danmark eller Färöarna, ty det var endast till de länderna som detta porto gällde under perioden 1/4 1925 – 31/12 1939. (60 aur. + 2 x 20 aur. = 100 aur).

Man kan, som ni ser, ha mycket kul med Brians bok. Nu kan ju mitt klipp naturligtvis från början haft ytterligare frankering och inte alls ha suttit på en postanvisning!. Men portot stämmer!! Och vem kan bevisa motsatsen??

sekr.



Medlemssituationen

En titt i medlemsregistret, som det såg ut vid årsskiftet 2001 - 2002, ger vid handen att 2 st uteslutits på grund av obetalda medlemsavgifter att 2 st avsagt sig vidare medlemskap samt att 3 st avlidit. Detta ger ett tapp från förra året med 7 medlemmar

På plussidan ser vi att 8 nya medlemmar anslutit sig till Föreningen. Ett minimalt plus således efter förra årets stora minskning av medlemskadern. Tillsammans är vi numera, enligt kassören, 268 medlemmar i föreningen, vilket verkligen inte är så dåligt med tanke på ett ganska smalt samlingsområde och att vi är utspridda så gott som över hela jordklotet. Men vi har plats för flera! Nu gäller det alltså för samtliga medlemmar att ta sig själva i kragen och värva nya medlemmar till Föreningen. Vi i styrelsen gör allt vad vi kan på mässor och utställningar men vi måste ha hjälp av Dig ute i föreningslivet. Visst känner Du väl någon eller några filatelister som samlar våra områden!! På dem bara och värva dem!! 80 kr per år är ju inga pengar och inte många klubbar har ett medlemsblad av Rapportens dignitet.

Årets vinst och förlustkonto på medlemssidan ser alltså ut som nedan:

Nya medlemmar i Stockholm	1	<u>Och på minussidan</u>	
" Göteborg	6	Avlidna	3
" Övriga	<u>2</u>	Utgåna på egen begäran	2
	8	Uteslutna p.g.a. obet. avgift	<u>2</u>
			7
		Totalt	<u>+ 1</u>

Det skall tilläggas att man i Göteborgsklubben inte gör skillnad på rena Göteborgsmedlemmar och övriga.

Mer om Álftanes og andra "skumma" brostämplar

I Rapport 122 skrev Sigurður Þormar ett svar på Eivind Kolstads artikel i Rapport 120 om någon sett brostämpelein LUNDAR. Med svaret kom nya frågor om andra "skumma" brostämplar, bland andra då Álftanes som jag själv hade ett avtryck av bland mina gömmor. Här kommer nu Sigurðurs kommentar till det avtrycket samt en del andra intressanta upplysningar. Han skriver:

Jag tackar för artikeln om Álftanes og kopian stämplat 15.1.40 som du har. Det är ju samma kopia som finns i boken ÍSLENSKIR STIMPLAR av Þór Þorsteins, sid. 8.

Detta avtryck härstammar nog från Folmer Østergaard som var en god vän till mig. Han fick avtryck av det isländska postverket på de ovanliga stämplat som han själv saknade, stämplat på vitt papper.

Þór Þorsteins fick också sitt avtryck på vitt papper hos postverket till att använda i sin handbok. Senare fick Østergaard ett avtryck av MELANES även om det aldrig öppnades någon breðhirðing där.

Jag har blivit erbjuden ett av de avtrycken från hans dödsbo. Østergaard körde vitt og Brett runt Ísland på sin motorcykel åren före 1940 för att samla in stämplat från de små breðhirðingarna. Varför inte då också från Álftanes som inte ligger långt så från Reykjavík? Svaret kan vara att det inte fanns någon brostämpelein där. Nummerstämpelein 179 kanske??

Jag kan naturligtvis inte garantera att stämpelein aldrig befunnit sig på Álftanes, men först när någon visar ett stämplat frimärke eller brev med den stämpelein tror jag på det.

Eivind Kolstad sände mig två kopior av frimärken stämplat ÞORFINNSSTAÐIR, mycket otydliga, men nu står det klart att det existerar mins tre stycken då jag hört talat om ett tredje avtryck. Det är mycket viktigt att samlare sänder in sina uppgifter till Rapporten så att samlarna kan följa med

Jag väntar nu spánt på att det kommer uppgifter om MÝRAR og MÆLIFELL.

Från samme Sigurður Þormar kommer även nästa inlägg

Bréðhirðingen GRUND KJALARNESI

Kléberg var en breðhirðing åren 1936 – 1937. Då flyttade Sigurður Helgason, som var breðhirðingsman därifrån. Posten flyttade då till Grund på andra sidan landsvägen där Guðjón Sigurjónsson skötte breðhirðingen intill 1948 – 1949. Denne skötte även om mjölktransporterna till Reykjavík. Därefter flyttade breðhirðingen tillbaka till Kléberg. Det fanns aldrig någon poststämpelein på Grund!

Dessa upplysningar kommer från skolläraren på Kléberg, Ólafur Magnusson, som berättade det för mig år 1974.

Den nedan visade sedeln sändes tillsammans med posten från Reykjavík 1 till Grund. Den skulle returneras om det var något fel i sändningen.

Sigurður Þormar

BRÉF
Sendipósthús
REYKJAVÍK 1
Afgreiðslumaður
Ákvörðunarpósthús
Grund, Kjalarnesi
MIÐI ÞESSI ÓSKAST ENDURSENDUR EF UM SKEKKJUR ER AÐ RÆÐA
Ebl. 545 - 970

Zeppelinpost

Ett samlingsområde, som alltsedan jag besökte min första frimärksutställning av någon större dignitet, **STOCKHOLMIA 74**, har fascinerat mig mycket är "**Zeppelin-posten**". Jag glömmer aldrig hur jag drogs till dessa ramar och jag kunde stå timmar och titta på de färgsprakande breven med sina många frimärken och ofta ganska annorlunda stämplor. De här breven har ju också ofta passerat många länder och i varje land har det ibland klistrats på nya frimärken som sedan stämplats enligt alla konstens regler.

Det första jag gjorde när utställningen var avslutad var att minutiöst gå igenom min gamla Zumstein (vart tog den katalogutgivaren vägen förresten?) för att söka reda på vilka europeiska länder som gett ut speciella Zeppelin-märken, allt i akt och mening att starta upp ett nytt samlingsområde. Nu blev det ju inte så! En snabb titt i katalogen och dito i plånboken gav vid handen att något Zeppelinpost-samlande var det nog inte aktuellt för Per. Men titta kan man ju alltid göra och det är dessutom gratis och jag dras fortfarande, som av en magnet, till Zeppelin-samlingarna vid besök på de stora utställningarna, ty det är oftast på sådana som man kan få se de bästa samlingarna inom detta ganska kostsamma samlingsområde. Nu vet jag ju att allt det vackra som visas i ramarna kan härledas till så kallade "**lavede objekt**" som egentligen inte har något som helst med "**riktig filateli**" att göra, men jag kan inte hjälpa att jag tycker breven är så vackra att titta på.

