

Rapport

nr 110 juni 1998

Föreningen Íslandssamlarna
Per Olov Abrahamson • Söderberga allé 38 • 162 51 Vällingby

Kära vänner

Åter har en säsong förflutit och nu väntar sommarens fröjder med andra aktiviteter än sökandet efter upp och nedvända vattenmärken, tandningsvarianter och andra filatelistiska innovationer.

Den senaste månaden har varit hektisk! Med bland annat säsongavslutning i Stockholm ute hos "den stränge" i Norrtälje. Dit hade 13 medlemmar, varav 4 göteborgare, sökt sig och alla smorde kråset med de framdukade läckerheterna. Göteborgarna själva hade sin våravslutning ca. en vecka senare och där snyltade uturligtvis vår orförande på godsakerna.

Dessa säsongavslutningar börjar nu bli något av den tradition vi tidigare hade ute hos Bernard och Berit Beskow på Lillpälsten och alla som inte passar på att närvara får faktiskt skylla sig själva.

På mötet togs också det beslutet att i höst inte avhålla något "landsortsmöte". Hösten är späckad med andra evenemang och det bestämdes att vi i stället skall träffas den 17 mars 1999 i Kungsör, dagen efter den kallade "Mälardalsträffen" den 26/3. Chansen finns alltså att delta i båda evenemangen och möjlighet till övernattnings till ett vettigt pris finns i Kungsör. Kjell Idling informerar mer om detta i kommande Rapporter.

Ytterligare ett beslut togs på detta möte. Nämligen att lägga in en hemsida om Íslandssamlarna på Internet. Leif Nilsson och göteborgarna skall tillsammans utforma densamma och den kommer att finnas i anslutning till Filatelistörbundets hemsida.

Det strävsamma paret Pernerfors/Rinman har, som ni vet, åter lyckats få ihop material till en mycket bra auktion. Här fanns något för alla smakriktningar till vettiga priser och så slipper du betala en dryg provision till någon auktionist. Fortsättning följer till hösten! Resultatlista på sista sidan i denna Rapport.

Vårens auktionsmiss gjorde väl annars Postiljonen med det omtalade Í GILDI-märket 6 aur tand. 14 x 13,5 som Ebbe Eldrup vägrade att skriva attest på. Høilands auktion var som alltid bra, även om jag inte tycker om hans förfaringsätt med budgivningen. Denna gång med bland annat mängder av nummerstämpelbrev. Nummerstämplarna är verkligen "heta" just nu. På våra småauktioner i Stockholm går de åt som smör i solsken och göteborgsauktionen gav ytterligare belägg för att många samlar de små godingarna. När många samlar blir det också knepigare att få tag i de verkligt svåra stämplarna, något som också kan avläsas i resultatlistorna.

Något av en sedvana har det också blivit för några av medlemmarna i våra båda föreningar att träffas på Lars Tore Erikssons auktion i Kalmar. Tyvärr finns inte Lars Tore längre bland oss men hans anda svävar ändå över de fina arrangemangen nere i Kalmar även om íslandsmaterialet, "den här gången", inte höll tidigare auktioners goda standard. Auktionen brukar tidsmässigt ligga i månadsskiftet maj/juni, i år dock någon vecka tidigare i samband med "Flygardagen", vilket gav oss en dag extra till att besöka Öland.

Nu kunde ju vädret förstås ha varit bättre!!! Istället för strålände sol var det snålblåst och strilände regn i alla dess former, vilket gjorde att Ölandsresan förkortades och i stället kröp alla in i sina resp. stugor, flitigt studerande Lars Tores katalog, letande efter något lämplig objekt att förslösa sina surt förvärvade slantar på, allt medan damerna med sedvanlig ackuratess tillredde aftonmålet.

Här kanske något litet skall inpassas om den inkvartering vi nu för tredje gången i rad frekventerade. "Kolbodabaden", belägen efter kusten några mil söder om Kalmar är numera, sedan nya ägare trätt in, en fantastiskt fin anläggning med sina 3 olika pooler, minigolfbana, restaurang och inte minst fina inkvarteringsmöjligheter, ett drömställe för en förening att träffas på. I år hade dessutom "den stränge" inhandlat en Íslandsk flagga som hissades på en av badets flaggstänger för att på så vis markera att Íslandssamlarna åter fanns på plats.

Lars Tores íslandsmaterial var kanske denna gång inte av så hög klass, men auktionen ger i alla fall oss íslandssamlare en anledning att träffas under trevliga former och det kan vara anledning nog att resa till Kalmar i den fagra månaden Maj.

För er alla som bor i eller besöker Stockholm i sommar, vill jag gärna passa på att göra lite reklam för en underbar utställning som pågår, och kommer att så göra, ända fram till och med 31/1 1999.

Det är utställningen "Ett brev betyder så mycket" på Postmuseum. Här har man verkligen lyckats att göra något vettigt av allt det material som finns i muséets gömmor, men som sällan eller aldrig visas! Rent personligen tycker jag att många av Postmuseums utställningar är både tråkiga och ointressanta. Men inte den här! Nu har man "fått till det" som det så vackert heter och lyckats finna både en linje och en röd tråd som löper logiskt genom hela utställningen.

Det hela börjar som sig bör med sand. Det var med all säkerhet det allra första skrivunderlaget. Sanden är utströdd i en, skall vi kalla den skrivpulpet, vars innehåll i övrigt består av andra gamla skrivmaterial. Här finns en papyrusrulle från det gamla Egypten med vackra skrivtecken, ett lerbrev med ytterhölje i samma material från Mesopotamien, bambustickor med gamla kinesiska skrivtecken, en romersk pergamentrulle, ett pärlbrev, bestående av uppträdde pärlor, från Syd Afrika och en hel del annat. Allt detta tillhör, enligt uppgifterna, Postmuseum men har hittills legat fördolt i dess gömmor.

Går man vidare på utställningen finner man brev från Bl. a. drottning Kristina, från Selma Lagerlöf till Sofie Elkman, från en hemlängtande Greta Lovisa Gustafsson Garbo, visste du förresten att hon av vänkretsen hemma i Sverige kallades "Gurra". Här finns också ett brev skrivet på en gammal Remington från 1876 med bara versaler i typerna.

I ett annat rum på utställningen finns brev från Strindberg till Harriet Bosse och från Hjalmar Bergman till sin Stina. Här kan man också, i ålderdomliga hörlurar, höra Bengt Ekroths uppläsning av dessa brev.

Allra kjeraste hustru och endeste ven her i verðhen, så skriver överselöjtnant Jon Stålhammar i alla sina brev hem till sin hustru Sofia Drake. I just detta brev har den gamle Karolinern inte några glädjande budskap. Deras son Johan och Sofias bror har båda stupat i ett av Karl XII:s många slag. Själv skulle Stålhammar röna samma öde några månader senare. Ett mycket tragiskt brev.

Ett annorlunda och vad utgången beträffar angenämare brev får en viss "fröken Hildur" som av "den tillgifne Carl" får reda på hur han med "olja, öl och tilltäppt näsa"?? lyckats fördriva en 16 alnar (ca 10 m) lång binnikemask och hur han efter ytterligare en dylik huskur helt lyckats ta kål på densamma samt hur han firat den lyckliga tilldragelsen genom att dricka dess undergång i Rehnskt vin.

