

Rapport

nr 106 juni 1997

Föreningen Íslandssamlarna
Per Olov Abrahamson • Söderberga allé 38 • 162 51 Vällingby

Kära vänner

Så har då åter en frimärkssäsong lagts till handlingarna! En säsong som ändå varit full av aktiviteter. Jag tänker då i första hand på våra mötesaftnar både i Stockholm och Göteborg som varit glädjande väl besökta. Kanske har vi börjat hitta rätt med inriktningen av mötena med ett tema för kvällen, kanske är det de nya bytेशäfteana som lockar? Glädjande som sagt att så många kommer på mötena!

Våren har ju dessutom varit pepprad med frimärksutställningar av olika dignitet, från vår egen SOL-ÍS som hade regional status med en budget på ca. 60 tusen kr, men av de många fina samlingarna att döma, mycket väl kunde ha varit nationell, till vårens höjdare, NORWEX i Oslo. Den senare hade en budget på 60 miljoner kr, med allt vad man kan göra med så mycket pengar i bakfickan. Och det hade förvisso norrmännen också gjort. Sällan har en så välarrangerad utställning setts! Mycket folk var det också och inte bara, som han Carlgren i Nordisk Filateli skriver, runt handlarbåsen som ju alltid är välbesökta, utan besökarna tog sig verkligen tid att titta på alla de fina samlingarna som visades i ramarna. Nära 30 000 besökare räknades in och det måste väl vara rekord för Nordiska utställningar. Utställarna hade också fördelen av en mycket fin hall i det relativt nybyggda Sjølyst, dit det var mycket lätt att hitta.

Norrbaggarna var också kloka nog att inte ta någon entréavgift, vilket kanske bidrog till det höga besöksantalet. Istället fick varje besökare en biljett som samtidigt var en lottsedel. Var och när dragningen av nämnda lottsedel skedde var dock lite dolt i dunkel.

Av isländska samlingar fanns det inte så många med på denna utställning. En närmare presentation av dem kan ni läsa i vår ordförandes spalt på annan plats i Rapporten.

Hur annorlunda var det inte, att en vecka senare, försöka leta sig fram till CARLFILEX i Karlstad. Mässhallen låg inte bara långt bort från allfartsvägen och någon skyltning förekom inte på vägen dit. Inte ens på själva utställningshallen fanns någon skylt som visade att en nationell frimärksutställning pågick innanför dess väggar. Men så kom det inte heller fler än ca. 500 närmast sörjande själar dit och det var synd, för själva utställningen var bra, även om belysningen över en del ramar kunde varit bättre. Det senare är nu en gång för alla något som alla utställningar får dras med, då man som i detta fallet måste använda sig av sporthallar och kända lokaliteter.

Det var också klen beställt med handlare och postverk på CARLFILEX. Posten Sverige hade uppenbarligen bokat ett stånd, men det gapade tomt. Lika tomt som på SOL-ÍS, där man inte ens behagade svara på förfrågningar om man ville delta eller ej. Posten har tydligen inte råd att ställa upp på mindre utställningar längre (man fanns dock med på NORWEX), trots att vi samlare på ett högst märkbart sätt måste bidra till miljonvinsterna. "SVAGT POSTEN"

Många bra samlingar visades, dock inte en enda isländsk sådan och det var ju synd. Vi íslandssamlare får istället glädja oss med vår medlem Mogens Riboldt, som vann utställningens Grand Prix med sin fina Medaljong-samling "Från när och fjärran", en samling som visar de flesta av alla de portosatser som förekom under de i dessa sammanhang så intressanta åren då Medaljong-märkena var i bruk.

Nu sneglar vi åt MARE BALTICUM som faktiskt blir av, trots att det ett tag såg ut som att Kalmar-föreningen ville hoppa av sitt åtagande. Men med hjälp av friska pengar från Frimärksfrämjandet, har de ekonomiska smålänningarna ändrat sig, så att utställningen nu blir av. Vilka samlingar som kommer att visas där förtäljer dock inte sagan. Inga förfrågningar har gått ut till etablerade utställare och ingen av alla jag känner säger sig ställa ut där.

Vi får nu se om postverket anser sig ha råd att visa upp sig på den här utställningen. Enligt ledningen för Mare Balticum skall man, tillsammans med posten, sända ut en inbjudan till 60 000 smålänningar i närområdet och då gäller det väl att följa upp inbjudan med ett rejält försäljningsstånd på utställningen för att klara av anstormningen.