Några av dessa objekt, de som har med Island att göra, d.v.s. de två Islandfahrt-objekten dels på brefspjald och dels på brev, har jag dock med tiden anskaffat men några andra har det inte blivit. Jag är dock medveten om att det finns andra, betydligt vackrare isländska brev! Sådana som medföljt **GRAF ZEPPELINS** och **HINDENBURGS** resor till både Nord och framför allt Sydamerika, men några sådana har inte varit aktuellt att införskaffa trots att de då och då dyker upp på auktionerna.

I och med uppkopplingen på Internet samt införskaffandet av en scanner och därmed möjligheterna att få fram vackra färgkopior av allehanda isländska Zeppelin-brev, har jag till föreningens arkiv börjat samla in bilder på sådana brev, liksom vi tidigare samlat bilder på Ahrenberg och Balbo-breven och jag tänkte därför att i några Rapporter redovisa resultatet av denna insamling. Tyvärr kan vi dock inte återge bilderna i färg i Rapporten det skulle bli alltför kostsamt.

Först kanske vår kära läsekrets vill ha lite kött på benen i form av information om vart dessa Zeppelin-flygningar gick och vad det kostade att sända brev med Zeppelinare. Jag har därför tagit hjälp av bibeln inom nordisk flygpostsamlande, Örjan Lünings "**Luftpostens historia i Norden**" för att få fram vilka flighter som medfört isländsk post samt Brian Flacks "**Postal rates in Iceland**" för att få fram portokostnaderna, men där fanns även mycken annan fin information som jag efter bästa förmåga försökt översätta. Brian skriver sålunda:

Reguljära Zeppelin/Luftpostflygningar 1932 - 37

Reguljära transatlantiska flygningar med tyska luftskepp började den 21 mars 1932. Flygningarna gick över Sydatlanten från Tyskland via Bathurst i Gambia till Brasilien. Det var en kortare och snabbare väg än det nordliga alternativet via New York. Från och med den 1 juni 1935 delade Zeppelinarna upp flygningarna under olika veckor med två bolag, det ena franskt från Marseille, det andra tyskt från Stuttgart, vilka med flygmaskiner trafikerade sträckan. Långsamt tog flygmaskinerna över trafiken från Zeppelinarna, vilkas flygningar helt slutade i och med HINDENBURG-katastrofen 1937. Inskjutna mellan Brasilien-flygningarna var flygningar till Argentina samt en reguljär förbindelse med USA.

Den mesta posten befordrades faktiskt med franskt eller tyskt flyg och endast en liten del med Zeppelinare. Filatelistiska brev preparerades av samlare med baktanken att erhålla Zeppelin-brev. I praktiken gick breven med det bolag som skötte postbefordringen den veckan, antingen det var flygmaskiner eller Zeppelinare.

Den ena routen med isländska brev gick via Reykjavik till Stuttgart i Tyskland och sedan vidare med tysk flygmaskin eller Zeppelinare, den andra från Reykjavik via Marseille med franskt flyg till Brasilien. Antingen Zeppelinare eller flygmaskin användes tillämpades samma portosatser för de olika tidsperioderna.

*Så långt som jag har kunnat utröna, var de första specialportona för Zeppelin-post anmälda i *Póstblaðið* nr 4 från den 4 maj 1934, vilka korrigerade felaktiga portosatser som publicerats i nr 3 mars/april 1934. Dessa porton verkar ha varit gällande från den 14 april 1934. Vi vet att isländsk post har gått med Zeppelinare åren 1932 och 1933 och att olika porton har setts på ett antal undersökta brev, vilka inte verkar stämma med officiellt publicerade porton. Det verkar dock som om det finns någon speciell betydelse i portot 290 aur. som återfinns på många rekommenderade brev. Jag har inte kunnat konstatera om tidigare porton varit i bruk före 14/4 1934. Nästan all Zeppelin-post var ju frankerad av samlare vars primära intresse låg i att erhålla ett Zeppelin-brev och de hade kanske mindre intresse av att portot var det rätta. Det skall tilläggas att till alla följande Zeppelin-porton skall läggas det ordinarie portot samt, om brevet rekommenderats, även rek-portot.*

14 april 1934 – 30 april 1935**Portokostnader med Zeppelinare från Stuttgart
eller franskt flyg från Marseille****Brev per 5 gram****Trycksaker per 25 gram**Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay
Brasilien

340 aur.

340 aur.

290 aur.

290 aur.

1 maj 1935 - 1937**Portokostnader med Zeppelinare från Berlin
eller franskt flyg från Paris**Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay
Brasilien

325 aur.

275 aur.

Trycksaker under denna period debiterades en femtedel av brevkostnaden.

Till detta vill jag själv tillägga att få av de Zeppelin-brev som jag själv kunnat kolla upp är frankerade med rätt porto. De är ofta överfrankerade, men inte tillräckligt för att täcka land/rek-portot, som om jag läst Brians bok rätt torde vara 35 aur. + 30 aur. i rek-avgift. Man kan därför förmoda att det angående de rätta portosatserna för Zeppelin-brev rådde en viss förbistring på postkontoret i Reykjavík under dessa år. Sekr.



Ett isländskt Zeppelinbrev till Sydamerika från 1933, sänt med Graf Zeppelin
Innan de av Brian ovan redovisade portosatserna togs i bruk 1934 användes vanliga
flypostporton även för Zeppelinposten, d. v. s. brevporto 35 aur, rek-avg. 30 aur samt
flygpostporto till Sydamerika 105 aur = 170 aur. Brevet är alltså kraftigt
överfrankerat med 145 aur, vilket i någon mån bekräftar mitt antagande ovan
om att vetskapen om de rätta portona i Reykjavik var något diffusa.