Här finns naturligtvis mycket, mycket mera att se som inte kortfattat går att beskriva i denna krönika. Ja, vill bara än en gång ge Dig rådet. Besök Postmuseum i sommar !!!

Ja det var väl allt för den här gången. Jag får önska er alla en skön och välbehövlig semester och så ses vi igen på första höstmötet i september.

sekr. 

The Unique 6 aur



LOT #48

FACIT #38A *

THE MOST RARE STAMP OF ICELAND. 6 aur grey perf. 14x13½ with black overprint, only known in this copy! Now on the market after many decades in a collection in Iceland and for the first time at an auction! Cert. by KPK signed by both Gronlund and Witt. Enclosed is also the small sales sheet on which the dealer had it mounted after it was found in the late 50s. UNIQUE EXHIBITION ITEM.

75000

Från min horisont

Så var det dags igen, en ny Rapport är på gång!

Som vanligt i slutet av maj och i början av juni ramlar det in massor av auktionskataloger. Bland andra vår egen. Där fanns det den här gången massor av bra udda märken och stämplrar. Brevnen i göteborgarnas auktion har ju alltid varit bra.

Några av oss, ett tjugotal, firade Kristi himmelfärdsdag på Kolboda utanför Kalmar. Tyvärr tyckte jag och flera med mig att islandsavsnittet på L. T. Erikssons auktion inte var så bra, men ute på Kolboda hade vi jättetrevligt med efterförsäljning av överblivna objekt från auktionen i Göteborg samt inte att förglömma, en golf-runda på minigolfbanan där. (som ordf. råkade vinna, sekr. anm.)

Nu väntar vi med spänning på utställningar i Lissabon och Odense. Till den senare är rätt så många från föreningen anmälda och någon av våra danska vänner kommer att hålla ett föredrag om något intressant isländskt område. Eventuellt hinner vi, innan utställningen, med en tur till Tyskland. Om det är frimärken eller något drickbart som hägrar undandrar sig mitt bedömande.

Får inte glömma bort att vi hade en verkligt trevlig samvaro ute hos Leif Nilsson på våravslutningsmötet. Det har redan blivit en tradition. Tack Leif med fru Ann Eva!

Som vanligt slutar jag med en önskan om fint väder och trevliga frimärksfynd. Ha det så bra!!!

Stig Österberg.

ÍSLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Årets första möte 8. januari besöktes av 18 medlemmar och 2 gäster.

Mötestema var nyutkommen litteratur :DAKA Island 1998, Íslensk Jólamerki 1904 - 1996 och Stimplar (specialstämplrar) 1907 - 1996 .

Närvarolotteriet vanns av Trygve Johanson och J-O Artvik.

En "byttedag" 17. januari i Frederikshavn i Danmark besöktes av 4 av klubbens medlemmar och förutom de filatelistiska fynd som gjordes så lyckades 3 av dem att komma med på det foto som illustrerade Nordisk Filatelis reportage från "byttedagen".

Vid årsmötet 12. februari omvaldes styrelsen och övriga funktionärer. När mötet började var 24 medlemmar och 1 gäst närvarande och när det slutade var det 25 medlemmar och ingen gäst eftersom denne hade blivit invald under pågående möte. Vinsterna gick till Stig Andersson och Hasse Wingdén. Efter årsmötet förevisades Ingvar Ottossons samling av kakelplattor med motiv som anknyter till föreningen och isländsk filateli.

Zeppelin och flygpost var ämnet för kvällen den 12. mars då Kjell Marmbrink och Bertil Westerberg visade och berättade om delar av sina samlingar. 22 medlemmar och 1 gäst närvarande och lotterivinnare blev Tom Rinman och Karl-Erik Jägar.

Tom Rinman visade delar av sin samling Antikva- och Groteskstämplrar på mötet 9. april.

18 närvarande, vinsterna till Valter Witterslý och Lennart Engström.

Försommarvärmen 14. maj lockade 25 medlemmar och 2 gäster att komma till mötet och hälften hade medtagit något med anknytning till Danska Västindien. Mycket intressant , bl. a frimärken, förevisades och antalet objekt var så stort att samtliga närvarande bjöds på kaffe och kaka. Vinsterna gick till Stig Andersson, Johnny Pernerfors och Per-Åke Mårtensson.

HÖSTENS MÖTEN I STOCKHOLM OCH GÖTEBORG

STOCKHOLM FÄLTÖVERSTEN, Valhallavvägen 148. T-station KARLAPLAN (möteslokalen ligger i samma hus som T-stationen) Ingång från Valhallavägen. På alla möten bjuder vi på kaffe och kaka.
Möten enligt nedanstående schema den första torsdagen i varje månad. Klockan 19.00

Torsd. 4/9 Sven Erik Åhgren tar sats igen och visar sina från nov och jan-mötena uppskjutna brostämplor. Liten nummerstämpelauktion. En under våren inköpt D. V. I. - samling styckas.

Torsd. 1/10 Íslandsspecialisten, Carl Johan Kjellander kommer på besök med album och lådor. Liten nummerstämpelauktion

Torsd. 5/11 **OBS!** **Detta möte avhålls i Frimärkskompaniets lokaler, Birger Jarlsgatan 8, 3 tr.** med bl. a. visning av deras höstauktionsmaterial. Liten nummerstämpelauktion.

Torsd. 3/12 Luciafest med kaffe och glögg. Mats Edström kåserar om de isländska julmärkena. Har vi några nummerstämplor kvar så går de på auktion.

GÖTEBORG GÅRDABO, Garverigatan 2. Spårvagnshållplats SVINGELN
möten den andra torsdagen i varje månad. Klockan 19.30
 Möteslokalen öppnas 18.30
 På varje möte har vi sedvanlig Miniutställning och auktion.
 Väl mött på mötena !

Torsd. 10/9 Nya portohandboken förevisas. Tag med egna försändelser för portobestämning!

Torsd. 8/10 Visning av klubbens "Trasien-samling". Tag gärna med egna trasiga märken för komplettering av samlingen!

Torsd.12/11 Rudolf Krümmel kåserar. Något om de gamla isländska handskrifterna.

Torsd. 10/12 Sedvanligt Jul-möte. Kvällens tema D. V. I : s Jul-märken.

VÄLKOMMEN TILL HÖSTENS MÖTEN

GLÖM NU INTE BORT DESSA DATUM !!!

S/S STERLING

På samlarmässan i Stockholm nyligen inhandlade jag nedanstående, visserligen något ankomna men ändå intressanta vykort, förmodligen från tiden då seklet var ungt. Det avbildar ångaren S/S Sterling stående hårt på grund någonstans utanför Íslands kust. Att fartyg som seglade på Ísland och allt som oftast tog vägen med eller motsols runt ön innan man anlöpte Reykjavík då och då gick på grund var nog ingen ovanlighet, men den här gången har händelsen ändå förevigats på vykort (handlaren jag köpte kortet av hade även ett annat, liknade kort) tyder på att den här grundstötningen var ganska rejäl.


