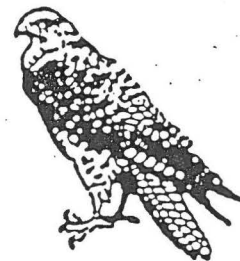


# Rapport

nr 115 September 1999



Föreningen Íslandssamlarna

Per Olov Abrahamson • Söderberga allé 38 • 162 51 Vällingby  
Tel. 08/687 02 26 • E-mail. olov.abrahamson@telia.com

---

## Kära vänner

När detta skrives sitter jag, som vanligt vid denna tidpunkt på året, i stugan uppe i Jämtland och försöker att skriva ihop en spirutiell vinjett till Rapporten!

Ämnet är i år svårare än vanligt då ju inget av vikt inom isländsk filateli synes ha "timat i Svithjód" sedan Postiljonens auktion någon gång i mars. Inte ens den vanliga värresan till Kalmar och Lars Tore Erikssons auktion blev av i år. Därtill var auktionens isländska utbud alltför svagt. Just denna resa brukar ju annars vara en av vårens höjdpunkter. Vi får hoppas att Lars Tores arvtagare lyckas få ihop bättre isländskt material till nästa år.

En glädjande nyhet från Ísland finns dock att inrapportera! Som ni vet har den isländska förbundetidningen, "Grusk", under ett antal år fört en tynande tillvaro, för att de senaste åren helt ha upphört att utkomma!

Nu har istället en ny tidning, "Frímerkjabladid", utkommit. Vad jag kan förstå är det (rätta mig om jag har fel, min isländska är inte vad den borde vara) en samproduktion mellan det isländska förbundet och Posten, där den senare parten förmodligen står för fiolerna. En utmärkt tidskrift med artiklar av många av de tunga isländska namnen, tillika våra medlemmar, såsom; Ólafur Elíasson, Indridi Pálsson och Thór Thorsteins samt en osignerad artikel om Sigurdur H. Thorsteinsson, också han medlem. Allt detta i ett utmärkt fyrfärgstryck som gör artiklarna än intressantare. Tyvärr, för den som inte förstår isländska på just detta, för många svårbemästrade, språk. Vi får hoppas att den här tidskriften, liksom Póstfils nyhetsanmälningar, på sikt även kommer att utkomma på ett för de flesta mer lättbegripligt språk, så att flera kan förstå innehållet. Det skulle vara ett stort steg framåt för isländsk filateli.

Vad som nu närmast synes bortom horisonten är NORDIA 1999 i Åbo, 24 - 26 sept. Dit åker Íslandssamlarna med en manstark trupp och på dessa "Finlandsresor" brukar vi också avhålla ett möte ombord på båten. Kan vi hoppas att du isländssamlare, som inte reser i föreningens regi, ger dig till känna och deltar i mötet? (vi känner ju inte alla medlemmar till utseendet) Föreningen reser med Wiking-Line den 23/9.

Någonstans har jag läst att 6 isländssamlingar deltar i utställningen, men så här i förväg vet jag inte vilka de är. Törs vi hoppas på att få se någon av Indridi Pálssons eller Ebbe Eldrups samlingar? Det var länge sedan nu.

Ser man ännu längre framtiden skymtar så NORDIA 2000 i Sollentuna. Där tänker föreningen anordna en träff, liknande den som danskarna med så stor framgång, avhöll på NORDIA 98 i Odense, men med förhoppningsvis inte så snålt tilltagen tid, så att medlemmarna efter mötet kan stanna kvar i lokalen för att småprata och eventuellt byta eller köpa frimärken av varandra.

Till detta kan tilläggas att föreningen under våren lyckats med konststycket att inhandla ett par verkligt bra nummerstämpelsamlingar, (här finns mängder av bra och en hel del svåra stämplor) vilka av "den stränge" styckats, för att auktioneras ut på mötena i Stockholm under den kommande säsongen. Alla ni som samlar nummerstämplor (och det gör visst alla numera) bör därför mangrant närvara på höstens möten med början den 2 september.

Ja det var visst allt för den här gången. Lycka till med samlandet och välkomna till höstens möten både i Stockholm och Göteborg och till NORDIA

Sekr. 

## Från min horisont

Nu när den här varma och sköna sommaren lider mot sitt slut, är det åter dags att rita ned några rader. Tillsammans med Leif kassören, ordföranden i Göteborgsklubben, Johnny och fisksamlaren Tore gjorde jag en utflykt till Köpenhamn. Vi hittade ett trevligt hotell, varifrån vi gjorde långa utflykter till olika frimärkshandlare. Till slut kom vi på att det fanns bussar som man kunde utnyttja. Man behövde inte gå miltals. Johnny och Leif sprang runt till alla affärer som var möjliga att nå, medan Tore och jag tog det lite lugnare. Vi satt hellre på Rådhusplatsen och drack något läskande samt tittade på folklivet där. Vi besökte också det danska postmuséet. Det är väldigt fint, men ännu så visas det inte så mycket frimärken där.

Tillbaka till Götet blev det, som vanligt besök i Antikhallarna. Några isländska fynd är det nog svårt att göra där, då det finns alltför många göteborgare som samlar Island.

Nu närmar sig ju NORDIA i Åbo. Hoppas att många möter upp där. Det är alltid roligt att utbyta tankar och åsikter med islandssamlare man annars inte möter så ofta.

Slutar med ett hopp om att Ni alla snart skall göra det där frimärksfyndet vi alla hoppas på. Ha det så bra

Stig Österberg.




### De nya kassastämplarna

Från den mycket flitige Eivind Kolstad, Norges hopp inom den isländska filatelin, har vi fått en sammanställning över kända kassastämplor. Dessa är verkligen inget som vi "frimärkssamlare" gått och längtat efter, men som Eivind skriver, "stemplerne fins" och vi får försöka leva med dem. Ett nytt samlingsområde är de förvisso,

Vad man kan förvåna sig över när det gäller dessa stämplor, och som så ofta förr när det gäller isländska stämplor, är att flera PA fått sig tilldelat samma nummer. Kanske kan någon vänlig islänning forska i saken??

Då Eivind i sitt senaste brev skriver att min avskrift av hans senaste brevskola, (jag var av utrymmebrist i Rapporten tvungen att skriva om den i en mindre stil) var det värsta utslag av "SVORSK" som han någonsin sett och att han, om hans arbetsgivare sett den, (han är norsklärare) skulle mist sitt arbete omgående, har jag denna gång försökt skriva av hans artiklar mer noggrant så att han denna gång kanske får åtminstone 3 månaders uppsägning.

sekr. 