Lite uppgifter om Zeppelinflygningar till Skandinavien åren 1919 - 1931

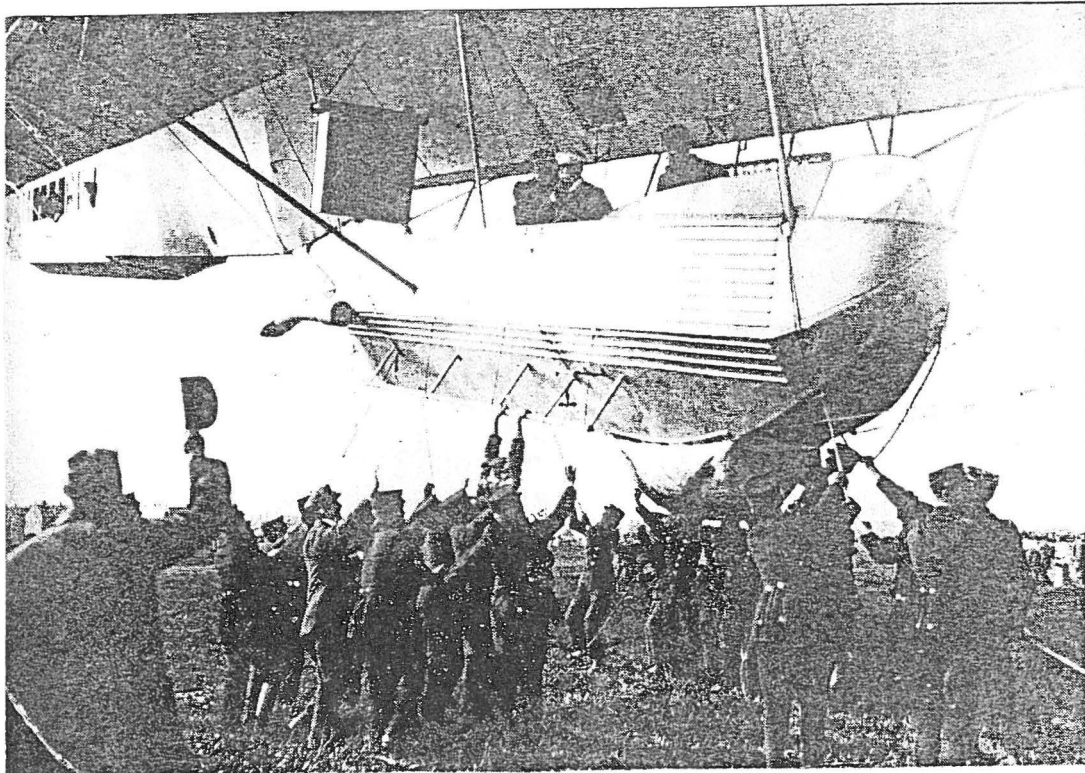
Nedanstående är axplock ur Örjan Lünings bok Luftpostens historia i Norden

Det väldiga luftskeppets Graf Zeppelin besök i Reykjavík år 1931 var inte det första besöket i de skandinaviska länderna som det tyska rederiet utförde. **"Graf Ferdinand von Zeppelin"** var en tysk adelsman och storgodsägare. Han var född redan 1838 och hade, vid ett besök i S:t Paul, företagit en färd i en luftballong, en färd som han inte kunde glömma. Han hade sett försöken med motordrivna **"mjuka luftskepp"** och förstått att luftskeppens framtid bestod i att man måste bygga en **"styv stomme"** för att minska fartvindarna. Innanför denna stomme skulle sedan gascellerna anbringas. En sådan stomme måste bli tung och mycken vätgas skulle gå åt enbart för att lyfta den. Därför måste ett luftskepp bli mycket stort. Det måste också ha starka motorer för att kunna hålla hög fart även i motvind.

Det första luftskeppet enligt graf Zeppelins princip, som sedan kom att kallas **"Zeppelinare"** med beteckningen LZ 1, lyfte redan den 2 juli 1900 men inte förrän 1912 kom den första Zeppelinaren **"Hansa"** att besöka Skandinavien. Man startade från Hamburg vid 4-tiden på morgonen men på grund av motvind (zeppelinarna hade ett enormt luftmotstånd) anlände man inte till Köbenhavn förrän vid 11-tiden, där man landade på Klövermarkens flygplats.

Ombord fanns den då 74-årige Graf Zeppelin men han ville inte gå ur luftskeppet utan föredrog att aväta de av köpenhamnarna framburna läckerheterna i förargondolen. Kyparen, som också var postmästare ombord, hade ett eget postkontor där han stämplade den första internationella Zeppelin-posten. Reglerna för postbefordran var följande: Det kunde endast sändas post från Hamburg till Danmark (inte till utlandet) samt från Danmark till Tyskland. (trots detta finns det brev till andra länder, bl.a. till Sverige) Brev till Danmark stämplades ombord på Hansa med en rund stämpel **AN BORD DES ZEPPELIN LUFTSCHIFFES HANSA 19 SEPT. 1912** och returposten till Tyskland med Hansa postkontors ovala stämpel **LUTSCHIFF ZEPPELIN HANSA 19.9.12**. Antalet brev är inte känt men de är bland de mest eftertraktade av alla Zeppelin-försändelser.

På återresan från Köbenhavn hade några penningstarka Malmöbor betalat rederiet 4 000 kr för att luftskeppet skulle göra en tur över staden och Hansa blev vederbörligt hyllad med hurrarop och viftningar när den passerade över Malmö. På så vis fick även Sverige en släng av slevan.



70. Luftskeppet "HANSA" landar på Klövermarkens flygplats i Köpenhamn den 19. sept. 1912. I förargondolen synes Graf Zeppelin i sin vita mössa. / The airship "HANSA" landing at Copenhagen, Sept. 19th 1912. Graf Zeppelin in his white cap in the gondola.

Nästa besök av Zeppelinare i Skandinavien drabbade vad jag kan förstå Stockholm. Man planerade faktiskt en reguljär Zeppelin-förbindelse mellan Friedrichshafen – Berlin – Stockholm och planer fanns på en lufthamn i Enskede i södra Stockholm. En provflygning skedde den 8 oktober med luftskeppet "Bodensee" och en provisorisk landningsbana förbereddes på Gärdet. Det tyska postverket passade på att sända en del ordinarie post med Zeppelinaren, vilken stämplades med en tvåradig stämpel i grön färg **BODENSEE 8 OKT. 1919**. Det mesta av denna post är säkert förstörd och sådana försändelser är i dag mycket sällsynta. Dessutom befordrades post vilken i förväg uttryckligen begärts bli sänd med Bodensee. Den stämplades med en rund ombordstämpel "AN BORD DES LUFTSCHIFFES DES ZEPPELIN BODENSEE 8 OKT. 1919". Någon reguljär förbindelse Friedrichshafen – Stockholm blev dock aldrig av.. Vid årsskiftet 1919 – 20 blev tyskarna av segrarmakterna förbjudna att flyga och Bodensee måste överlämnas till Italien, där den tjänstgjorde fram till 1927.



Brev som medföljt på Bodensees resa till Stockholm 1919. Lösenbelagt med 12 öre.