Anledningen till grundstötningen kan man också ana sig till. Dimman ligger fortfarande tät över havet och en bit ut från land kan man skymta ett annat fartyg, vars namn dock inte går att utläsa på bilden, som förmodligen försöker dra Sterling av grundet. Grund är kanske inte helt relevant i sammanhanget. Fartyget förefaller ha navigerat ordentligt fel och är ju nästan uppe på torra land, något som man säkert kan skylla den dåliga sikten för.

Nu är det på det sättet att jag inte vet ett dugg mer om S/S Sterling, annat än att hon seglade på Ísland, förmodligen med avstickare till Leith och Thórshavn. Vad jag däremot vet är att vi inom föreningen har flera duktiga danskar som vet väldigt mycket om de fartyg som seglade på Ísland och Färöarna på den här tiden och det är till Er och kanske också till Dennis Cook i Liverpool som också forskar i ämnet jag nu vänder mig för att vädja om hjälp med att få fram mer fakta om Sterling och kanske svar på följande frågor:

1. Kom Sterling av grundet och kunde hon repareras för fortsatta insatser?
2. Mellan vilka år seglade hon på Ísland?
3. Fakta om byggplats, byggår, tonage, samt övriga tekniska data?
4. Vilket rederi och för vilket land seglade hon ?
5. Vad kan fartyget som skymtar i bakgrunden heta?
6. Var skedde grundstötningen?

Samt naturligtvis alla övriga fakta som jag glömt att fråga om.

Jag vet att det finns litteratur i ämnet men tyvärr förfogar inte föreningen över någon bok där dessa uppgifter står att finna. Kanske någon medlem har tillgång till någon av dessa böcker och eventuellt vill sälja dem till föreningen. Hör i så fall av Dig till sekreteraren.

sekr. 



Frederik och Louice

I Frimärkskompaniets senaste auktionskatalog hittade jag nedanstående silverbröllopsfoto från 1894 av det danska kronprinsparet Frederik, han som sedermera skulle bli den VIII och därmed kung över både Danmark och Ísland, och hans hustru Louice (Lovisa), som kanske inte har så mycket med filateli att göra men som ändå kan bidra till ett inlägg i denna vittra publikation.

Frederik, som av bilden att döma, ger ett sympatiskt och på danskt manér gemytligt intryck, även om vissa av våra ísländska vänner kanske har en annan åsikt, var i alla fall den förste och siste?? danske kung som besökt sina domäner långt därute i Atlanten, vid det omsusade "Konungsförins til Íslands 1907", som jag tidigare skrivit om här i Rapporten. Till besökets minne har lämnats kvar den vackra stämpeln med samma inskription som ingen riktigt vill kännas vid.

Frederik benämns ha varit en plikttrogen och reformvänlig regent som höll på konventionerna och som innan han blev kung var militär, något som de flesta kungar varit besmittade med till vanligt folks misstro och till dess varnagel.


Hustrun Louice, dotter till den svenske kungen Carl XV, som på kortet inte ser ut att ha varit alltför fager under ögonen och snarast ger intrycket av en nytrimmad pudel, tycks ändå ha skänkt sin konung en del angenäma stunder i sänghalmen. Inte mindre än 8 barn har, det av bilden att döma, välmående paret presterat.

Mest känd av dem torde, förutom Danmarks kommande kung Christian X, ha varit prins Christian Frederik Carl. Vem i all världen var då denne Christian Frederik Carl kan man fråga sig??? Jo minsann, den som våra vänner på andra sidan kölen år 1906 valde till kung sedan de kastat av sig det "tunga svenska oket"!!. Men ingen kung kan ju heta Christian Frederik Carl i ett land som Norge!! Så de praktiskt sinnade normännen döpte helt sonika om den danske prinsen till Haakon med nummer VII. En i raden av många Haakon som började med Haakon Adelstensfostre, sedermera med tillnamnet "den gode", så långt tillbaka i tiden som 920 - 961. Denne, den förste Haakon, var i sin tur son till Harald Hårfagre men uppfostrad hos kung Adelsten i England, därav tillnamnet. Hårfagre är mest känd för att han vid slaget vid Hafsfjord 872 besegrade de övriga norska småkungarna och enade Norge, ett nog så knepigt projekt.

Det här "dansk - svenska" hjonelaget gav sålunda i slutändan, en "Norsk Kong". I övrigt kan nämnas att det produktiva paret även lämnade ett bidrag till Sverige i form av prinsessan Ingeborg, gift med prins Carl, som i sin tur var bror till Gustaf V och tredje son till Oscar II och således helt utan möjligheter att någonsin bli svensk kung, vilket jag tror han var enbart glad för.

För att återgå till Frederik VII så blev han inte så gammal på den danska och därmed även den ísländska tronen. Han fick bara regera i 6 år, 1906 - 1912, innan han hastigt avled. Vad vi ísländssamlare ser av honom är den främre gubben i serierna "två kungar" från 1907 och 1913, d. v. s. gubben utan den beramade hårtofsen, den som våra två ordförande så hett eftertraktar samt naturligtvis från den vackra (och dyrbara) silhuettserien från 1912 som "den stränge" numera ser som sitt eget lilla samlargebit och nåde den som bjuder emot på auktionerna.

Ja här ser man vad en bild i en auktionskatalog tillsammans med lite så kallad undersökande journalistik i diverse uppslagsverk kan ge i utbyte! En hel, tätskriven sida i Rapporten.

sekr. 



*Frederik og Louice
1894*

Nya ísländska stämplar

Från Porsgrunn och Eivind Kolstad har inkommit en ny Rapport, denna gång innehållande uppgifter om nya maskinstämplar, använda i Ísland, sedan Thór Thorsteins bok utkom 1991. Han har också fått in bilder av nya "Bió-brev", vilka också redovisas. Detta är förmodligen inte alla nya stämplar som utkommit och jag vill därför passa på att be Er alla och i första hand då våra ísländska vänner i föreningen att fortlöpande sända in kopior av nya stämplar. De lagras i vårt arkiv för kommande behov, på sikt kanske en ny brostämpelkatalog.

Du har väl inte glömt bort oss "Finnur Kolbeinsson"?? Det var ett bra tag sedan jag fick någon stämpelsändning från dig!!

Jag vill också passa på att återkomma till vännen Eivinds påstående om att det finns två olika "FASKRUDSFJÖRDUR-stämplor" med olika storlek på stjärnorna, eller asterixerna, i stämpeln

Själv börjar jag tvivla på det!

Fick nämligen från Helge Jonhammar en bild av ett brev stämplat Faskrudsfjörður år 1961 eller senare (den sista siffran i årtalet är oläsbar men den har ingen betydelse i sammanhanget) och den borde då enligt Eivind ha "små" asterixer i stämpeln. Men se själva på bilden av min egen stämpel från 1926 och på bilden av Helges stämpel. Ingen skillnad!! Jag har för säkerhets skull även kopierat över stämpeln från 1926 på plast och lagt den över den från 196?. Ingen skillnad!! Stjärnorna är lika stora och sitter dessutom på exakt samma plats i stämpeln.

Dags för debatt alltså!! Sänd gärna in fler Faskrudsfjörðurstämplor från 1950 - 60 talet så att jag får mer jämförelsematerial

sekr. 