### ÍSLÁNSK POST UTAN FRIMÄRKEN

*Vi er vel enige om at disse "kassestemplene" som Íslandspóstur har tatt i bruk er en katastrofe, men stemplene fins. og vi får ta dem som de er.*

*Jeg tror nok det har sneket seg inn en trykkfeil i Thórs artikkel; Kassestemplene ble tatt i bruk januar 1999, og den første typen (A) blir nok uvanlig, i og med at den bare har vært i bruk i noen måneder.*

*I følge mine opplysninger er type B nå tatt i bruk.*

*Jeg tror alle PA fikk sine type A-stempler, og per. i dag har jeg registrert følgende, etter stigende kontrollnummer: (Ingen RVK-stempel er med i denne oversikten).*

2	AKURYRI, BÚDARDALUR	48	NESKAUPSTADUR
3	AKUREYRY	49	KEFLAVÍK
10	EGILSSTADIR, PORLÁKSHÖFN	56	HAFNARFJÖRDUR
13	AKRANES	60	GRINDAVÍK, SEYDISFJÖRDUR,
15	HORNAFJÖRDUR		PINGEYRI
16	BORGARNES, EYRARBAKKI	61	SEYDISFJÖRDUR, PINGEYRI
17	REYDARFJÖRDUR	63	GARDUR
21	BLÖNDUOS, GRUNDARFJÖRDUR	65	VOGAR
	VOPNAFJÖRDUR	66	MOSVELLSBÆR, VOGAR, PÓRSHÖFN
25	SKAGASTGRÖND	71	GRINDAVÍK
27	ÓLAFSVÍK	75	SANDGERDI
31	HELLA, REYKHOLT	89	KIRKJUBÆJARKLAUSTUR
32	SAUDÁRKRÓKUR	93	VESTMANNAEYJAR
34	HÖFSÓS	94	"
37	HVOLSVÖLLUR	96	HVAMMSTANGI
39	PATREKSFJÖRDUR	98	"
47	DALVÍK, NESKAUPSTADUR99	99	ESKIFJÖRDUR

Eivind

De visste något om brevtel!

På Thomas Olssons frågor i Mars-Rapporten angående det färiska brevet från 1941 har influtit två svar med olika utgångspunkter, men som båda belyser de svårigheter som posten hade under krigsåren.

Från vår alldeles purfärske medlem, militärpostsamlaren Staffan Karlsson, har sålunda inkommit:

*Hej!*

*Thomas Olsson frågar om stämpeln "F"! Denna stämpel är med stor sannolikhet en post och dirigeringsstämpel i København (KØBENHAVN F) vilket även var adressen. Jag har själv brev med stämplor "S" och "V" (KØBENHAVN S OCH KØBENHAVN V). Censuren är tysk i København. Brittisk censur på Bermuda (censur-nummer 7264 anger censurort).*

*Postvägar; New York - Lissabon - Danmark.*

*Bifogar lista över brev i april Färöarna - Danmark.*

*Hälsningar Staffan Karlsson*

Analyse af breve sendt fra  
Færøerne til Danmark i  
1941.

Afstemplings- dato	Frankering * = korrekt frankering	Dirigeringspåtegning	Nr.*	Diverse	Tysk censur
13.02.1941	190 øre *	via Amerika	26		München
22.02.1941	170 -	via New York		»BT«-brevet	
23.02.1941	280 -	via New York			
02.03.1941	105 - *	via New York			München
07.03.1941	190 - *		26	ank. København	
08.03.1941	100 - *	by air mail via New York		08.04.1941	München
08.03.1941	190 - *	via New York	22	Postkort	München
11.03.1941	105 - *	via New York			München
12.03.1941	190 - *	via New York			München
19.03.1941	190 - *	by air mail via New York	18		München
22.03.1941	105 - *		23		München
22.03.1941	275 - *	via USA			München
24.03.1941	150 -	via New York-Lisboa			
25.03.1941	105 - *	by air mail via New York	23		München
26.03.1941	190 - *	via New York-Lisboa	23		München
27.03.1941	200 -				
31.03.1941	110 -	by air mail via New York			München
31.03.1941	106 -	by air mail via New York	17		München
02.04.1941	105 - *	via New York	17		München
04.04.1941	105 - *	via New York	26		München
04.04.1941	105 - *	by air mail via New York	26		München
08.04.1941	190 - *	via New York	26		München
15.04.1941	105 - *	via New York			Danmark
19.04.1941	40 -		22		München
21.04.1941	20 - *				Frankfurt
21.04.1941	20 - *				
23.04.1941	20 - *				Frankfurt
01.05.1941	20 - *		22	ank. København	München
				18.08.1941	
03.05.1941	20 - *				Danmark
04.05.1941	190 - *	via New York			München
07.05.1941	20 - *				Danmark
07.05.1941	20 - *				
08.05.1941	20 - *			ikke provisorie	
14.05.1941	20 - *				Berlin
19.05.1941	190 - *	via New York	18		München
25.07.1941	20 - *			stemplet »RETURN TO SENDER«	

Det var det ena svaret! Det andra kommer från Mats Edström. Det berättar dels om portot, dels om den korta tid som engelsmännen tillät brev att sändas från Färöarna till Danmark.

Tittar man sedan lite närmare på den av Staffan insända listan, så finns det bara 14 kända försändelser från den perioden förutom Thomas brev, som sålunda borde vara en liten raritet.

Brevet från den 25/7 har enligt Mats uppgifter mycket riktigt stämplat "RETURN TO SENDER", men hur kan breven från 13/2 till 4/4 ha slunkit igenom censuren? Kanske tog man lite lättare på censurtvånget under dessa månader innan man drog åt snaran för gott 29/5?

*Mats skriver:*

Brevet är överfrankerat med 15 öre. Korrekt porto är 105 öre = 20 öre för 1:a viktklass + 85 öre flygposttillägg / 5 gr.

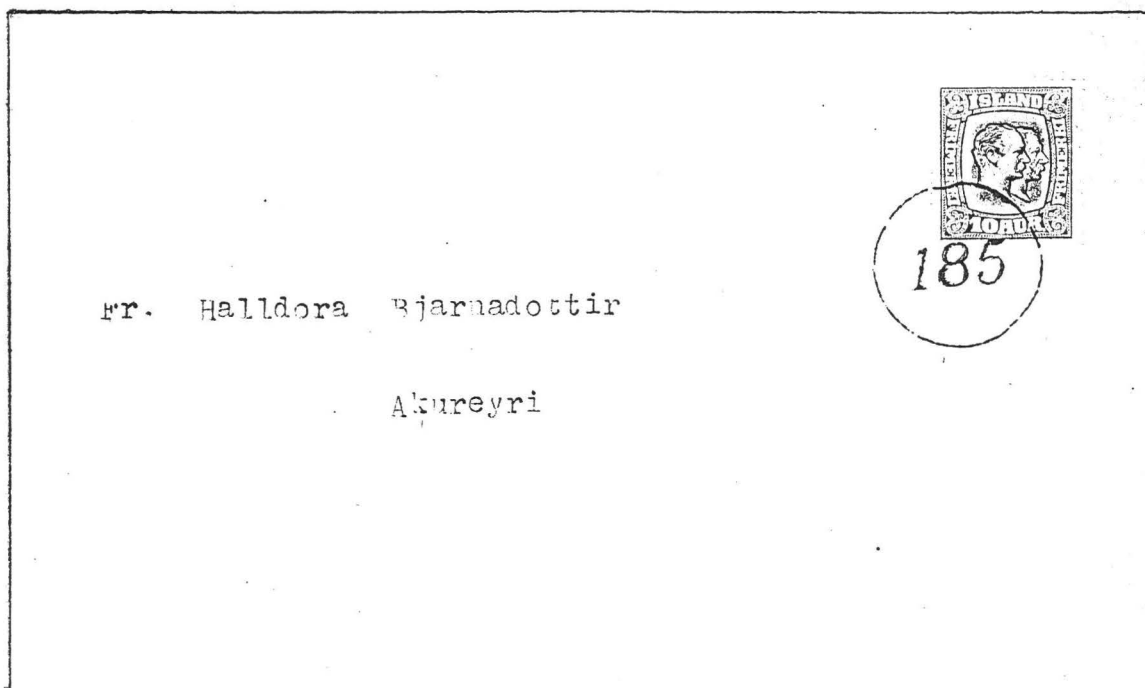
Postutväxling mellan Färöarna och Danmark var tillåten från den 8 april till den 29 maj 1941. Posten sändes via Storbritannien-USA-Lissabon-München till Danmark. Britterna hade förbjudit att sända post från Färöarna till Danmark trots att det omvända (Danmark – Färöarna) var godkänt. I ett telegramsvar den 8 april 1941 godkände britterna att vanliga brev fick sändas till Danmark på villkor att de passerade Storbritannien. Det var dock förenat med restriktioner. Endast personliga meddelanden fick förekomma. En förutsättning var också att "by air mail via New York" avgavs på försändelsen.