Nästa besök av Zeppelinare i Skandinavien är, vad jag kunnat utröna, den väldiga Zeppelinarens "Graf Zeppelin" första skandinavienresa 1930. Tyskarna hade åter fått tillstånd att flyga och att bygga nya Zeppelinare och Graf Zeppelin var den största och mest kända av dem alla. Den fick beteckningen **LZ 127 GZ** och var ett lyckosamt skepp som under 10 års tid fraktade passagerare och mängder av post runt hela jordklotet.

Det kan kanske vara intressant att få några data om Graf Zeppelin till livs. Den blev färdig 1928 och var under några år världens största Zeppelinare. Längd 237 m, största diameter 30,5 m, volym 105 000 m³, ett yttre hölje om 19 500 m² och försedd med 5 motorer á 530 hkr. En riktig jättecigarr!! Maximalt antal passagerare var 20 st., vilka låg i dubbelhytter och hade en elegant salong, tillika matsal till sitt förfogande. Besättningen var 35 – 37 man.

Nåväl, 1930 gick den första resan till Köpenhamn. Den blev något av en antiklimax, då man på grund av stark motvind inte nådde fram förrän kl. 4 på morgonen den 22 juni. Då hade köpenhamnarna väntat sedan eftermiddagen föregående dag. Tre postsäckar kastades ner utan fallskärm, varav en gick sönder vid nedslaget. Man återfann 102 brev och dessa tillsammans med innehållet i de två andra säckarna ankomststämplades **KÖBENHAVN 22 juni**.

Det var således ingen vidare lyckosam resa men redan den 9 juli var man på väg igen. Denna gång var Spetsbergen målet. Nordens dimmiga och regniga väder gjorde dock att Osloborna som bespetsat sig ett Graf Zeppelin-besök blev grymt besvikna. Luftskeppet måste undvika de norska fjällen och styrde istället ut över Atlanten. Längre norrut blev vädret bättre och vid Hammerfest kastades en postsäck, med 800 brev och 2 500 kort, fäst vid en fallskärm ut. De ankomststämplades **HAMMERFEST 10. VII. 30**.

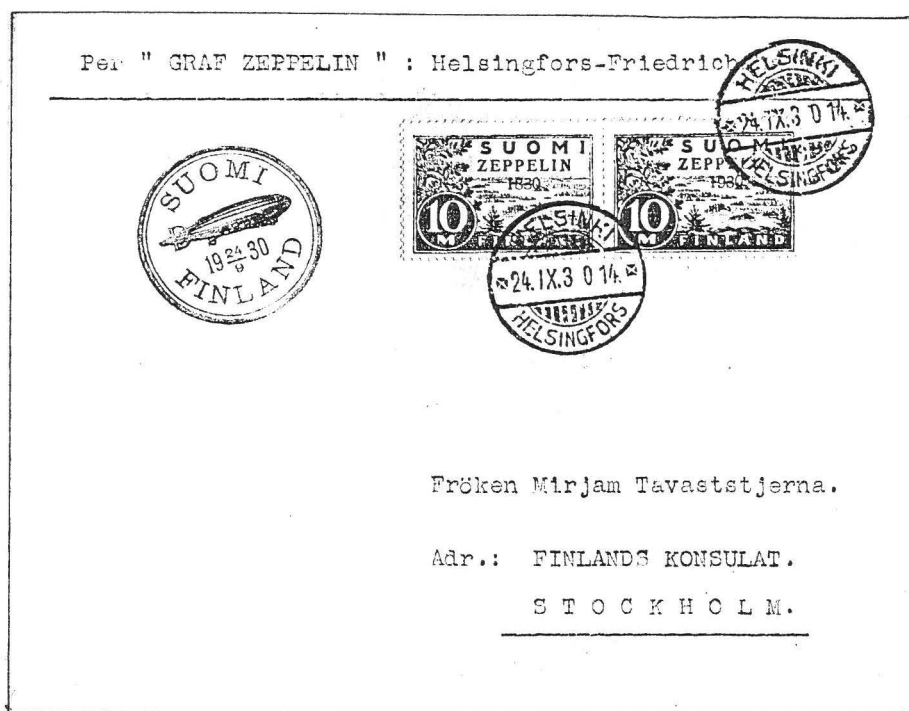
För varje längre flygning med posttransporter tillverkade Zeppelin-rederiet speciella motivstämplar, väl medvetna om samlarnas önskemål. Denna gång en kvadratisk stämpel, i grön färg, med en karta över Norden samt med en Zeppelinare i övre, vänstra hörnet och med texten **GRAF ZEPPELIN NORDLANDFAHRTEN 1930**. Den 11 juli kom Graf Zeppelin tillbaka till Friedrichshafen.

Efter endast en vecka var Graf Zeppelin åter klar för att flyga till Skandinavien och Norge. Samma stämpel användes vid denna resa på den medförda posten fast denna gång i blå färg. Även vid denna resa gäckades vädret och i stället för Oslo styrdes färden mot Bergen, där post i en fallskärm kastades ut den 15 juli. Den ankomststämplades **BERGEN 16.VII.30**.

Från Bergen gick Graf Zeppelin ut över Atlanten och anlände den 17 juli till Reykjavík. Ingen post medfördes och endast telegrafiska hälsningar utväxlades på denna resa. Detta, Graf Zeppelins första besök i Reykjavík, var ganska oplanerat och ingen post medfördes åt något håll. Man kom också för sent till Alltingets 1 000-årsjubileum som firats den 26 – 28 juni på Þingvellir.

Men året var inte slut och ännu en flygresa till Norden planerades. Färden döptes till **FAHRT UM DIE OSTSEE** och en trekantig stämpel i grön färg, med bilden av Stockholms stadshus i mitten, användes. Det finska postverket lät, för den post som skulle ilastas i Helsingfors, övertrycka inte mindre än 50 000 10-mark-märken med "Z 1930". Trots att endast 12 000 märken användes på Zeppelin-posten blev övertrycket en succé bland samlarna då ett tryckfel "Z 1830" insmugit sig på pos. 82 i arket. Rusningen till postkassorna gjorde att hela upplagan snabbt slutsåldes. Trots detta blev besöket något av en besvikelse. Då det blåste för mycket kunde luftskeppet inte landa för att ta ombord de passagerare som väntade i den finska huvudstaden. Posten kunde dock utväxlas. En postsäck med 1 246 brev och 4 700 kort kastades ut i en fallskärm och tre säckar med 4 700 brev och 3 709 kort hissades ombord via en lång lina.

Hård motvind rådde på överresan till Stockholm och Graf Zeppelin blev omflugnen av det ordinarie flygplanet på routen "SE – ABG Uppland" Zeppelinaren var således stark försenad och 10 000-tals människor hade fått vänta halva dagen på dess ankomst. Någon landning i Stockholm var aldrig planerad men post kastades ut med fallskärm vilken stämplades med olika stämplat. Återfärden till Tyskland gick sedan via Norrköping och Linköping till Friedrichshafen, där Graf Zeppelin togs in för översyn för vintern efter en lång flygsäsong.