Hevra

Einarr Sigurðsson

Glaxagötu 1

Flkuvæyni

NYE MASKINSTEMPLER.

Det har rent en god del vann i havet siden Thór Thorsteins utgav sin bok om íslandske stempler i 1991, og nye stempler er dukket opp.

Jeg vil prøve å lage en oversikt over de nye maskinstemplerne som er kommet til de siste årene. Listen er kanskje ikke komplett, så kommentarer og rettelser mottas med takk.

Og husk at moderne stempler også blir klassiske med tiden.



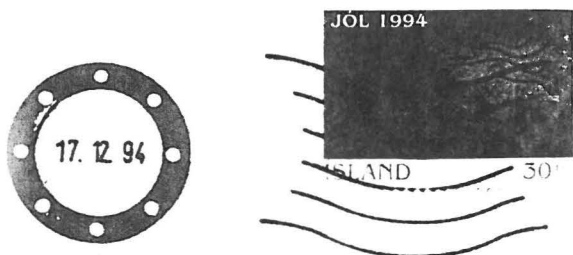
To-ringsstempel med to stjerner og et nummer i nedre ring. Nummeret er et av r-víks sonenummer, unntatt Gardabær, som har ekte postnummer.

Seks bølger til h. for stempelhodet.

Dato/år type A.

Noen av underpostkontorene, samt hovedpostkontoret R-1, har hatt sidestempel til v. for stempelhodet. Sidestemplerne er "Gledileg Jól" (G) og et propagandastempel for håndball-VM (H)

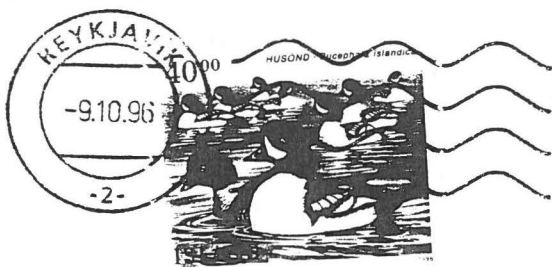
R-1	H	Fra 1995
R-3	G og H	Fra 1995 (finnes med <u>rød</u> stempelfarge i 1997)
R-4		Fra 1996(?)
R-5	G og H	Fra 1995
R-7		Fra 1996
R-8	G og H	Fra 1994
R-9		Fra 1997(?)
R-10	G	Fra 1995
R-12	G	Fra 1996(?)
Gardabær 210		Fra 1994



Dette stempelhodet er fra Gardabær, og ble brukt noen få dager før jul i 1994, før postfolkene i Gardabær hadde lest bruksanvisningen for hvordan man monterer et stempelhode.

Eneste virkelig sjeldne av de nye stemplerne.

Uten stedsnavn, stjerner eller postnummer.

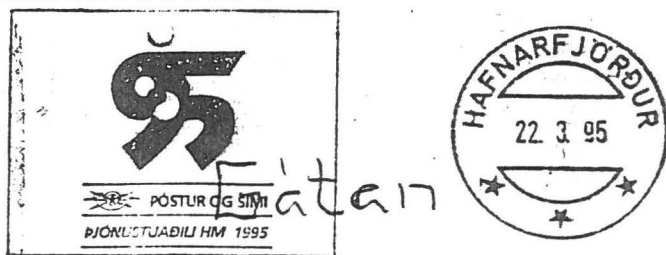


Ekte brostempel, ligner på type B6.

-2- i nedre ring, ingen stjerner.

Dato/år type A. 4 småbølger til h. for stempelhodet.

Kun brukt på R-2 fra 1996.

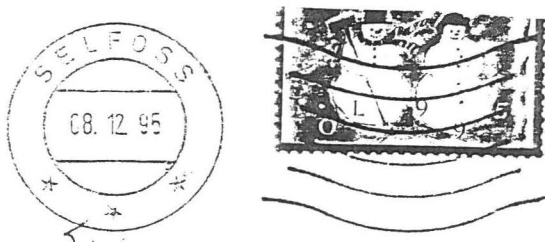


Ekte brostempel. 3 stjerner i nedre ring.

Dato/år type A. 6 bølger til h. for stempelhodet. det første av de nye maskinstemplene.

Kun brukt i Hafnarfjörður. Finnes med G og H.

I bruk fra 1994.



Ekte brostempel, type B6. 3 stjerner i nedre ring.

Dato/år type A. 6 bølger til h. for stempelhodet.

Sauðárkrókur

Selfoss

G

Fra 1997.

fra 1995.



To-ringsstempel med 3 stjerner i nedre ring.

Dato/år type A. 6 bølger til h. for stempelhodet.

Borgarnes

Höfn (Legg merke til at byen har byttet navn igjen!)

Ísafjörður

Kópavogur

Mosfellsbær

Siglufjörður (Finnes også med rød stempelfarge)

Vestmannaeyjar

Fra 1997

Fra 1997

Fra 1997

Fra 1997

Fra 1997

Fra 1997

Fra 1997

Handwritten signature

NYE P. PETERSENBREV.

Smått om senn dukker de opp, brevene til Herra P. Petersen, Gamla Bíó, som jeg prøver å kartlegge og systemisere.

Det startet med Kai Librand, som jeg traff på Norwex i Oslo i fjor vår. Siden har både Per Olof, Hans von Strokirch, og nå nylig Helmut Zander sendt meg bidrag.

Takk til dere alle!

Dags altså, for å supplere listen som stod i Rapport nr. 106:

Nr 66, Hjalteyri, som jeg ikke visste noe mer om, har jeg nå fått fotokopi av. Brevet har håndskrevet Rek-etikett, Hjalteyri, stempelet sier 1-.4.38 (B1a) og frankeringen er 1x145, 1x212(?), 1x213, 1x 218 og 1x 219.

Nye brev:

Nr	Brostempel	Rek.etikett	Frankering	Merknader
37	Sledbrjótur B2a	Sledbrjótur	145,212,214,218, 220	29.3.38. Muligens det samme brevet som i forrige liste
	Brún B1a	Brún	2 x 148 (?), 206, 213, 218	3.4.38
	Borgarfjörður, B2c1	Borgarfjörður	212,213,214,215	13.IV.38
	Djúpivogur B2c1	Djúpivogur	145, 212,213,214,218, 219	10.IV.38
	Egilsstadir B2c1	Egilsstadir, nr. 343 (OBS!)	145, 212, 214, 218,219	3.IV.38
	Eiríksstadir B2a	Egilsstadir, nr.342 (OBS!)	145, 212,214, 218,219	1.4.38
	Flaga B1ay	Flaga	149, 150, 204,205, 210	2.5.38
	Grenivík B1a	Grenivík	212,213,214 (?),204,230	20.4.38
	Grímsstadir B2a	Grímsstadir	2 x 145 (?), 218,219,220	10.3.38
	Haganesvík B2c1	Haganesvík	4 x 150, 205, 214	15.IV.38

Legg merke til at Eiríksstadir-brevet har Rek-etikett fra Egilsstadir. Dette tyder på at brevet fra BH Eiríksstadir ble videresendt til PA Egilsstadir for å bli rekommandert. Eiríksstadir hadde sannsynligvis ikke mulighet for å ekspedere Rek-sendinger.