Den 13 april 1940 ankom de första brittiska soldaterna till Färöarna. All avgående utlandspost blev censurerad och avsänd efter samråd med britterna. Med undantag för ovannämnda period (april – maj 1941) så kom den aldrig längre än till Storbritannien då de hade valt att förbjuda postgången till de tyskockuperade länderna

Den 15 juli 1940 inrättades utlandspostkontrollen i Köpenhamn. Censurremsan är känd på flera brev under perioden april – maj 1941.

Mats Edström

Källa: Färöarnas postale forhold under anden verdenskrig, av Kristian Hopballe





## Mer om förfalskade nummerstämplar

I Mars-rapporten fanns med en varning om förfalskade nummerstämplar i allmänhet och N 1a-15 i synnerhet. Detta har föranlett Anker Jönsson i Malmö att nedpränta följande minnesvärda ord:

*I samband med artikeln om falska nummerstämplar borde man ånyo sända ut en varning om förfalskade, eventuellt efterstämplade brev där förfalskarna just använt frimärken med dubbelkungarna. På Højlands auktion, den senaste, fanns en samling med fyra sådana brev. Jag kände direkt igen kuverten, men också skrivmaskintexten, eftersom både Johnny Pernerfors och jag har liknande brev. Mina kuvert innehåller vitmedel, varför dessa brev tillverkats efter 1950 och då hade kungafrimärkena varit ogiltiga i många år.*

*Då jag vid ett tidigare tillfälle diskuterat mina brev med Folmer Østergaard nämnde han att många av stämplarna fanns kvar ute på postkontoren långt efter det att man officiellt slutat använda dem. Men vid den tidpunkten hade jag inte undersökt kuverten beträffande vitmedel, varför jag den gången accepterade svaret. Men nu vet jag mera om mina kuvert och om inte stämplarna är förfalskade (vilket jag tror) så är de efterstämplade och för mig värdelösa.*

Med vänlig hälsning

Anker Jönsson


Just de här "kuverten" som Anker skriver, tror jag nog att det har varnats för tidigare i Rapporten, men det skadar nog inte att ta upp det hela igen. Speciellt som de tydligen dyker upp på nya auktioner med jämna mellanrum.

Vad jag kan förstå är nog stämplarna äkta, men kuverten och avtrycken är gjorda långt efter det att frimärkenas kurseringstid gått ut. Om de gjorts på 50-talet, fanns ju faktiskt en hel del av stämplarna fortfarande i bruk och just N 1a-15 användes i Litli Hvammur så sent som 1958, då den ersattes av en B-stämpel. Avtryck är dock kända ända fram till 1977, LDC, på filatelistiskt gjorda brev.

Det var alltså inte särskilt svårt för en ekonomiskt sinnad person att åka runt i Island och stämpla upp kuvert "en masse", dels för eget behov, dels för avyttring. För de brev som Anker skriver om är säkerligen inte gjorda för att tillfredställa en enda filatelists behov, därtill är de alltför många (just detta att det förekommer så många olika stämplat tycker jag bevisar att själva stämplarna är äkta). Jag tror istället att någon satt i system att efterstämpla gamla, okurserade frimärken för att tjäna en hacka! Och då är det fråga om förfalskning! Hade denne någon då vetat om att hans kuvert idag lätt kan avslöjas som förfalskningar på grund av vitmedlet i papperet, hade han nog skaffat fram andra kuvert, innan han startade tillverkningen. Då hade det varit näst intill omöjligt att se vilka brev som är falska och vilka som är äkta.

Det finns dock ytterligare ett sätt, utom fluor-lampan, att i alla fall få varningsklockorna inne i huvudet att ringa när man har ett nummerstämpelbrev framför sig, och det är sättet på vilket adressen är skriven. Alla de här breven är skrivna på maskin med namnet, som sig bör, överst till vänster. Gatadressen är sedan kraftigt förskjutet till höger, liksom (oftast) Reykjavik ytterligare förskjutet till höger. Ser du ett sådant nummerstämpelbrev bör du kolla det i fluor-lampan för att försäkra dig om dess äkthet!

→ Här bredvid ett typiskt brev av de ovan nämnda ur min egen samling

sekr. 

### PS

Just som Rapporten skall gå i tryck kommer ytterligare ett brev från Anker med kommentarer till en dansk auktionskatalog "Scanphil" där tydligen flera av ovan nämnda brev figurerar. Då jag inte själv har nämnda katalog kan jag inte kommentera Ankers synpunkter, men med kännedom om dennes genuina filatelistiska kunskaper bör vi nog ta hans åsikter till vårt hjärta. Här återkommer också med något av vad jag själv skrivit ovan. Anker skriver:

*Betr. Scanphil, Aalborg. Obj. 802 Nr 185 på 10 aur. är efterstämpelat och är en del av en större förfalskning som är känd av Islandssamlarna, speciellt i Stockholm. Själva äger jag en del och har deltagit i undersökningen av vissa objekt. Jag fann att kuverten innehöll vitmedel och därför är tillverkade efter 1950. Tillverkaren av dessa brev har använt en gammal skrivmaskin som saknar de typiska isländska stiltyperna. Vidare har vederbörande använt ett dåligt färgband och känns igen bl. a. på "den hoppande bokstaven e". Frammärken med dubbelkungarna blev ogiltiga på 1920-talet.*

*Obj. 803, Nr 255 på 50 aur. på kuvert med vitmedel, har jag också i min samling. Nu har tillverkaren skaffat sig en ny skrivmaskin??, men har använt de tidigare adresserna och detta brev har gjorts efter 1961 eftersom jag har ett brev med blocket F 393-395 med den gamla skriften. Därför rubricerar jag mitt brev som efterstämpelat. Obj. 804 Fc 7, är vad jag kan se på bilden utan de vita hörnfälten i värdestämpeln. Eftersom jag känner igen Thomsenbrevkortet tror jag att det är FC 12 istället och i senaste Rapporten har jag framfört mina åsikter om dessa brevkort, som det för övrigt finns många av och nästan alla är stämplade sista dagen för dess giltighetstid.*

## EN SENSATIONELL UPPTÄCKT

Några dagar in juli nåddes jag av ett brev från Thór Thorsteins, i vilket han berättar om ett fynd i det Ísländska Postmuséet i Hafnarfjörður.