Brev som medföljt Graf Zeppelin från Helsingfors till Stockholm.
 Frankerat med två övertrycksmärken, det ena med feltrycket "1830"

1931 års flygningar till Skandinavien började den 27 mars, då luftskeppet besökte Köpenhamn. Någon landning kunde inte heller denna gång ske, men de 10 000 köpenhamnare som samlats ute på Kastrup fick i alla fall se en fallskärm med en postsäck kastas ut från Zeppelinaren. Ingen post togs däremot med på återfärden.

Så var det då dags för den för oss islandssamlare så beryktade resan, nämligen den till Reykjavík. Graf Zeppelin startade från Friedrichshafen kl. 05.34 den 30 juni och nådde fram till Reykjavík vid 11-tiden dagen därpå. Efter några svängar runt staden sänkte sig luftskeppet och två fallskärmar med post släpptes ned, varpå man sänkte ner en lina med en krok i ändan där 5 postsäckar med totalt 68,25 kg. postfästes och hissades ombord. De innehöll:

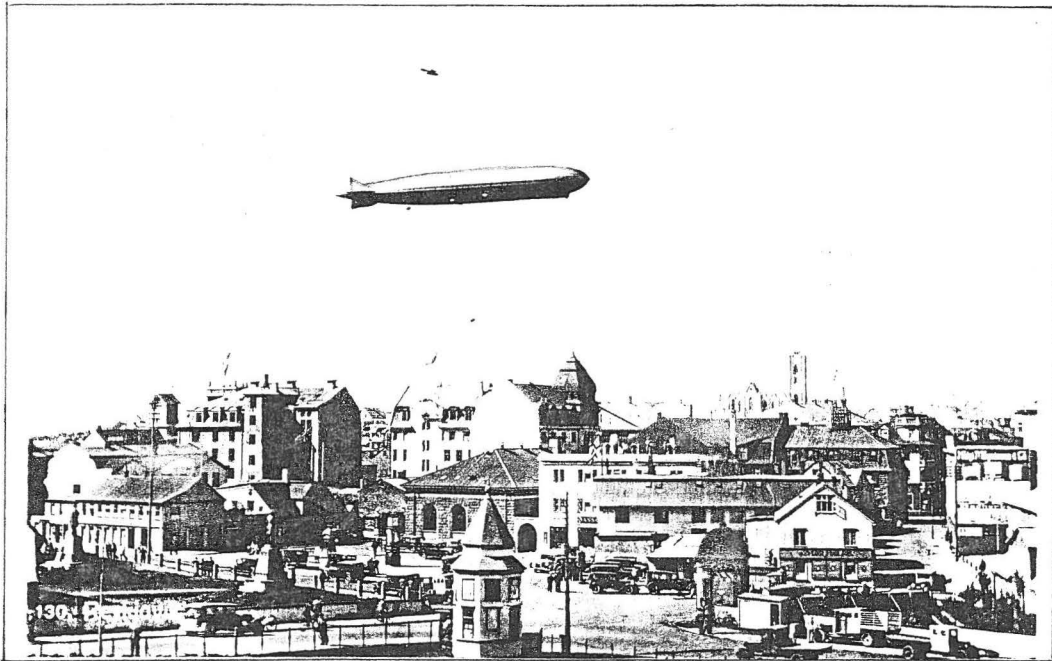
Vanliga brev	1 728 st.	Porto	2 kr.
Postkort	2 322 st.	"	1 kr.
Rekommenderade brev	4 360 st.	"	2,30 kr.
" postkort	3 480 st.	"	1,30 kr.

För denna post hade det isländska postverket övertryckt tre märken ur serien Christian X med texten "Zeppelin 1930". På luftskeppet användes vid denna resa en speciell trekantig stämpel i grön färg med bilden av ett vikingaskepp och texten "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ISLANDSFAHRT 1931" Den ankommande posten stämplades "REYKJAVÍK 1 VII 31" den avgående är stämplad "REYKJAVÍK 30 VI 31" samt ankomststämplades FRIEDRISCHSHAFEN (BODENSEE) 3.7.31. 6 - 7.

Ytterligare en flygning till Skandinavien gjordes i samband med frimärksutställningen "LUPOSTA" i Danzig 1932. Luftskeppet gjorde då en rundtur från Danzig och kastade ner post i Rönne på Bornholm.

Detta var sista gången vi fick se någon Zeppelinare i Skandinavien. Fortsättningsvis inriktade sig rederiet för Zeppelinarna på de fasta och säkerligen mera lönsamma långresorna till Nord och Sydamerika där Zeppelinarnas åkkomst säkert kom mera till sin fulla rätt. År 1934 var den trafiken så regelbunden att rederiet slopade de specialstämplar som man tidigare tillverkat inför varje ny färd och genomgående använde en cirkulär stämpel i röd färg med texten "DEUTSCHE LUFTPOST EUROPA SÜDAMERIKA" (Denna neutrala stämpel stämmer ju också med vad Brian skriver i förorden till sin portotabell, att man omväxlande använde Zeppelinare och vanliga flymaskiner på routen)

1936 tillkom så den nya jätte-Zeppelinaren "HINDENBURG" som sattes in på Nordamerika-routen, men dess användningstid blev inte så långvarig, då den brann upp i samband med en landning i Lakehurst den 6 maj 1937. Ett nog så snöpligt slut för de stolta luftskeppen. Graf Zeppelin, som aldrig haft några allvarigare incidenter, togs ur trafik och hamnade i sin hangar i Friedrichshafen där den skrotades 1940.



Vykort visande Graf Zeppelin hängande över Reykjavik 1931

Luftskeppets ankomst var en stor folkfest och folk hade klättrat upp på taken i staden för at kunna se bättre.



Några fakta kring Íslands Zeppelinflyg

När vi pratar om ett kort eller Zeppelinbrev från Ísland menar vi vanligtvis de försändelser som gjordes med luftskeppet 127 Graf Zeppelin under tiden 30/6 – 3/7 1931

Kännetecknet att försändelsen medföljt just Íslandsfärden är den trekantiga gröna stämpeln med texten ”**Luftshiff Graf Zeppelin Islandsfahrt 1931**” som yttre ram till bilden av ett vikingaskepp.

Enligt obekräftade uppgifter sändes följande försändelser från Ísland:

A. Postkort,	2322 st.	Porto,	1 kr.
B. Brev	1728 st.	”	2 kr.
C. Rek-brev	4360 st.	”	2.30 kr.
D. Rek-postkort	3480 st.	”	1.30 kr.