Fra Kai Librand fikk jeg også kopier av to brev med tilknytning til P. Petersen. Begge er sendt til Miss Petra Petersen i Surey, England. Det ene har P. Petersen Gamla Bíó-logo på konvolutten. Begge er stemplet R-vík 11.XI.31.

Petersen?



R



Herra

P. Petersen

R	Egilsstaðir
	Nr. 342

Gamla Bíó

Box 173

Reykjavík

Ísland.

742

2/217

30 Abyrgdarbrjef

3093



Herra

P. Petersen

R	Egilsstaðir
	Nr. 343

Gamla Bíó

Box 173

Reykjavík

Ísland

743

2/218

Abyrgdarbrjef

3085

Ytterligare ett Fylgibréf

Underliga äro förvisso postverkets irrvägar! Inte bara det, att när t. ex. min kära moster i Motala vill sända ett gratulationskort till någon bekant i staden, går kortet först till Norrköping, 10 mil bort, för stämpling och sedan tillbaka till Motala igen för utdelning. Rationellt, inte sant? Förvisso är detta inget avstånd om man jämför med Norrlandsförhållanden!

När jag därför, för en tid sedan, fick ett brev från Helge Madsen i Fredrikshavn i Danmark förvånade det mig inte speciellt mycket när jag såg att brevet på baksidan var transitstämplat i "Leksand", trots att både rätt namn, adress och postnummer, snyggt och prydligt fanns angivna på kuvertet. Vad brevet hade i Leksand att göra är inte lätt att förstå.

Men nu var det inte om det svenska postverket jag skall skriva, även om pennan slinter ibland, utan om det isländska. Innehållet i ovan nämnda brev innehöll nämligen kopior på ett nästan identiskt likt fylgibrev som det jag skrev om i förra Rapporten. Även detta brev har, tillsammans med sitt paket, gått till Spanien. Det är avsänt från Ríkisútvarpid, d.v.s. den isländska riksradien till Radio National de Espagna och innehållet, inslaget i brunt papper, var enligt inlämnaren av "no comercial value", vad det nu kan vara för något?

Men det finns ändå några små skillnader som kan vara av intresse att peka på. Det här fylgibrévet är frankerat med 2 st 80 kr. ur Frimärksjubileumsserien från 1973, här stämplade REYKJAVÍK BÖGGLAPÓSTOFA (paketpostkontoret). Är dessa märken sedan rödbruna och inte fluoricerande i kvartslampan finns ju redan där ett övervärde. De är inte så lätta att finna på brev!

Brevet har i övrigt gått samma väg som det förut beskrivna, via Hamburg och Offenburg, utan franska transitstämpalar till Madrid. Där har det på baksidan fått två stämplor, dels en rund, tydlig sådan som man med skolspanskans hjälp kan tydas till "Spanska Statens järnvägars paketpostkontor, Madrid, Penuelas, dels en fyrkantig, otydlig där man med viss svårighet bl. a. kan utläsa "Libre de derechoos" samt "Comision 9 pts" d. v. s. fritt från avgifter men någon har ändå måst punga ut med 9 pts i provision, kanske en utlämningsavgift?

Vad kan man nu få ut av de här två fylgibréven? Jo att paketposten från Ísland till Europa vid den här tiden, 1970-talet, gick via Hamburg för vidare befordran nedåt kontinenten. Att det handskrivna numret i blå krita "76" som förekommer på båda breven förmodligen är en styrsiffra som dirigerar posten till Offenburg som också har det numret i sin stämpel. Att de försågs med den vackra etiketten "Skipspostur" samt att de förmodligen inte är så vanliga. Helge skriver i sitt brev: "Jag köpte det här brevet på auktion och jag har aldrig sett något annat än mitt eget" Håll därför utkik efter dem och om Du hittar något, så köp det!!

sekr. 

YRIRMAELI SENDANDA INSTRUCTIONS A DONNER PAR L'EXPEDITEUR

Sendandi vill ekki láta senda böggulinn áfram, skal hann gefa það til þessara í viðeigandi reit framan fylgibréfinu og með áletrun á bögglinum.
 Sendandi skal tilgreina hér á eftir og á síðlum bögglinum hvernig fara skuli með hann, verði honum ekki komið til skila. Viðskiptum við sum lönd gilda vissar takmarkanir (sjá 2).
 Endursenda má tafarlaust þá böggla, sem sendandi hefur ekki gefið nein fyrirmæli um eða ef þau standast ekki. Í því tilviki sendandi skyldugur að greiða kostnað við frekari flutning og annan kostnað, sem hlutadeigandi pósthjónir kunna að krefjast. Sama gildir, ef gefin eru fyrirmælin í liðunum c), d), e) og f) hér á eftir.

* Colombia, Ísrael, Hástöjrnarríkin, aðeins e), b), c), d), e), f) og h), Australía, Bretland, Ceylon, Írland, Jamaíka, Kuwait, Kýpur, Malasía, Malaví, Míjagía, Nýja Sjáland, Úganda, Sierra Leone, Singapór, Tanzanía, Trínídad and Tobago, aðeins c), d), e), f) og h), Kanada og U.S.A., aðeins c), e) og h).

Ef ekki er unnt að afhenda böggulinn óska ég:
 Si la livraison du colis décrit au recto du présent bulletin ne peut avoir lieu, je demande:

a) að mér verði send tilkynning um óskil, qu'un avis de non-livraison me soit envoyé.

b) að tilkynningin verði send til _____, Nom et adresse d'une tierce personne dans le Pays de destination.

c) að böggullinn verði endursendur þegar í lagi, que le colis soit renvoyé à l'origine immédiatement.

d) að böggullinn verði endursendur að neðangreindum fresti liðna, que le colis soit renvoyé à l'origine à l'expiration du délai décrit ci-dessous par voie _____.

e) að böggullinn verði afhentur eða sendur áfram, que le colis soit livré ou réexpédié par voie _____.

f) að böggullinn verði sendur áfram, que le colis soit réexpédié par voie _____.

g) að böggullinn verði seldur á mína ábyrgð, que le colis soit vendu à mes risques et périls.

h) að farið verði með böggulinn sem afsalinn, que le colis soit traité comme abandonné.

KVITTUN VIÐTAKANDA DATE ET SIGNATURE
 Undirritaður vottar móttöku böggulsins (böggla), sem lýst er framan á fylgibréfinu.
 Le soussigné déclare avoir reçu le(s) colis désigné(s) au recto de ce bulletin.
 Dagsetning og undirskrift Date et signature

Ebl. 510 67215000

INTERNACIONAL
PAQUETES POSTALES
 Nafn og heimili viðtakanda í kvörðunarlandinu
 Nom et adresse d'une tierce personne dans le Pays de destination
CAJON DE MADRID - MADRID
 Calle de Toledo n.º 1
Comision 9. P.S.
Total 9. P.S.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES
ESPANOLAS
MADRID
21 JUN. 1974
PAQUETES POSTALES

Handwritten signature

Þjöldi / Nombre de böggla / colis: 1

Erni umbúða / Nature de l'emballage: brown paper

Þollskrá / Déclaration de contenu: 1 skila, pakki, dappill o. s. frv., Caisse, paquet.