*Thór skriver:*

*Antalet inköpta ísländska kronstämplar från tillverkare i Danmark är känt, men antalet, i bruk använda, stämplars stämmer inte med antalet inköpta. I Postmuseums gömmor hittades dock nyligen en hittills okänd stämpel av typ C1 med namnet "SAURBÆR Í EYJARFIRDI"*

*Saurbær í Eyjarfirdi var bréfhirding under åren 1892 - 1933. Gården var den innersta och ändsättning på postrutten Akureyri - Saurbær och en av de minsta under de åren enligt statistik över sålda frimärken. Med anledning av detta har det aldrig antagits att någon kronstämpel med dess namn tillverkats. Det nuvarande skicket på stämpeln, som började användas 1895, är dåligt. Av bläckrester kan man se att den använts för avstämplingar, men också att den på slutet använts som sigill då den doppats i lack, vilket skadat gummit så att bokstäverna i stämpeln ifyllts och delvis smält. Man kan på stämpeln utläsa alla bokstäver, men på stämpelavtrycken syns endast SAURB...Í....FIRDI*

*Stämpeln returnerades till postmästaren i Reykjavík men på grund av den lilla postmängden fann han det inte nödvändigt att förnya den och någon sådan förfrågan har heller inte hittats.*

*Avtryck av denna kronstämpel är okända på frimärken och skadan måste ha inträffat tidigt, eftersom vid inköpet av ny kronstämpel till Saurbær á Hvalfjardarströnd 1899, inget områdesnamn lades till i namnet i den stämpeln, vilket annars var det vanliga.*

*Upptäckten av denna stämpel ger oss nu bättre möjligheter att lösa puzzlet över vilka bréfhirdingar som aldrig erhöll kronstämplar.*

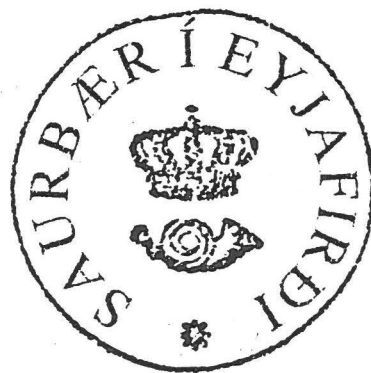
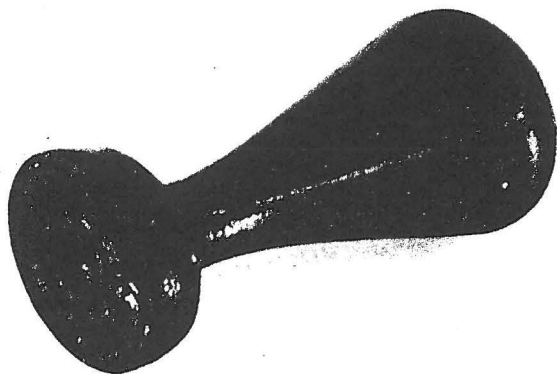
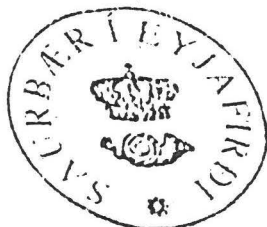
*Thór Thorsteins*

Ja där ser man! Vem hade trott att det fortfarande fanns sådana hemligheter förborgade i det ísländska postmuséet och därtill av den här digniteten? Nu återstår bara att hitta ett frimärke med den här stämpeln. Helt omöjligt är det trots allt inte.

I och med denna upptäckt torde det nu endast finnas en okänd C1-stämpel kvar att upptäcka. Vi har i våra tidigare antaganden trott att de återstående två kronstämplarna av typ C1 stått att finna bland BREKKA (1), BÓLSTADARHLÍD och GARDUR (1). Måntro den nu återstående stämpeln kan återfinnas bland dem?

Jørgen Steen Larsen har ju, i de senaste Rapporterna, haft sina funderingar över vilka de saknade kronstämplarna kan vara, men SAURBÆR Í EYJARFIRDI fanns inte med i hans teorier. Kanske den nu saknade stämpeln, om vi nu hittar någon, blir en lika stor sensation.

sekr 




Frán Þór Thorsteins har även inkommit Rapport om nya ísländska stimplar, vad man nu skall ha dem till, när de alltmer ersätts av kassastimplar.

Nya är de i alla fall och inte mindre än 9 st, varav 3 st är av typ rullstämpel av det idiotiska systemet med stämpeln på högkant, vilket gör att det är näst intill omöjligt att finna vackra avtryck av dessa stimplar

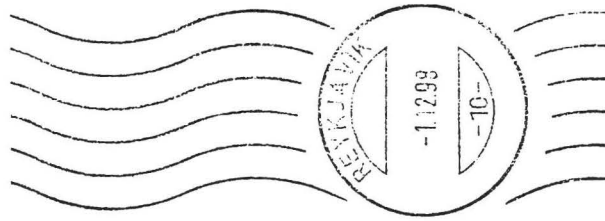
Man kan undra över vilket ljushuvud som har lyckats fundera ut något så fullständigt vansinnigt då det måste gå lika lätt att placera stämpelhuvudet våg-rätt. Som om det inte är svårt nog att finna vackert stämplade frimärken från Ísland?

Nu är detta inget som Þór kan rå för. Vi får istället tacka honom för det fina initiativet att sända oss dessa avtryck (som går rätt in i föreningens arkiv över brostimplar), speciellt nu då det verkar som om vår tidigare stämpelavtrycksleverantör, Finnur Kolbeinson, tycks ha gått i strejk.

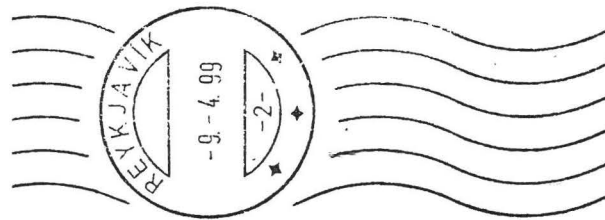
För att inte göra det alltför lätt för Rapportens läsare har jag inte försökt att översätta texten bredvid och under respektive stämpel, men för dig som, liksom jag, har svårt med ísländskan, kan jag nämna att PA i Reykjavík bytt namn till Mývatn och att PA i Brú flyttat till Staður (2). Den övriga texten kan

sekr. 

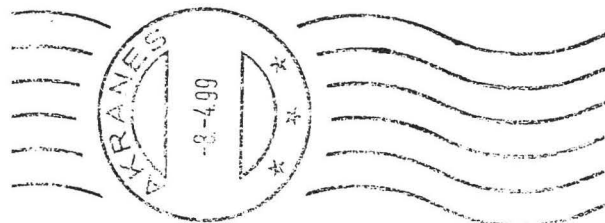
## Nýir stimplar:



Reykjavík R-10 fékk nýjan rúllustimpil R8a (án stjarna) í nóv 1998.



Reykjavík R-2 fékk tvo nýja rúllustimpla R8a (höfuð á hlið) síðla árs 1998. Stimplarnir eru eins.



Akranes fékk nýjan rúllustimpil í apríl 1999 af gerð R8a (höfuð á hlið).



Hafnarfjörður - Póstminjasafnið tók gerð B8b í notkun 1. febrúar 1999. Sama dag var hætt að nota stimpil með áletruninni Póst- og símaminjasafnið.



Reykjavíkið póstaafgreiðslan hefur nú breytt um nafn og kallast Mývatn. Fékk hún síðla 1998 dagstimpil með nafninu Mývatn af B8b gerð.



Staður, póstaafgreiðsla sem flutt var frá Brú, fékk nýjan stimpil af B8b gerð með nafninu Staður í mars 1999. Notaði stimpil frá Brú eftir flutning.



Fagurhólmseyri fékk nýjan brúarstimpil B8b í nóvember 1998.



Fáskrúðsfjörður fékk nýjan B8b í nóvember 1998.



Vestmannaeyjar fengu nýjan B8b í nóvember 1998 með 5 hornum á stjörnum.

Eivinds Brostempelskole.

Del 4.

B3d.Som foregående, men med tidsangivelse.

Dette er også en einstøing: Kun Thingvellir hadde denne typen til bruk på feiringen i juni 1930. Dette stempelet finnes hovedsaklig som ordrestemplet på brev med Alltingsmerker, og er ikke særlig sjeldent. Men det kan hende du må betale dyrt for å skaffe deg det!