Zeppelinförsändelser har enligt kända uppgifter skickats till följande länder:

	<u>Kort</u>	<u>Brev</u>
Argentina	x	x
Belgien	x	x
Brasilien	x	x
Danmark	x	x
England	x	x
Finland		x
Frankrike		x
Holland		x
Schweiz		x
Skottland	x	
Sverige	x	x
Tyskland	x	x
USA	x	x
Österrike	x	

Huvuddelen av både kort och brev har skickats till Belgien, Danmark samt Tyskland

Med luftskeppet följde också post till Ísland. dessa försändelser har alla den gröna tre-kantiga stämpeln. Enligt Siegers Zeppelin Post Katalog har följande länders kort eller brev medföljt:

Danzig	Luxemburg	Tyskland
Holland	Saar (145 st)	Ungern
Liechtenstein	Schweitz	Österrike (294 st)

I Siegers katalog finns också en förteckning över försändelser som sänts från Ísland med Zeppelinflygningar under åren 1932 – 1935 till Syd och Nordamerika.

Vi är mycket tacksamma för uppgifter som kompletterar våra funderingar rörande Íslandsk Zeppelinpost.

Källa: Nationalencyklopedin © Bokförlaget Bra Böcker AB 1997, 1998

Hindenburg [hi'ndønburk], tyskt luftskepp, (längd 245 m, höjd 41,2 m, last 60 ton, fart 125 km/h) byggt av Zeppelin Luftschiff AG. H. gick i reguljär trafik mellan Tyskland och Nord- och Sydamerika från 1936. Det fattade eld vid förtöjning 6 maj 1937 i Lakehurst utanför New York varvid 36 av 97 ombordvarande omkom. Olycksorsaken var sannolikt urladdning av statisk elektricitet; i stället för med helium var H. fyllt med den eldfängda vätgasen. Sabotage kan dock inte helt uteslutas. Olyckan innebar slutet för användande av luftskepp för persontrafik.

Zeppelinflygningar som medfört isländsk post

<u>År</u>	<u>Datum</u>	<u>Zeppelinare</u>	<u>Stämpel</u>	<u>Route</u>	<u>Porto</u>
<u>1931</u>	1 – 3/7	GRAF ZEPPELIN	Íslandsfahrt	Ísland – Tyskland	100 aur 230 aur
<u>1932</u>	21 – 29/3	”	Südamerikafahrt 1 - 9	Ísland – Brasilien	290 aur
<u>1933</u>	6 – 10/5	”	Südamerikafahrt 1 – 8	”	290 aur
”	14 – 18/10	”	Chicagofahrt	Ísland - USA	
<u>1934</u>	26/5- 19/6	”	Südamerikafahrt 1 - 2	Ísland – Brasilien	290 aur
”	23/6 - 6/7	”	Argentinienfahrt	Ísland – Argentina	340 aur
”	21/7 - 6/11	”	Südamerikafahrt 4 – 11	Ísland – Brasilien	290 aur
<u>1935</u>		”	Südamerikafahrt 1 – 16	Ísland - Brasilien	290 aur
<u>1936</u>		GRAF ZEPPELIN och HINDENBURG	Südamerikafahrt 1 – 20	Ísland - Brasilien	290 aur
”		HINDENBURG	Nordamerikafahrt 1 – 10	Ísland – USA	
<u>1937</u>	16 – 23/7	”	Südamerikafahrt 1	Ísland – Brasilien	290 aur
”	13 – 25/4	GRAF ZEPPELIN	” 2	”	290 aur
”	27/4 – 8/5	”	” 3	”	290 aur
”	3 – 6/5	HINDENBURG	Nordamerikafahrt 1	Ísland - USA	

Vid denna flygning krashade Hindenburg, varefter alla Zeppelinflygningar upphörde

Till Zeppelinpostportot tillkommer portot för brevet till avsändningsorten, vanligtvis Friedrichshafen i Tyskland eller Paris och Marseille i Frankrike.

Totalt alltså 79 flygningar med isländsk post. Från den sista finns inga brev bevarade.

Lite fakta om Zeppelin

Under arbetet med denna artikel har jag rådfrågat diverse facklitteratur i ämnet. För att få veta mer om vem uppfinnaren till de vackra Zeppelinarna egentligen var rådfrågade jag Nationalencyklopedien, i vilken jag hittade nedanstående: Man kan där konstatera att det var först på sin ålders höst som han började konstruera luftskepp och de väldiga Graf Zeppelin och Hindenburg fick han aldrig se. Man kan dock förmoda att han höll sin skyddande hand över luftskeppen von oben, åtminstone över sin name Graf Zeppelin som egentligen aldrig hade något olyckstillbud. Hindenburg däremot, kanske han inte gillade något vidare.

Zeppelin [tsɛˈpɛli:n], **Ferdinand von**, 1838–1917, greve, tysk militär, general 1905, och luftskeppskonstruktör. Z., officer 1858, deltog 1863 i amerikanska inbördeskriget som observatör, gjorde trupptjänst i kriget mot Österrike 1866 och Frankrike 1870–71 och blev generallöjtnant 1891. Efter avsked samma år ägnade han sig åt konstruktionsarbete; redan på 1850-talet hade han genomgått teknisk högskola. Det första luftskeppet blev färdigt 1900. Trots motstånd och flera haverier fortsatte Z. oförtrutet konstruera stela luftskepp; en fabrik grundades 1908 i Friedrichshafen och levererade luftskepp för både militärt och civilt bruk, efter konstruktören benämnda ► zeppelinare.



FÄRÖ-Rapporten av Mats Edström.

Denna gång en kort presentation av Skálavík. Innehållet hämtar jag även denna gång huvudsakligen från den kortlivade norska tidskriften Færøysamleren.

Skálavík

Bygden ligger på ön Sandoy som tillsammans med Skúvoy och Stora Dímun - båda bekanta från den förra artikeln - utgör Sandoy syssel. Postverksamheten har sedan år 1889 bedrivits av familjen Dalsgaard. Det året startades en handelsverksamhet som också fungerade som uppsamlingsställe för post. Officiellt så blev Skálavík brevsamlingssted den 1 oktober 1918. Knappt två år senare erhöll man sin första poststämpel. Stämpeln var utan datum, en så kallad stjärnstämpel. I mitten av 1980-talet sköttes posthanteringen av Bjarni Dalsgaard. Han var tredje generationen Dalsgaard på denna post.



Skaalevig stjärnstämpel på par 3 öre grå, våglinjety. Denna stämpel användes 1920 - 1929.



Stjärnstämpel med bortslipad stjärna på brev från 1932. Denna stämpel användes 1929 - 1953. Brevet är sänt av Smerlíkisvirkid Mølin Skálavík till Sandavágur. Transitstämplat i Skopun, som också ligger på Sandoy.