Om Mare Balticum ber jag att få återkomma i septembernumret av Rapport. Säkert är, att Islandssamlarna kommer att närvara, både där och på (den sista???) L.T.E.-auktionen som avhålls samtidigt med utställningen. Katalogen har, när detta skrivs, precis kommit och vad jag vid en snabb titt kan jag se är, att den innehåller en hel del godis för en islandssamlare.

Så till slut vill jag avslöja lite av vad vi tänkt oss göra till hösten. På avslutningsmötet ute hos Leif Nilsson nyligen, där även några ur styrelsen i Göteborg fanns med beslöts, att vi på prov skall hålla ett möte i ÖREBRO lördagen den 10 oktober. Faller det väl ut med många tillresande medlemmar kommer vi att fortsätta. Då vi har flera lokaler att välja bland återkommer jag i september-Rapporten om detta.

Vi har tänkt att göra det här mötet till något extra! Det finns möjligheter att låna ramar så att vi kan visa någon eller några samlingar. Intressant för dig som kanske tänker börja montera din samling och vill lära Dig mer om grunderna. Vi har möjlighet att visa diabilder av den finaste islandssamling som existerat (Holger Craffords). Vi kommer att ha massvis av bra material för byte och försäljning. Göteborgarna kommer att visa objekten till Höstauktionen. Någon kommer att hålla föredrag om sin samling. Vi kommer att ha lotterier och mycket annat. Eventuellt kommer någon handlare att delta med sitt material. och mycket, mycket annat.

Varför gör vi nu allt detta? Jo därför att Du som normalt inte kan gå på mötena i Stockholm och Göteborg skall få chansen, dels att lära känna oss andra, dels för att kunna erbjuda Dig lite av vad föreningen kan åstadkomma och naturligtvis för att Du skall kunna känna den samhörighet som präglar Islandssamlarna. Örebro ligger mest centralt av alla städer i Sverige. Våldigt många medlemmar kan, med en restid på 2 - 3 timmar nå staden och den ligger heller inte alltför avlägset till för norrmän och danskar. Alla är hjärtligt välkomna!!!!

BOKA DÄRFÖR REDAN NU IN DEN 10 OKTOBER I DIN ALMANACKA Mötet kommer att ta hela dagen.

Jag höll på att glömma en sak! Vid årsmötet i Stockholm i mars drogs som vanligt det så kallade landsortslotteriet. d.v.s. det lotteri där alla medlemmar som inte tillhör Stockholms eller Göteborgsavdelningarna deltar. Priset är denna gång en vacker tallrik med motiv av 50 aurmärket i Alltingsserien och det vanns av en herre som varit med länge i föreningen nämligen Nr 70, Jan Jörgensen från Lund. Grattis Jan!! Priset kommer så småningom på på posten.

Ha en skön sommar med sol och bad så hörs vi till hösten.

sekr 

Medlemssituationen

En titt i medlemsregistret, som det såg ut vid årsskiftet 1996 - 97, ger vid handen att 2 medlemmar under året som gått avlidit samt att 14 st utslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter. På plussidan ser vi dock att 18 nya medlemmar anslutit sig till föreningen. Ett tillskott på 4 med andra ord och en liten ökning i medlemskadern. Kanske inte så mycket att yvas över, men med tanke på hur det ser ut i andra föreningar och totalt inom SFF, måste vi vara glada åt det lilla. Tillsammans är vi numera, enligt kassören, 268 medlemmar i föreningen.

Nu skall ni inte tro att vi tänker vila på lagrarna utan vi kör vidare och värvar nya medlemmar på mässor och utställningar samt inte minst genom Filatelisten, med vars hjälp vi numera når fler filatelister än tidigare.

Årets vinst och förlustkonto på medlemssidan ser ut som nedan:

Nya medlemmar i	Stockholm	4
"	Göteborg	9
"	Övriga	5
		<u>18</u>

Och på minussidan

Avlidna	2
Utslutna p.g.a. obet. avgift	<u>12</u>
	14

Totalt	<u>+4</u>
--------	-----------

Från min horisont

Under våren har jag besökt två utställningar, Norwex i Oslo och Carlflex i Karlstad. Kan bara säga, vilken skillnad!! Men det var det ju också ekonomiskt. Norska posten sponsrade med millioner. Den svenska posten var inte ens på plats i Karlstad alla dagar! Dåligt!!