B3e.Dato og år med arabiske siffer, måned med romertall. Alle fire sifferne i årstallet.

Dette er en type som kjennes lett ved at "stolpene" i feltene mellom bro og ring er svært tynne og tydelige og at det ikke er "luft" mellom stolpene og bro/ring.

Gruppen er ganske stor, 39 ulike, og ble tatt i bruk i tidsrommet 1955-57. Flere var i bruk inntil ganske nylig; Laugarbakki, Ljósifoss, Nedri-Brunná, Reykhólar og Stykkishólmur. Men du har fremdeles sjansen: Grindavík på Reykjaneshalvøya bruker fremdeles sitt B3e- stempel fra 1956.

Noen få er svært sjeldne. Alvidra, Svidholt og ikke minst: Efstalandskot og Kleppjárnsreykir er ikke bare håpløst vanskelig å uttale; de er umulig å få tak i også.

MINNI- BORG (eller Minniborg) fikk to B3e-stempler. Disse skilles fra hverandre ved at det første hadde små stjerner i nedre ring; det andre hadde store. Det første, levert i 1955, er betydelig mer sjeldent enn det andre. Kildene forteller at begge stemplene var i bruk samtidig fra 1957, men det tror jeg er feil. Sannsynligvis er det første gått tapt eller blitt ødelagt kort tid etter levering, og det andre ble tatt i bruk i 1957 og var i bruk fram til nedleggelsen i 1977. Men det gikk nok ikke mye post fra Minni- Borg: Ingen Minni-Borgstempler er i nærheten av å være vanlige.

TYPE B4.

Dette er ingen gruppe; kun ett eneste stempel finnes: VOPNAFJÖRDUR.

B4 er egentlig ikke noe ekte brostempel i det hele tatt: Stempelet mangler fullstendig både øvre og nedre bro, dessuten har det bare en ring. Det ligner mer på de gamle G-stemplene

Vopnafjörður har dato og årstall med arabiske siffer, måned med romertall. Det må derfor klassifiseres som B4c. Det er ikke særlig sjeldent, men det er stort, og vanskelig å finne med hele stedsnavnet i behold.

#### TYPE B5.

Øvre bro slutter ved indre ring (som B2), nedre bro går helt ut til ytre (som B1) Loddrette stolper i felt mellom bro og ring. Tre stjerner i nedre ring.

Denne typen, som består av 14 B5a og 2 B5c-stempler, er en helt unik type. Så vidt jeg vet, finnes ikke denne typen noe annet sted i den filatelistiske verden, og etter mitt syn er disse stemplene helt praktfulle. Dessverre er alle B5- stemplene ute av bruk. Det siste, Fagurhólsmýri, ble dog byttet ut med et moderne B8b3 så sent som i januar i år.

#### B5a.



Dag, måned og år med arabiske siffer. Årstallet med de to siste sifferne.

Alle untatt ett RVK- stempel ble levert i 1938. Av de 14 som ble levert er noen få vanskelig å få tak i, med DADASTADIR som det absolutt "verste"

Ísafjörður og Vestmannaeyjar har ikke stolper i feltene mellom bro og ring, men helt svarte felter.

#### B5c.



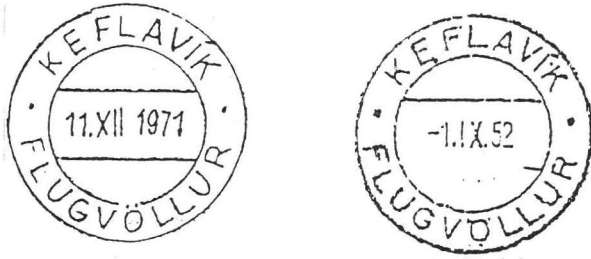
Dato og årstall med arabiske siffer, måned med romertall.

Denne gruppen består av 2 RVK- stempler, levert 1951 og 1954. Også et tredje RVK- stempel, kjent brukt 14.V. 37 er av denne typen, men dette stempelet er uten tvil (?) falskt.

#### TYPE B6.

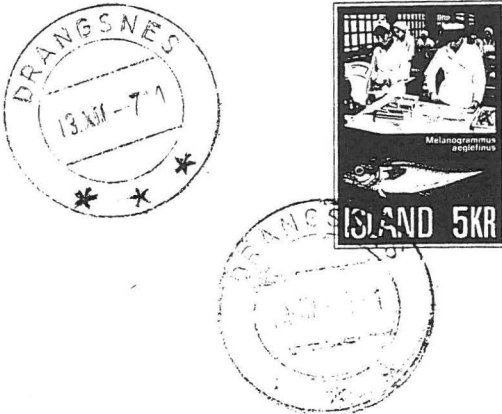
Broen slutter ved indre ring. Ingen stolper i feltet mellom bro og ring.



B6c.Dato og år med arabiske siffer, måned med romertall.

Gruppen består egentlig bare av ett ordinært stempel: KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR. De resterende 12 er RVK FDC- stempler og altså temmelig uinteressante for oss.

Keflavíkstempelet har skadet nedre bro, slik at denne nesten er borte på stempelavtrykket.

B6e.Som B6c. men årstallet er skrevet med alle fire siffer.

Gruppen omfatter foruten 3 RVK FDC-stempler DRANGSNES og to ulike KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR. Drangsnes er det eneste B6- stempelet som har stjerner i nedre ring. Alle andre har skrift.

De to Keflavíkurflugvöllur-stemplene kan by på problemer når det gjelder å skille dem fra hverandre.

De er så store at det er sjelden du får med hele stempelet. Hvis du bare har den øvre delen (KEFLAVÍK), er det vanskelig å skille dem. Den nederste delen (FLUGVÖLLUR) er lettere: Ö-ene er helt ulike.

Det første, som ble tatt i bruk i 1958, har en oval Ö, med prikkene tett sammen: ( Ö )

Det andre, tatt i bruk i 1968, har en sirkelrund Ö, med prikkene lenger fra hverandre: ( Ö )

Det første har også et smalere midtfelt enn det andre. Og hvis du har et avtrykk som er stemplet før 1968, er det jo ikke noe problem. Ingen av dem er særlig sjeldne.

(forts.)

### I hetaste laget

På Harmers Internetsida av den 28/10 1998 fanns ett intressant Balbo-brev till salu, nämligen nr 243. Ni vet det där överfrankerade, med tre kronvalörer av vare samt den ensamma 30 aur.

Det här brevet är visserligen unikt, så till vida att vi inte känner till något annat med mer än en kronvalör av vare, men å andra sidan är det ju våldsamt överfrankerat (rätt porto var 16,30) och det åsatta priset 10 000 £ eller omkring 130 000 Skr. Speglar knappast det rätta värdet. Det skulle vara intressant att få veta om det verkligen gick att sälja för det priset?

Även det andra Balbobrevet i samma offert verkar vara för högt prissatt. 2 000 £, eller ca. 27 000 Skr. brukar inte de nordiska auktionshusen få ut för sådana objekt och det kan nämnas i sammanhanget att Höijland på sin Nordia-auktion hade med det mycket vackra nr 194 till utropspriset 15 000 Dkr (18 750 Skr) utan att lyckas sälja det. Samma brev hade tidigare Paaskesen misslyckats med att sälja, då till det betydligt högre priset 26 000 Skr. Att dessutom, som Harmers gör i offerten, begära 5 500£ för en postfrisk Hópflug-serie verkar vara "högt uppe i det blå".

Skr.