År 1953 ersattes den datumlösa stämpeln med en datumstämpel av så kallad brostämpeltyp. Den första blev p.g.a. den danska stavningsreformen ganska kortvarig. År 1957 ersattes den av en ny brostämpel med stavningen Skålevig. År 1962 var det dags för nästa byte. Som bekant är fick då alla poststämplar nu färisk stavning i ortsnamn och dirigeringsort. I det här fallet Skálavík, pr. Tórshavn. Brostämpeln användes fram till år 1988.



Skålevig på brevklipp från 1955.



Skålevig på postanvisningsklipp från 1958.



Skálavík på postanvisningsklipp från 1973.

Postverk Føroya Skógr.

148 Skálavík pr. Tórshavn

Fyloiblað

500 25

Viðv. innihaldi í pakka um til Danmark at skila til slag, nøgd og virði hinumegin á blaðnum.

Biðjið um postkvitan. Fyllið út kvittanarblað, áðrenn pakkin verður innlatin.

Heiti og bústaður sendjans BRYNHILD	Heiti og bústaður móttakans SYGP.
DALSGÁRD	TORA PETERSEN
3811 SKÁLAVÍK	RØRMOSEN 95
FØROYAR	4000 ROSKILDE KØGE

Innslættur pakki

Virðispekki

28 DEC. 1983

FRIGIVET Køge Distriktstoldkammer

Adresskort för ett paket om fyra kilo till Danmark år 1983. Paketet som innehöll julgåvor nådde som synes mottagaren först i mellandagarna.

VÅRENS MÖTEN I STOCKHOLM OCH GÖTEBORG

STOCKHOLM FÄLTÖVERSTEN, Valhallavägen 148. T-station KARLAPLAN (möteslokalen ligger i samma hus som T-stationen) Ingång från Valhallavägen. På alla möten bjuder vi på kaffe och kaka.
Möten enligt nedanstående schema Klockan 19.00

Torsd. 10/1 **Tema Hópflug** Föreningens arkiv av bilder med Hópflug-brev förevisas. Dessutom visning av objekten till göteborgarnas stämpelauktion den 24/1

Torsd. 7/2 **Tema: Nummerstämplar** med storauktion på delar av den stora samling som inköpts av föreningen

Torsd. 7/3 **Årsmöte** och efter mötet nummerstämpelauktion.

Torsd. 4/4 **Tema: Häften..** tag med dig dina häften även dubbletter för eventuella byten. Auktion

Lörd. 11/5 **Sedvanligt säsongavslutningsmöte** hemma hos Leif Nilsson kl 12.00. Var vänlig meddela Leif om du kan komma. Evind Kolstad kommer ända från Norge för att berätta om sina kära brostämplar. Auktion,

GÖTEBORG

GÅRDABO, Garverigatan 2. Spårvagnshållplats SVINGELN **möten den andra torsdagen i varje månad. Klockan 19.00** Möteslokalen öppnas 18.30. **Obs! från och med i våren 1999 bytesnöten tillsammans med SFF-Göteborg.** På varje möte har vi en liten Miniutställning och auktion. Väl mött på mötena !

Torsd, 10/1 **Stamps of Iceland 1872 - 1904.** Presentation av av den nya handboken skriven av Henry Regelin från Holland.

Torsd, 24/1 **Stämpelauktion, Antikva och Lapidar (Grotesk).** Auktionslista utsänd med Denna Rapport.

Torsd 14/2 **Årsmöte.** Efter mötet något om de olika tandningsmaskinerna på Aur-valörena.

Torsd. 14/3 **Per Olov Abrahamson** kommer ner och visar sin samling **Annorlunda avstämplingar på Isländska brev och frimärken.**

Torsd. 11/4 **Tema: Specialflygningar** med isländsk anknytning

Torsd. 16/5 **Tema: Isländska aerogram, Facit Ae 1 - 5.**
OBS! Mötet framflyttat en vecka på grund av helgdag.

VÄLKOMMEN TILL VÅRENS MÖTEN !!

OCH GLÖM NU INTE BORT DESSA DATUM !!!

RESULTATLISTA FRÅN AUKTION 2002.02.07 I STOCKHOLM

LOT NR	RESULTAT	LOT NR	RESULTAT	LOT NR	RESULTAT	LOT NR	ESULTAT
1	180	31	0	61	210	91	80
2	200	32	90	62	1300	92	80
3	310	33	110	63	470	93	100
4	310	34	350	64	510	94	0
5	80	35	540	65	410	95	180
6	90	36	350	66	200	96	130
7	130	37	350	67	190	97	190
8	340	38	130	68	140		
9	0	39	525	69	200		
10	210	40	130	70	150		
11	80	41	270	71	750		
12	100	42	170	72	150		
13	725	43	675	73	140		
14	460	44	120	74	625		
15	50	45	260	75	160		
16	65	46	160	76	270		
17	1000	47	90	77	0		
18	170	48	300	78	220		
19	80	49	110	79	55		
20	220	50	100	80	0		
21	0	51	250	81	290		
22	270	52	120	82	50		
23	220	53	0	83	0		
24	220	54	0	84	50		
25	70	55	150	85	85		
26	975	56	140	86	40		
27	625	57	0	87	130		
28	0	58	850	88	80		
29	320	59	1400	89	0		
30	180	60	170	90	150		

OUR MEMBER IN USA ARE LOOKING FOR STAMPS:

FACIT NO 36 MINT

FACIT NO 51 MINT

FACIT NO 158 MINT

FACIT NO 362 V1-V2

FACIT NO 435 WITH DOT AT LEFT ARM.

I AM INTRESTED TO KNOW IF SOMEONE HAVE THIS.

AVAILABLE

PLEASE SEND ONLY PRICE AT THIS MOMENT.

PLEASE CONTACT:

MAGNUS L.JONSSON

MEMBER 784

P.O BOX 121

STERLING VA 20167 USA.