Þyngd / Poids (brutt): 760 g

Þyngd / Poids (netto): 800 g

FYLGIBRÉF
 BULLETIN D'EXPÉDITION

Númer bögguls (böggla) / Numéro du (ou des) colis: 025010 2767

Nafn og heimilisfang sendanda / Nom et adresse de l'expéditeur: Ríkisútværðing, Reykjavík

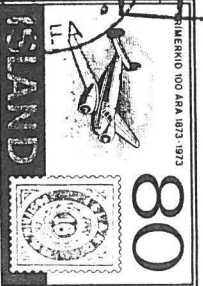
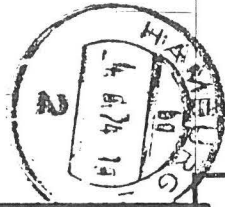
Nafn og heimili viðtakanda / Nom et adresse du destinataire: Radio Nacional de España, Casa del Radio Prado del Rey, Madrid 24, España

Tilgreint verð / Valeur déclarée-lettres: NO COMMERCIAL VALUE

Upphæð póstrófu / Montant du remboursement-lettres: Í tölum alfræsa

Númer póstgöftréttings, póstgöftréttstofla / Numéro de bureaux de change

Postgöftréttingshafafi / Titulaire du compte courant postal



025010 2767

000952

Sendiland / Pays d'origine / Island / Islande

Númer höfnings (höggla) / Emplacement réservé aux / Numéro du (ou des) colis / étiquettes CP 7 et CP 8

Firniaki / Timbres-poste

13.

28673 - JUN 11 1974 CP 2

Ännu ett "Thomsen-brévspjald"

Från Leif Fuglsig har jag fått ett brev med bilder av ytterligare ett, av Konsul Thomsen avsänt, brévspjald. Det intressanta med det här kortet är att det hittat en alldeles egen väg till destinationsorten, "Smålands Jerusalem", nämligen Jönköping. Leif har också alldeles egna åsikter om vår gemensamme vän "Konsul Thomsen" och kanske har han rätt? Den gode konsuln har åtminstone sett till att vi islandssamlare världen över fått en hel del underligheter att bita i. Leif skriver:

Inspirert av de seneste to Rapporers omtale af "Thomsen-tryksagskort" som er kendt med både tysk, engelsk og dansk tekst i forskellige udformninger, sender jeg her kopi af et sådant med tysk tekst, sendt till Sverige af en højst usædvanlig rute, nemlig via Sassnitz - Trelleborg.

Afsendt fra Reykjavík 19-5-99 - tysk færgestempel 30-5-99 og endelig Jönköping ankomsstempel 31-5-99. Ad vilken vej kortet har nået denne færgeforbindelse er en gåde - man skulle have forventet et transitstempel fra enten engelsk eller tysk havn. Tidsforbruget kan passe både for skib til England og derefter tog og kanalfærge, eller direkte til tysk havn, formodentlig Hamburg.


Det vil være interessant, om læserne kunne bidrage med andre eksempler på forsendelser fra (eller ev. til) Island med dette transitstempel.

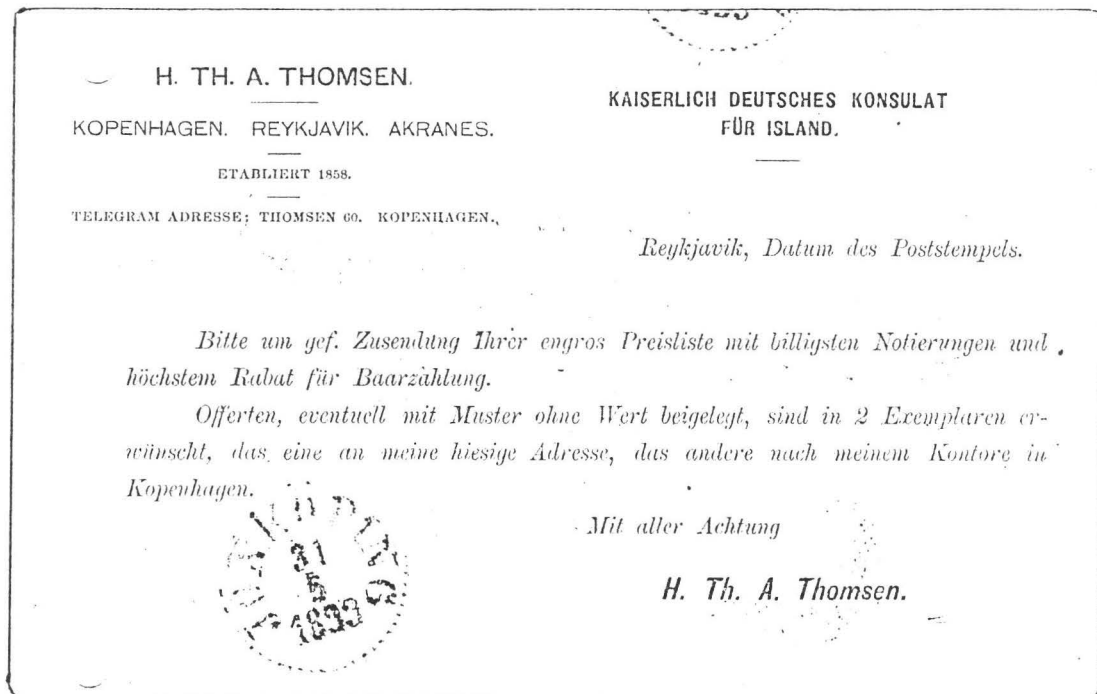
I øvrigt mener jeg, att samme Ditlev Thomsen faktisk burde hædres med sit eget frimærke - gerne på Frimerkets Dag - i betragtning af alt hvad han udrettet for Íslands filatelistiske appeal. Tænk på udnyttelsen af skillingmærke-restlagret, prir-udgaven og hans aktive deltagelse i hele Í GILDI-sagaen. Virkelig en mand, som var langt forud for sin tid med hensyn til PR og markedspleje.

Bedste hilsen



Det här kortet, utan logon visande bilden av handelshuset, visar också att affärs-
mannen Thomsen verkar ha haft en hel uppsjö av olika, färdigtryckta offertförfråg-
ningar för olika ändamål. Kanske finns det flera? Kanske ett nytt samlarområde för
den verkliga specialisten?

Beträffande Leifs fråga om kortets eventuella färdväg har jag min egen lilla teori.
Jag tror att kortet landats i Hamburg! Engelsmännen var, på den här tiden alltid
mycket noga med att slå olika typer av transitstämplar på genomgående post.
Tyskarna var inte lika noga, det har jag sett på brev ur min svenska järnvägspost-
samling. Jag tror alltså att kortet landats i Hamburg och sedan med tåg gått vidare till
Sassnitz, vilket förmodligen var den snabbaste vägen mot Sverige, för vidare
befordran med färjan till Trelleborg. Härifrån har kortet gått vidare med postkupé nr
12 till Eslöv och därifrån med Södra Stambanan till Nässjö för att så sista sträckan
med postkupé nr 25 nå Jönköping. Att det inte finns några som helst transitstämplar,
utöver SASSNITZ - TRELLEBORG, är mycket förvånande! Åtminstone den postkupé
som vid tillfället trafikerade Södra Stambanan, PKXP Nr 2 med en otroligt nitiske N.
C. S. Sjödal som chef, var annars mycket noga med sådan stämpling. Min idé om
kortets färdväg kanske är helt galen. Men det blir svårt att bevisa motsatsen! Det finns
inte så stor korrespondens att jämföra med. sekr. 