Det var inte heller helt lätt att hitta till utställningen i Karlstad. Skyltningen var obefintlig och åskådarantalet blev därefter. Nog med gnäll nu, något positivt i stället. En av våra medlemmar, Mogens Riboldt vann Grand Prix för sin svenska samling, "Från när och fjärran". Grattis!!

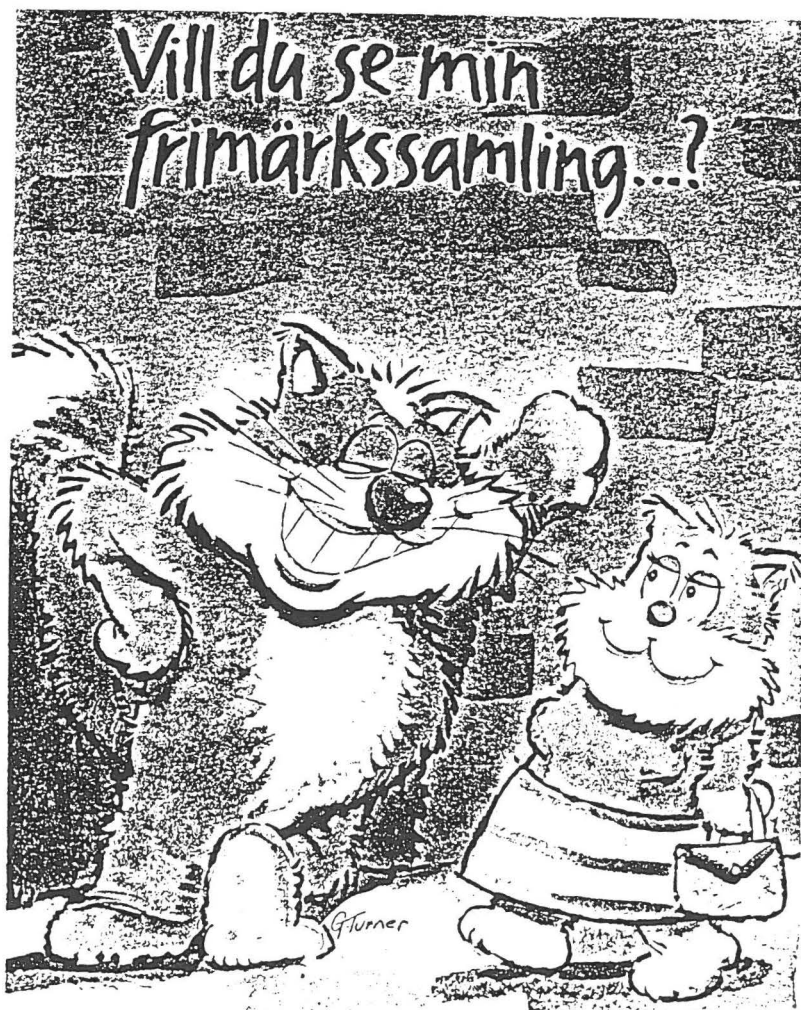
I Oslo fick vi se en omarbetad samling, Sigurdur Peturssons "Posthistoria och stämplor på Ísland 1900 - 1925". Man häpnade över alla vackra brev och helsaker som där visades. Jag såg bland annat ett brev stämplat med Vejle samt brev stämplade i England och Scotland från orter jag tidigare inte sett. Där fanns även Í Gildi-brev och nummerstämpelbrev. Vad kan man mera önska sig att få se när det gäller brev från den tidsperioden. Sigurdurs montering höll även den en mycket hög klass.

Även Hjalti Johannessons samling "Íslands poststämplor i antikva och grotesk" var mycket bra. I övrigt var det väldigt tunnsått med íslandssamlingar! Ett par militärpostsamlingar visades emellertid. Det var David Kindley och Leif Nilsson som visade var sitt exponat. Ämnet är svårt för den oinvigde att rättvist bedöma. Min åsikt är dock att Leifs montering är bättre än Davids. Juryn tyckte som vanligt tvärt om och menade att Davids samling var den bättre.

Norwex i Oslo var en höjdare! Tänk att få in 10 000 åskådare första dagen. Det vore något för Kalmar och Mare Balticum det.

Nu ser jag fram emot sommar och sol och önskar Er alla en trevlig sommar med bad och lite tid för att göra fina frimärksfynd.