102	A*4	1933 "Hopflug Italia" set in UNMOUNTED MINT marginal blocks of four, two 5k. with a few coloured marks on reverse, otherwise fresh and very fine. An extremely rare set in blocks (205-207)	£5,500
103	Ae	--- "Hopflug Italia" set, correctly used with 30a. on Registered cover from Reykjavik to Rome dated July 7 1933, "Croisiere" vignette, a variety of transit and arrival datestamps on reverse, fine and a rare cover. Only 4,000 sets overprinted (205-207)	£2,000
104	Ae	--- "Hopflug Italia" 1k. and 10k. strips of three and 2k. pair and single, correctly used with 30a. on Registered cover from Reykjavik to New York dated July 9 1933, "Croisiere" vignette, transit and arrival markings on reverse, the cover with a light vertical fold clear of the adhesives and with overall soiling slightly affecting the stamps, nevertheless fine and a stunning franking. The only cover bearing three sets of the "Hopflug" issue. Signed A. Bolaffi, G. Bolaffi, A.D. and with Bolaffi certificate (1990)	£10,000



### Tåg i Island ???

Häromdagen damp det, i brevlådan, ner den senaste upplagan av "Ný frímerki", d. v. s. Postphils nyhetsanmälan om nya ísländska frimärken. Döm om min förvåning, då jag på framsidan såg att några av de nya frimärkena avbildade ett "lokomotiv"! Vad i hela friden, tänkte jag, har även Ísland fallit till föga och börjat med att ge ut frimärken som inte har någon anknytning till landet? Mig veterligt finns det inga järnvägar i Ísland.

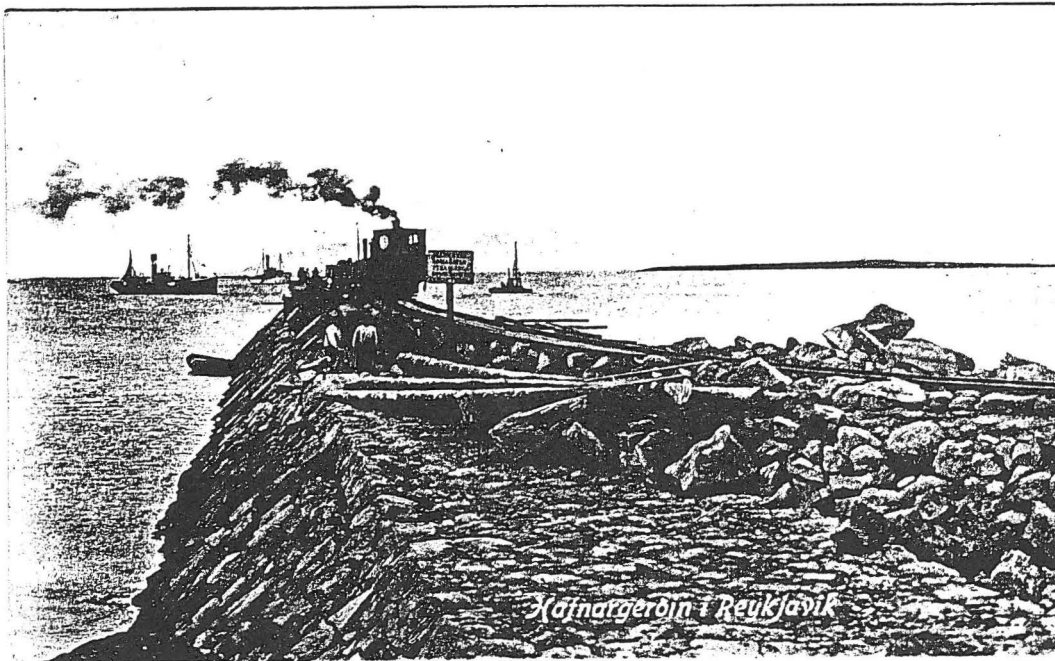
Men så slog det mig. Det har faktiskt funnits en järnväg i Ísland! En pytteliten en, den lilla bansnutt som var i bruk när den nya hamnen i Reykjavík började byggas 1913 och av vilken jag, i mina gömmor, faktiskt har ett vackert vykort, där man klart och tydligt ser lokomotivet stånkande ut sin rök.

Mycket riktigt, efter att ha läst uppgifterna om de nya frimärkena, är det just ett av de två lokomotiven som visas, i detta fall "Minör". Det användes till a dra vagnarna med all den sten som behövdes till hamnbygget och som enligt. Ný frímerki hämtades från "Skólavörðuholt" och "Öskjuhlíd", den plats där "Perlan", ni vet den där flotta restaurangen som sakta vrider sig varvet runt och som ligger där Reykjavíks varmvattenreservoar, numera ligger.

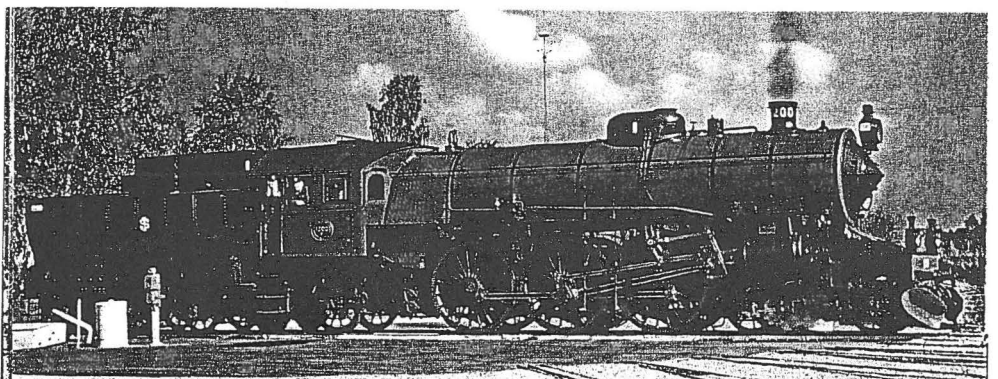
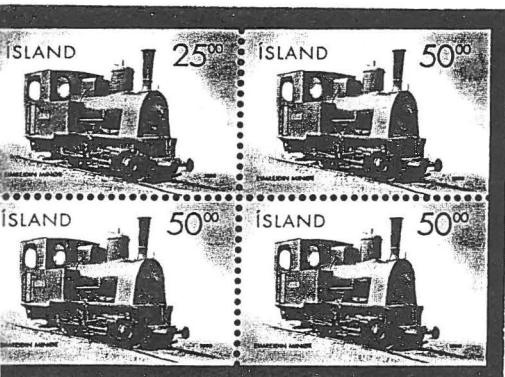
Minör hade en kompis i slitgörat att forsla sten till hamnen, "Pionér". De importerades från Danmark 1913. Båda lokomotiven är tillverkade av Arnold Jung i Tyskland 1892, de är 4,9 m. långa, 3 m. höga och väger 13 ton. Båda finns faktiskt kvar i Ísland. De förvaras på Árbaer friluftsmuseum, men Minör är under sommarsäsongen utställt på kajen vid Midbakki i Reykjavík.

Som ni förstår är Minör och Pionér små lokomotiv, men några andra behövdes väl knappast, då stenen bara behövdes forslas neråt. Vad man kan se på vykortet, gick lokomotivet sist i vagnsättet och bromsade sålunda ner vagnarna på vägen till hamnen.

Som jämförelse kan nämnas att Sveriges största lokomotiv, F 1200, som byggdes av Nydqvist o Holm i Trollhättan 1914 - 16, vägde 143 ton och kunde dra ett 360 tons vagnsätt i 60 km. fart, även i långa motlut. Ett sådant monster hade väl knappast fått plats på piren i Reykjavík.