Efterlysning af hjælp fra Finlandsekspert !



Ifølge mit leksikon er Tornio en finsk by, der ligger ved Torneelvens udløb i den nordligste ende af Den Botniske Bugt på grænsen til Sverige. På den svenske side af elven ligger Haparanda.

Tornia har 20.000 finsttalende indbyggere og er udskibningssted for en betydelig træ- og trævareeksport.

Kan liniestemplet TORNIO, der er ca. 12 mm langt, mon stamme fra den finske by Tornio ? Kendes der andre eksempler på, at dette liniestempel er anvendt på breve og/eller frimærker fra Island ? Jørgen Steen Larsen. Caroline Amalievej 112 B. 2800 Lyngby. DANMARK.

Nya Balbo-brev

Åter har ett Balbo-brev dykt upp ur skrivbordslådorna! Det rör sig om nr 89 som såldes på Postiljonens auktion till "normalpriset" för ett sådant, 17 500 kr. 89:an ingår i en serie brev som sänts till Herrn Norbert Frisher i Wien. Vi har, i vårt alltmer kompletta arkiv, bilder av brev med hans adress på nr 81, 87, 88, 89, 90 och 91 och man kan nog med all säkerhet hävda att övriga brev i den serien har samma adressat. Det går heller inte att förnimma någon fantasi när det gäller frankeringen. Alla har samma kombination, d. v. s. utöver de tre kronvalörerna, 2 x 15 aur. Christian X violett, Facit nr 133.

Särskilt fantasifulla frankeringar förkommer heller inte på särskilt många av de övriga Balbo-breven. På alla kända i serien 2 - 79, utom nr 3, är tilläggsfrankeringen 30 aur. Cristian X, Facit nr 138. Sedan följer serien 81 - 139 med tidigare nämnda 2 x 15 aur. Från nr 145 återkommer så så 30 aur. och finns på alla i serien 145 - 212, utom nr 198 som är överfrankerat med hela välgörenhetsserien från 1933. Så kommer en serie brev, 213 - 250, som uppenbarligen frankerats av privatpersoner med varierande frankeringar, bl. a. nr 243, som för säkerhets skull försetts med 3 Hópflug-märken av var valör, alltså våldsamt överfrankerat. Appropå det kan det ju vara av intresse för er att veta att den italienska staten erhöll 44 lire och 75 cent för varje brev som Balbo transporterade över Atlanten, hur mycket det nu kan ha varit värt i isländska kronor och aurar 1933. Men åter till ordningen! Först från och med nr 252 har breven frankerats med 10 aur. med övertrycket "flygmaskin", Facit nr 160, som enligt min personliga övertygelse är det enda rätta på denna typ av försändelser. Den envisa 30 aur. återkommer så på de två sista breven som vi har i arkivet, 295 och 297.

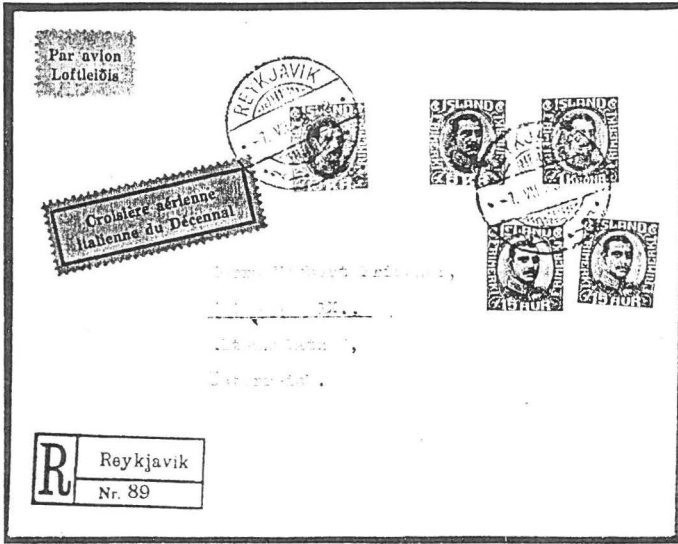
Ja så här kan man leka lite när man har tillgång till ett stort material och Föreningen har nu uppgifter om 121 Balbo-brev, men det finns säkert fler därute, så keep looking!!

Precis när ovan skrivna skulle matas in i datan, när mig så nyheten om att Johnny Pernerfors fått vetskap om ytterligare ett brev, det 122:a, och dessutom med fina färgbilder av detsamma, både fram och baksidan. Det rör sig om nr 245, alltså ingående i serien 213 - 250, med lite annorlunda frankering, i detta fallet med 2 x 5 aur. + 20 aur Gullfoss. Brevet är lite lätt ankommet i kanterna men i övrigt fullt intakt med både Chicago och New York-stämplor på baksidan. Detta med Chicago-stämpeln är också något som förbryllar mig! Den finns med på nr 14 och 20 men uppträder sedan inte förrän på nr 211 och finns sedan med till nr 264, varefter vi inte har bilder av fler baksidor.

Varför Chicago-stämpeln fattas på de flesta breven är svårt att förstå? Eskadern låg ju 4 dagar i staden så det borde ha funnits tid till att få alla breven stämplade. Kanske forslades, för säkerhets skull, breven i olika plan och kanske glömde några piloter bort att lämna sina brev för avstämpling i Chicago. Tyvärr finns väl numera ingen kvar som kan bekräfta den teorin.

sekr. 





*M. Grafton (Mirel)
Hollande
via Amérique - Mexique par la
poste aérienne de l'épave Balbo*

Nya DAKA - kataloger

Erik Paaskesen Philatelists ger sig inte, utan blir allt flitigare med sin förlagsverksamhet! Denna gång med 2 nya kataloger. Dels har de gett ut en mycket välkommen, om än "lite svår", katalog om de mytomspunna Í GILDI - övertrycken, som Erik Lundgård skrev redan 1941, men som sedan dess sovit en Törnrosasömn, förmodligen för att inget förlag tidigare vågat ge ut en så pass specialiserad katalog.

Dels den nya, fickvänliga, lilla DAKA Håndbog över klassiskt Ísland, Grönland och Färöarna, även denna gång med en del nyheter. För att inte glömma bort något viktigt, tar jag mig därför friheten att lyfta in Paaskesens båda pressmedelanden i Rapporten i sin helhet. Betänk bara, om Du tänker beställa någon av katalogerna, att priserna är i danska kronor och att Du därför bör multiplicera med ca. 1,15.

sekr. 

PRESSEMEDDELSE**I Gildi '02 - '03**

80 sider. Udsalgspris inkl. moms 245,-

DAKA Forlag har udgivet en spændende og meget usædvanlig bog om de islandske I Gildi frimærker. I 1941 udarbejdede Erik Lundgård en afhandling om disse frimærker baseret på de originale kilder og samtaler med de mennesker, der havde været involveret i tilblivelsen og salget af den provisoriske I Gildi udgave. Det er denne maskinskrevne afhandling, der nu udgives i bogform.