Stig Österberg



Måntro den är
ísländsk ??

HÖSTENS MÖTEN I STOCKHOLM OCH GÖTEBORG

STOCKHOLM FÄLTÖVERSTEN, Valhallavvägen 144. T-station KARLAPLAN (möteslokalen ligger i samma hus som T-stationen)
På alla möten bjuder vi på kaffe och kaka.
Möten enligt nedanstående schema den första torsdagen i varje månad. Klockan 19.00

Torsd. 4/9 En afton med Slania. Vår specialist på området, George Sund, kommer att prata om Slania i allmänhet och om hans arbete med Färiska och Isländska märken i synnerhet.

Torsd. 2/10 Vår nye medlem Mikael Magnusson kommer under sommaren att plugga in allt som tänkas kan om Danska Västindien samt hålla föredrag om detta.

Torsd. 6/11 Sven Erik Åhgren, som samlar modernt Island, kommer att visa sin samling med vackra brostämplor

Torsd. 4/12 Luciafest med lussekatter och glögg. Program ännu ej bestämt men en auktion kommer vi att ordna.

GÖTEBORG GÅRDABO, Garverigatan 2. Spårvagnshållplats SVINGELN
möten den andra torsdagen i varje månad. Klockan 19.30
Möteslokalen öppnas 18.30
På varje möte har vi sedvanlig Miniutställning och auktion.
Väl mött på mötena !

Torsd. 11/9 Tema: Prir-utgåvan 1897

Tosd. 9/10 Tandningstyper på fintandade aur-märken

Torsd.13/11 Visning av auktionsmaterialet till höstauktionen.

Torsd. 11/12 Traditionellt julmöte. Isländska Julmärken

VÄLKOMMEN TILL HÖSTENS MÖTEN

GLÖM NU INTE BORT DESSA DATUM !!!

Och var nu så vänlig att vika Lördagen den 11 oktober för mötet i Örebro !

vidare information i nästa Rapport

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg.

Föreningen Islandssamlarna
Postgiro 40 29 57 - 5

Ordförande

Stig Österberg
PI 1433
136 91 Haninge
Tel/Fax 08-500 341 46

Islandsklubben i Göteborg
postgiro 26 73 70 - 5

Ordförande

Johnny Pernerfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel/Fax 031- 54 88 78

Sekreterare

Per-Olof Abrahamsson
Söderberga Allé 38
162 51 Vällingby
Tel/Fax 08-687 02 26

Sekreterare

Kaj Librandt
Dirigentgatan 2
421 38 Västra Frölunda
tel 031- 49 23 49

Kassör

Leif Nilsson
Södersvik 9074
761 94 norrtälje
Tel/Fax 0176-420 85
E-mail:Leif.Nilsson@uppsala.aoh.ncc.se

Kassör

Lennart Engström
Lyckegatan 4 G
434 32 Kungsbacka
Tel 0300 - 134 88

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna/Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna/Islandsklubben
Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Sekreteraren	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordförande	Islandsklubben

Följande medlemmar har INTE betalt medlemsavgift för 1997

266,444,469,651,665,673,

Följande medlemmar har att inbetala tilläggsbelopp som står inom parentes(00:-) för 1997.

432 (45:-), 540(40:-), 731(40:-)

HAR ADRESSETIKETT ETT KRYSS ÄR DET DAGS ATT INBETALA MEDLEMSAVGIFT SE NUMMER OVAN!!!!

Övriga medlemmar sänder Svenska sedlar (kan ej jämt belopp sändas överföres restbelopp till nästkommande år).Medlemsavgift för närvarande SEK 70:-/år.
Beställ gamla Rapporter kostar bara 5:-/nummer+porto,dessa är ett måste för en islandssamlares referensbibliotek då de innehåller mycket läsvärt. Beställning göres hos Leif Nilsson.

NI SOM ÄNNU INTE HAR KÖPT NUMMERSTÄMPELHANDBOKEN VARFÖR INTE GÖRA DET NU!!! KOSTAR BARA 250:-+PORTO FICK STORT SILVER VID NORDIA 94 I ÅRHUS. Pris: 250:-+porto.

Föreningen har nu tryckt en ny handbok över "ANTIKVA OCH KRONSTÄMPLAR".Gör din beställning redan nu !!!! Se artikel i rapport nr.103.Beställningar göres hos Leif Nilsson i Islandssamlarna. Pris exkl porto 250:-

Ni som har erhållit en revidering av nummerstämpelinlaga skall bara byta ut motsvarande blad med samma nummer.