RESULTATLISTA FRÅN STÄMPELAUKTION 2002.02.07 I GÖTEBORGISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

LOT NR	RESULTAT	LOT NR	RESULTAT	LOT NR	RESULTAT	LOT NR	RESULTAT
1	405	26	130	51	85	74	35
2	80	27	70	52	80	75	15
3	35	28	30	51	85	76	185
4	5	29	80	52	80	77	35
5	85	30	110	53	625	78	55
6	65	31	130	54	55	79	5
7	45	32	30	55	80	80	325
8	150	33	25	56	85	81	45
9	65	34	170	57	45	82	225
10	110	35	40	58	25	83	50
11	25	36	20	59	110	84	15
12	100	37	150	60	85	85	250
13	45	38	95	61	15	86	225
14	25	39	120	62	80	87	75
15	85	40	130	63	110	88	85
16	80	41	40	64	15	89	25
17	5	42	20	65	15	90	110
18	25	43	60	66	170		
19	5	44	30	67	5		
20	65	45	345	68	5		
21	110	46	170	69	60		
22	275	47	80	70	5		
23	40	48	25	71	5		
24	55	49	5	72	15		
25	110	50	55	73	40		

JAG SÖKER FÖLJANDE NUMMERSTÄMPLAR:

76,202,220,226,228,251,253,266,268,269
277,288,300

KONTAKTA:

SVEINN INGI SVEINSSON
VESTURBERGI 6
IS-111 REYKJAVIK
ISLAND

Referat från Islandssamlarnas årsmöte på Fältöversten 2002.03.07

Årsmötet besöktes av 12 st medlemmar, efter förtäring av sedvanlig årsmöteslandgång öppnade Ordföranden mötesförhandlingarna.

Styrelsen förslög att årsavgiften bör höjas med SEK 20:- till SEK 100.- från och med 2003 samt att medlemmar som betalar in sin årsavgift för 2002.12.31 endast betalar Sek 80:- efter årskiftet betalas SEK 100:-, årsmötesdeltagarna godkände detta.

Val av styrelse:

Till Ordförande för 1 år omvaldes **Stig Österberg**, 1 år
 Till Sekreterare tillika redaktör nyvaldes **Mikael Magnusson**, 2 år
 Till Klubbmästare omvaldes **George Sund**, 2 år
 Till Styrelsesuppleant nyvaldes **Hilmar Elisson**, 1 år
 Till Revisor omvaldes **Jan-Ove Brandt**, 1 år
 Till Revisorssuppleant omvaldes **Björn Söderstedt**, 1 år
 Till Valberedning omvaldes **Sven-Erik Ågren** samt **Leonard Karlsson**, 1 år

Som Ni har noterat nu så har vår eminente sekreterare och redaktör för RAPPORT avsagt sig omval. Vi i styrelsen samt alla övriga medlemmar har bara att beklaga detta val av **Per-Olof** då han har skött detta arbete på ett mycket utmärkt sätt och med ett mycket stort kunnande och engagemang för föreningens bästa. **Rapporten** har varit **PEO:s** skötebarn som vi alla har sett fram emot att läsa. **ETT STORT TACK FÖR DITT ARBETE FRÅN OSS ALLA PER-OLOF** vi får hoppas att du ställer upp med ditt kunnande och engagemang som hjälp till Mikael Magnusson i hans arbete med **RAPPORTEN**.

Islandsklubben i Göteborgs årsmöte: Styrelsen omvaldes i sin helhet

Föreningen Islandssamlarna fyller 40 år i år och detta kommer att celebreras med en utställning och auktion på Postmuseum i Stockholm den 16 – 17 November 2002.

Organisationskommitté valdes på årsmötet:

Ordförande **Stig Österberg**
 Auktionskommisarie **Leif Nilsson**
 Organisatör för samlingar mm **Mikael Magnusson**
 Lotteriföreståndare **Leonard Karlsson**
 Klubbmästare **George Sund**

Preliminärt program kommer att bli:

Ev ett teaterbesök på fredagkväll och en bankettmiddag på lördagkväll. Anmälan om deltagande till teater och bankettmiddag skall lämnas till George Sund senast **September 15:e**.

Utställning blir 1 rams med allt som behandlar det som samlas i föreningen, anmälan om deltagande till Mikael. Vi kommer troligen att disponera 5 utställningsramar dvs 10 ramsidor med 16 blad i varje ram så det finns plats för mycket filateli. Islands ambassadör kommer att inviga utställningen på lördagen.

Jubileumsauktion kommer att hållas på lördagen efter invigningen.

Special stämpel med tillika nytt framtaget vykort kommer att säljas.

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

Föreningen Islandssamlarna

Postgiro 40 29 57 - 5

Ordförande

Stig Österberg

Dalenvägen 8

136 91 Haninge

Tel/Fax 08-500 341 46

stickan.island@swipnet.se

Sekreterare

Mikael Magnusson

Fleminggatan 89

114 52 Stockholm

Tel 08 - 641 65 36

Kassör

Leif Nilsson

Södersvik 9074

761 94 Norrtälje

Tel/Fax 0176-420 85

Leif.A.Nilsson@telia.com

Islandsklubben i Göteborg

Postgiro 26 73 70 - 5

Ordförande

Johnny Pernerfors

Draggensgatan 5

418 77 Göteborg

Tel/Fax 031- 54 88 78

pernerfors@swipnet.se

Sekreterare

Kaj Librand

Björcksgatan 64C

416 51 Göteborg

Tel 031- 25 93 16

sveriges.framsida@swipnet.se

Kassör

Lennart Engström

Lyckegatan 4 G

434 32 Kungsbacka

Tel 0300 - 134 88

lennart.engstrom@post.netlink.se

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna/Islandsklubben-Kassören
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Sekreteraren	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordförande	Islandsklubben

Det är dags att betala medlemsavgiften för 2002 SEK 80:- (Checkar mottages ej kommer att returneras)

It is time to pay the annual fee for SEK 80:- (Do not send checks, charges is to high)

VAR VÄNLIGA OCH BETALA MEDLEMSAVGIFTEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT.

Medlemsavgift för 2003 SEK 100:-

Följande har ej betalat medlemsavgiften för 2002:

254,258,283,442,444,476,507,552,584,599,687,695,755, 759,

761,766,777,797

Följande har att inbetala rest:614 70:-,779 55:-,802 50:-,823 50:-

Ni som inte ännu har betalt medlemsavgiften gör det NU!!!!!!

Please pay Your Membersfee!!!

Medlemmar boende utanför Sverige sänder sedlar I LOKAL VALUTA T.EX \$ EL £ ,Euro(kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år).

Beställ gamla Rapporter kostar bara 5:-/nummer+porto, dessa är ett måste för en islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning göres hos Leif Nilsson.

VIKTIGA DATUM FÖR ISLANDSSAMLARNA.

Islandssamlarnas auktion sept 2002 Göteborg

Autum Stampex 18 -- 22.9 2002 London

Nordia Kristiansand 10-13.10 2002

Islandsamlarnas 40-års jubileum Postmuseum 16 - 17.11 2002 Stockholm/Auktion/

Nordia Reykjavik sept/okt 2003

MANUS STOPP FÖR Maj RAPPORTEN ÄR 15 april 2002

Vi hälsar ny medlem välkommen:

VISIT OUR WEBSITE: [HTTP://home.swipnet.se/islandsklubben/isst.html](http://home.swipnet.se/islandsklubben/isst.html)