Det er sjældent, at man på den måde kan trænge bagom frimærket og få både den filatelistiske og den politiske side af sagen belyst fra originale kilder. Da I Gildi udgaverne altid har været omgærdet med megen mystik, er denne bog en uundværlig håndbog for alle samlere af Island. Den giver en meget detaljeret og nøjagtig beskrivelse af overtrykkene med samtlige varianter og dertil en næsten detektivagtig beskrivelse af tilblivelsen og den odiøse markedsføring af frimærkerne.

Lundgårds afhandling er velskrevet og meget kompetent. På forhånd er det næsten umuligt at forestille sig, at man kan fylde 80 sider med I Gildi udgaverne, men ikke alene er det lykkedes, men historien er både spændende og levende præsenteret. Det er morsomt i dag at kunne se mange af Dr. Munks teorier i Kohl's håndbog bekræftet. Dette værk vil formentlig i al fremtid stå som det definitive værk om I Gildi udgaverne.

Bogen kan købes direkte hos ERIK PAASKESSEN, Brusselse Steenweg 78, 3080 Tervuren, Belgien eller hos den lokale frimærkehandler.

ERIK PAASKESEN philatelists

Phone 02 767.64.97 - Int.: +32 2767 6497

e-mail: carpe.diem@skynet.be

Fax 02 767.06.83 - Int.: +32 2767 0683

Brusselse Steenweg 78, B-3080 Tervuren

Föreningen Íslandssamlarna
Söderberga Allé 38
162 51 Vällingby
Sweden

Tervuren, april 1998

PRESSEMEDDELSE

DAKA Island, Grønland, Færøerne 1998

200 sider. Udsalgspris inkl. moms 180,-

DAKA Nordatlant 1998 kataloget er nu på sin anden udgave, og dette års udgave har gennemgået en række ændringer.

Alle illustrationer er skiftet og forbedret, og der er i alle afsnit sket en tilbundsående opdatering af data. For første gang nogensinde kan samlere glæde sig over priser på breve med islandske nummerstempler.

For hvert afsnit er der en grundig gennemgang af alle frimærker med oplagsstørrelser, beskrivelse af alle tryk med Thiele's leveringsdatoer og tidligst kendte afstempling. Desuden er der for hvert mærke specificeret priser på et hav af forskellige stempler, her kan nævnes nogle enkelte på islandske frimærker: antikva-, lapidar-, og brotypestempler, danske nummerstempler, udenlandske transitstempler og meget mere.

Alle tre landes sektioner om posthistorie er omhyggeligt bearbejdet, som det kendes fra andre DAKA kataloger. På Island er der prissat alle typer af prefilbreve: indenrigs, til Danmark, til udlandet såvel som breve sendt til Island. Hvad er endnu mere spændende må være afsnittet om breve fra 1873 til 1902. Her har man registreret alle kendte forsendelser og destinationer med angivelse af takster og takstperioder, frankeringer og hvor mange man kender til af de enkelte forsendelser. Selvfølgelig finder man priser på stort set alle breve. Ydermere er der et afsnit som prissætter på antikva-, lapidar-, krone- og nummerstempler.

Grønland og Færøerne indeholder en grundig katalogisering af frimærker. Som under Island findes en omfattende gennemgang af posthistorie og poststempler. Af stor interesse er særligt afsnittet om censur fra 2. verdenskrig. Postforholdene omkring 2. verdenskrig er meget omfattende og grundigt ajourført. Man har blandt andet angivet at der findes V-mail breve fra Grønland, noget sådant var ikke tidligere kendt.

Der er lagt et meget stort arbejde i dette katalog, hvor man hos forlaget DAKA løbende vedligeholder et stort og omhyggeligt arkiv, som er en uvurderlig støtte for præcise oplysninger og prissætning.

DAKA Nordatlant er i dag anerkendt som håndbog og prisguide for samlere af klassisk Island, Grønland og Færøerne. Det handy lommeformat gør det nemt at tage kataloget med på rejsen, og de mange oplysninger gør kataloget til en uundværlig reference for alle samlere. Med det væld af oplysninger kataloget medtager, forekommer en udsalgspris på DKK 180,- særdeles rimelig.

Kataloget kan købes direkte hos ERIK PAASKESEN, Brusselse Steenweg 78, 3080 Tervuren, Belgien eller hos den lokale frimærkehandler.

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

Föreningen Islandssamlarna

Postgiro 40 29 57 - 5

Ordförande

Stig Österberg
PI 1433
136 91 Haninge
Tel/Fax 08-500 341 46

Sekreterare

Per-Olof Abrahamsson
Söderberga Allé 38
162 51 Vällingby 7
Tel/Fax 08-687 02 26

Kassör

Leif Nilsson
Södersvik 9074
61 94 Norrtälje
Tel/Fax 0176-420 85
E-mail: Leif.A.Nilsson@ncc.se.

Islandsklubben i Göteborg

Postgiro 26 73 70 - 5

Ordförande

Johnny Pernerfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel/Fax 031- 54 88 78

Sekreterare

Kaj Librand
Dirigentgatan 2
421 38 Västra Frölunda
Tel 031- 49 23 49

Kassör

Lennart Engström
Lyckegatan 4 G
434 32 Kungsbacka
Tel 0300 - 134 88

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna/Islandsklubben-Kassören
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Sekreteraren	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordförande	Islandsklubben

Det är dags att betala medlemsavgiften för 1998 SEK 70:- (Checkar mottages ej kommer att returneras) 185,307,432,492,523,580,614,643,651,700,710,728,730,744,755,777.

It is time to pay the annual fee for 1998 SEK 70:- (Do not send checks,charges is to high)

Göteborgsmedlemmar betalar till kassören i Göteborg gäller medlemmar med G i medlemsnumret

VAR VÄNLIGA OCH BETALA MEDLEMSAVGIFTEN SÅ FORT SOM MÖJLIGT.

Medlemmar boende utanför Sverige sänder Svenska sedlar (kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år). Medlemsavgift för närvarande SEK 70:-/år.

Beställ gamla Rapporter kostar bara 5:-/nummer+porto,dessa är ett måste för en islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning göres hos Leif Nilsson.

NI SOM ÄNNU INTE HAR KÖPT NUMMERSTÄMPELHANDBOKEN VARFÖR INTE GÖRA DET NU!!! KOSTAR BARA 250:-+PORTO FICK STORT SILVER VID NORDIA 94 I ÅRHUS. Pris: 250:-+porto.

Föreningen har nu tryckt en nv handbok över "ANTIKVA OCH KRONSTÄMPLAR".Gör din beställning redan nu !!!! Se artikel i rapport nr.103.Beställningar göres hos Leif Nilsson i Islandssamlarna. Pris exkl porto 250:-

MANUS STOPP FÖR SEPTEMBER RAPPORTEN ÄR 10 AUG 1998.

MANUS STOPP FÖR DECEMBER RAPPORTEN ÄR 10 NOV 1998.

NI SOM EJ HAR BETALT MEDLEMSAVGIFTEN 70:- DETTA ÄR EDER SISTA RAPPORT.