*gubbi*



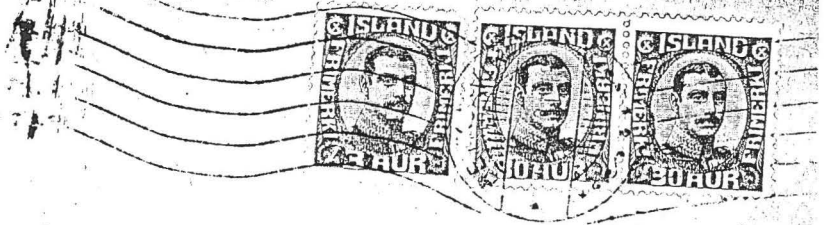
Ett brev med många stämplor

På Postiljonens visning inför den senaste auktionen i Malmö tittade jag, som hastigast på jakt efter lämpliga samlingar till föreningens småauktioner, igenom ett album innehållande isländska brev från 1920 - 40 talet. Godbitarna var, som alltid, bortplockade! Det kunde jag se på alla de tomma fickor som gapade tomt emot mig. Men ett roligt brev hade man missat!! Kanske tyckte den för auktionsmaterialet ansvarige att brevet var för stort och därför var svårt att inpassa i en samling? Visst var brevet stort, så stort att jag har varit tvungen att beskära det en smula för att få rum med det i Rapporten. Men hur ofta ser man tre olika, skall vi kalla dem, specialstämplor på ett och samma brev? Inte vardagsmat precis!!

Brevet är sänt från Ferðafjélag Íslands, som vad jag kan förstå är Íslands Turistförening och är förmodligen ett försök att få in årsavgiften (inte alltid så lätt, fråga "den stränge"), då det skulle lösas med 5 kr. Adressaten visade sig emellertid svårfångad. Han hade avflyttat från den angivna adressen och ej heller på den nya visade han sig benägen att lösa brevet. Posten har därför till slut tröttnat och i tur och ordning klämt dit först "Itrekad" (påmind), sedan "Non reklamé" (icke avhämtad) och slutligen "REBUTS" (retur), varefter brevet återsänts till avsändaren. En intressant iakttagelse som kan nämnas är att det varken i Hafnarfjörður eller i Reykjavík behövdes någon gatuadress på den här tiden, namnet räckte.

Det hade varit roligt att få köpa det här brevet, "Aber nix". Det ingick som sagt i en större samling, som i sig var alldeles för dyr, då de kvarvarande andra breven var av dålig kvalitet. En kopia lyckades jag dock utverka och med den som underlag har jag som du ser lyckats fylla en hel sida i Rapporten. 

**FERÐAFJELAG ÍSLANDS**  
REYKJAVÍK



REBUTS

Itrekad

HERRA EINAR GUÐMUNDSSON.,

Non reklamé

REYKJAVÍK

Hjalti Björnsson  
Reykjavík

OSTKRAFA KR. 5.00



Genomgång av isländsk kilovara 14.

Det var nu några år sedan Stellan Asklund från Norrköping sände sina årliga rapporter om innehållet i isländska kilovaror. Därför är det roligt att på nytt kunna redovisa innehållet i en sådan av lite modernare slag nämligen från 1996..

Det är vår medlem från pepparrottsstaden Enköping Asmundur Asmundsson som stått med näsan över badkaret och tvättat sin kilovara. Dock inte badat tillsammans med den som jag själv, av en god vän, förväntades göra.

Här nedan Asmundurs rapport.

Facitnr.	Antal singelmärken	Antal märken par och större	Värde enl Facit	Summa
597	1			3
605	34	60	1	94
618	1		3	3
619	23	7	1	30
637	1	6	3	21
648	4		1	4
650	44	24	4	272
668	3		5	15
673	2	2	3	12
674	2	20	1	22
680	1	12	3	39
681	5		1	5
683	4	4	5	40
684	11	4	4	60
698	1		3	3
703	5		6	30
706	6		5	30
707	13	2	8	120
708	5	4	12	108
710	1		3	3
726	13	7	3	60
727	13	4	6	102
728	7	4	1	11
729	13		6	78
732	1		3	3
734		8	3	24
735	2		10	20
737	2		6	12
740	25	12	60	2 220
741	46	2	5	240
742	28	29	5	285
743	42		8	336
750	6	6	6	72
752	25	8	10	330
762		10	4	40
764	15		8	120
765		4	4	16
766	8	8	4	64
767	31	25	5	280
768	14	19	5	165
769	124	61	15	2 775
773	4	4	4	32
774	17	20	5	185
775	5	4	4	36
776	102	51	10	1 530
777	33	2	3	105
778	52	58	25	2 750
779	1		6	6
780	5	9	10	140
784	2	6	4	32
785	9	9	5	90
786	9	2	4	44
787	16	21	4	148
788	11		10	110
789	1	5	10	60
790	6		10	60
796	2		6	12

Kvartskilopaketet från 1996 köptes mot anbud för 7.207 Isländska kronor. Vilket blev 811:50 + 125:- i avgift. Detta innebär i sin tur 6,93% av Facit.

Inga skadade ej heller märken helt utan stämpel är räknade. Dessa uppgick till ca. 70 st.

Antalet fina stämplrar var som vanligt få, dock fanns det några på par, 4-block samt större enheter.

Hoppas att detta kan vara till glädje för andra medlemmar.

Med vänliga hälsningar

Ásmundur Ásmundsson



**POST OG BREVHUS PÁ ÍSLAND 1999**

I marsrapporten etterlyser Sekr. en oversikt over PA og BH som er åpne. Det er håpløst å følge med på hvilke som blir åpnet og hvilke som stenger til enhver tid. Her må vi bruke jungeltelegrafen.

Mine opplysninger er basert på nyeste utgave av Pósthólfaskrá, samt egne opplysninger.  
PA med postnummer:

I tillegg til disse, er følgende BH kanskje åpne. Ryktene gikk om at alle BH skulle stenge 1/1 1999, men jeg vet ikke sikkert

Eivind.

**Skrá yfir pósthólf og póstgreifingarstöðvar eftir strafósröð**

<b>A</b>					
300	AKRANEES	641	HÚSAVÍK (dreifbyli)	109	REYKJAVÍK - 109
301	AKRANES (dreifbyli)	530	HVAMMSTANGÍ	129	REYKJAVÍK - 109 (pósthólf)
600	AKUREYRI (sjá bls. 311)	531	HVAMMSTANGI (dreifbyli)	110	REYKJAVÍK - 110
601	AKUREYRI (dreifbyli)	810	HVERAGERDI	130	REYKJAVÍK - 110 (pósthólf)
602	AKUREYRI (pósthólf)	860	HVOLSVÖLLUR	111	REYKJAVÍK - 111 (ekki póshús)
603	AKUREYRI (utan Glerár)	861	HVOLSVÖLLUR (dreifbyli)	112	REYKJAVÍK - 112
		780	HÖFN (Hornafirdi)	132	REYKJAVÍK - 112 (pósthólf)
		781	HÖFN (dreifbyli)	116	REYKJAVÍK - 116 (ekki póshús)
				150	REYKJAVÍK (sjá bls 30)
<b>B</b>				155	REYKJAVÍK (sjá bls 30)
685	BAKKAFJÖRDUR	<b>I</b>	ÍSFAJÖRDUR		
225	BESSASTADAHREPPUR	400	ÍSFAJÖRDUR	<b>S</b>	
465	BILDUDALUR	401	ÍSFAJÖRDUR (dreifbyli)	245	SANDGERDI
540	BLÖNDUOS			550	SAUDÁRKRÓKUR
541	BLÖMDUOS (dreifbyli)	<b>K</b>		551	SAUDÁRKRÓKUR (dreifbyli)
415	BOLUNGARVÍK	230	KEFLAVÍK	800	SELFOSS
720	BORGARFJÖRDUR (eystri)	232	KEFLAVÍK (pósthólf)	801	SELFOSS (dreifbyli)
310	BORGARNES	235	KEFLAVÍKURFLUGVÖLI.	802	SELFOSS (pósthólf)
311	BORGARNES (dreifbyli)	880	KIRKJUBÆJARKLAUSTUR	170	SELTJARNARNES
760	BREIDDALSVÍK	522	KJÖRVOGUR	172	SELTJARNARNES (pósthólf)
500	BRÚ	670	KÓPASKER	710	SEYDISFJÖRDUR
370	BÚDARDALUR	671	KÓPASKER (dreifbyli)	580	SIGLUFJÖRDUR
371	BÚDARDALUR (dreifbyli)	200	KÓPAVOGUR	545	SKAGASTRÖND
<b>D</b>		202	KÓPAVOGUR (pósthólf)	825	STOKKSEYRI
620	DALVÍK	380	KRÓKSFIJARDARNES	340	STYKKISHÓLMUR
621	DALVÍK (dreifbyli)			755	STÖDVARFJÖRDUR
765	DJÚPIVOGUR	<b>L</b>		430	SUDUREYRI
520	DRANGSNES	650	LAUGAR	420	SUDA VÍK
		840	LAUGARVATN		
<b>E</b>				<b>T</b>	
700	EGILSSTADIR	<b>M</b>		460	TALKNAFJÖRDUR
701	EGILSSTADIR (dreifbyli)	715	MJÓIFJÖRDUR		
735	ESKIFJÖRDUR	270	MOSFELLSBÆR	<b>V</b>	
820	EYRARBAKKI	660	MYVATN	560	VARMAHLÍD
<b>F</b>				900	VESTMANNNAEYJAR
785	FAGURHÓLSMYRI	<b>N</b>		902	VESTMANNNAEYJAR (pósthólf)
750	FÁSKRÚDSFJÖRDUR	740	NESKAUPSTADUR	870	VÍK
523	FINNBOGASTADIR	260	NJARDVÍK	871	VÍK (dreifbyli)
345	FLATEY (Breiafjörður)	524	NORDURFJÖRDUR	190	VOGAR
425	FLATEYRI			690	VOPNAFJÖRDUR
845	FLÚDIR	<b>Ó</b>			
		625	ÓLAFSFJÖRDUR	<b>P</b>	
<b>G</b>		355	ÓLAFSVÍK	470	PINGEYRI
210	GARDABÆR			471	PINGEYRI (dreifbyli)
212	GARDABÆR (pósthólf)	450	PATREKSFJÖRDUR	815	PORLÁKSHÖFN
250	GARDUR	451	PATREKSFJÖRD. (dreifbyli)	680	PÓRSHÖFN
610	GRENIVÍK	<b>R</b>		681	PÓRSHÖFN (dreifbyli)
240	GRINDAVÍK	675	RAUFARHÖFN		
611	GRÍMSEY	730	REYDARFJÖRDUR		
350	GRUNDARFJÖRDUR	320	REYKHOLT		
		101	REYKJAVÍK - 101		
<b>H</b>		121	REYKJAVÍK - 101 (pósthólf)		
220	HAFNARFJÖRDUR	103	REYKJAVÍK - 103		
222	HAFNARFJÖRDUR. (pósthólf)	123	REYKJAVÍK - 103 (pósthólf)		
233	HAFNIR	104	REYKJAVÍK - 104		
850	HELLA	124	REYKJAVÍK - 104 (pósthólf)		
851	HELLA (dreifbyli)	105	REYKJAVÍK - 105		
360	HELLISANDUR	125	REYKJAVÍK - 105 (pósthólf)		
410	HNÍFSDALUR	107	REYKJAVÍK - 107		
565	HÖFSÓS	127	REYKJAVÍK - 127 (pósthólf)		
510	HÓLMAVÍK	108	REYKJAVÍK - 108		
630	HRÍSEY	128	REYKJAVÍK - 108 (pósthólf)		
640	HÚSAVÍK				

**FÖRKLARINGAR**

Dreifbyli = glesbygd  
Pósthólf = Box, fack.

I tillegg til disse, er følgende BH kanskje åpne. Ryktene gikk om at alle BH skulle stenge 1/1 1999, men jeg vet ikke sikkert: ÁRSKÓGARSTRÖND, GODDALIR, HRAFNSEYRI, LAUGARBAKKI, NÚPUR, REYKHÓLAR, SVALBARDS-EYRI, VIGUR og ÆDEY

## ÍSLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Höstsäsongen 1998 avslutades 10. december med sedvanligt julmöte, 24 medlemmar och 3 gäster deltog. Kvällens tema var DVI:s moderna julmärken. Närvarolotteriet vanns av Harry Ahlman och Tom Rinman. Efter kaffe och lussekatt vidtog dragningen i Årslotteriet. 1. priset gick till Walter Wittersheim (som dessvärre fick fel efternamn i förrförra Rapporten), 2. pris till Karl Erik Jägard och 3. pris till Per Åke Mårtensson. Antalet närvarande medlemmar per möte 1998 var 22,0 vilket är en ökning från 1997 med 30,4 %.

Vårsäsongen 1999 inleddes 14. januari med 19 närvarande. Lotterivinsten till Walter Attefalk. Mötestema var klubbens "Trasien"-samling. Kassören visade den lilla samlingen och uppmanade medlemmarna att bidra med fler ex av defekta klassiska isländska frimärken till samlingen.

Vid årsmötet 11. februari deltog 20 medlemmar. Vice ordf. Rudolf Krummel avgick på egen begäran och avtackades. Till ny vice ordf. valdes tidigare auktionären Tom Rinman och till ny auktionär valdes Bertil Westerberg. Övriga funktionärer omvaldes. Innan årsmötet avslutades utdelades 1. pris i Årslotteriet för 1998 till Walter Wittersheim (som inte kunde närvara vid decembermötet) därefter erhöll Walter ytterligare 2 priser från samma lotteri.

Innan kvällen avslutades med auktion förevisades klubbens lager av 16 olika handböcker om isländsk filateli (för inköp av någon av dessa kontakta ordf. Johnny P.). Närvarovinsterna till Tore Olsson och Harry Ahlman.

Mötet 11. mars besöktes av 22 medlemmar och 1 gäst. Rudolf Krummel berättade om och Johnny Pernerfors visade bilder av vykort med anknytning till Alltingsjubileet 1930. Rudolf avtackades därefter med blomsteruppvaktning för de gångna årens styrelsearbete.

Närvarolotteriet vanns av Walter Attefalk och Karl Erik Jägard.

17 medlemmar och 2 gäster deltog i vårens sista möte 8. april. Anna Jörgensen som hade ställt ut delar av sina Islandssamlingar på Stadsbiblioteket i Göteborg i samband med Västnordiska Kulturfestivalen 23. - 28. mars berättade om invigningen av denna.

Johnny Pernerfors visade delar av sin samling av "Manipulerade isländska stämplat" och avtackades med sedvanlig applåd. Närvarovinsten till Tommy Aldebring.

Mötesdagar hösten 1999 är 2. torsdagen i månaden: 9/9, 14/10, 11/11 och 9/12.

Kaj Librand



— Du kan tro Jeg ble rasende da Hans inviterte meg opp for å se på hans frimerkesamling — han samlet faktisk på firmerker!

(Ur *tfk-Nytt*)