DAKA Håndbog 1996 Klassiskt Ísland, Grønland, Færøerne

För den lite mer specialiserade och kanske också för den kräsne samlaren av klassiskt Ísland, Grønland och Færøerne, som tycker att Facitkatalogen är lite för knapphändig och tunn, finns numera, sedan några år, en utmärkt katalog, nämligen "DAKA håndbog" över dessa länder.

Den här katalogen tar inte bara upp de olika märkena med nummer och nyanser som vi är vana att se dem i andra kataloger, utan här finns även med par, tre och fyrsrtrip samt fyrblock. Likaledes finns prisuppgifter på de danska stämplarna 1 och 236, FRA ÍSLAND, SHIP-LETTER och bläckmakuleringar, uppgifter om största kända enheter och mycket annat.

Alla de tidiga stämplarna finns prissatta på såväl skilling som aurvalörer. Här finns också priser på kron och nummerstämplarna och prisangivelserna ligger som regel något under Facits priser som tenderat att rinna iväg väl högt på en del av dessa stämplarna.

Men det bästa med den här handboken är brevdelen! Här har herrarna Paaskesen och Banke verkligen gjort ett pionjärbete och jag vet att de fortlöpande samlar in uppgifter om gamla ísländska brev för att hålla det här avsnittet a jour. Här finns inte bara priser på inhemska brev och brev till Danmark som ju är de vanligast förekommande utan även priser på värdeförsändelser, Rek-brev, trycksaker, paket-avier m.m, samt priser på brev till övriga länder i Europa, Canada, U.S.A. ja till och med till Kina, dit det dock, än så länge, endast finns ett enda känt brev. Allt sådant som vi tidigare saknat från andra kataloger.

Det ovan nämnda gäller alltså Ísland, men även avsnitten för Grønland och Færøerne är fyllda med uppgifter som inte står att finna i Facit. Bland annat kan nämnas ett rejält tilltaget avsnitt om den allierade censuren under andra världskriget, vilket gör att denna handbok är att rekommendera även till samlare av dessa länder.

Det är med andra ord ett jättearbete som lagts ner på denna handbok, som bör finnas i varje Íslands, Grønlands eller Færøersamlares ficka. För boken är dessutom liten och lätthanterlig och slinker lätt ner i varje rockficka, därifrån den lätt kan fiskas upp vid behov.

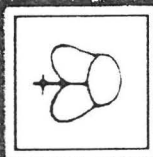
För dig som är intresserad kan boken beställas från Chr. Winther Sørensen, Box 43, 310 20 Knäred, eller direkt från Erik Paaskesen Philatelists, Brusselse Steenweg 78, B-3080 Tervuren, Belgien. och priset är Dkr 160,00.

sekr

DAKA

HÅNDBOG

1996



KLASSISK

ISLAND

GRØNLAND

FÆRØERNE

Har någon sett KØBENHAVN OMK 13

Från Ole Svinth har jag fått en lista som förklarar skillnaderna på de många KØBENHAVN OMK -stämplarna som finns ganska rikt representerade på isländska frimärken från 1920 - 1930 - talet.

Bakgrunden till den här listan är, att jag själv faktiskt hade en T.M.S.-stämpel, (ni kanske minns de där stämplarna som Ole skrev om i förra Rapporten) som inte fanns med på hans lista och sände honom en bild av den. På samma bild fanns också med bilder av några OMK-stämplor. Ole nappade direkt och sände en ny lista, nu på de OMK-stämplor som han själv har, samt en förklaring till de olika typerna.

Ole skriver:

Beträffande KØBENHAVN OMK - stämplarna så finns de i tre typer:

- | | | |
|----|--|-------------------|
| A. | Dato + klockslag efterföljt av F eller E | 1924 - 28 (cirka) |
| B. | Dato + klocksalg ex. 12 - 17 eller 22 - 23 | 1929 - 30 " |
| C. | Dato + klockslag ex. 18.45 eller 20.30 | 1931 - |

<u>OMK</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>
A.	-	M			M	B	B	M	M	M	M	B	-	-	-	-
B.	-	B	B	M	-	B	M	B	M	M	M	M	-	-	M	-
C.	B	B	B	B	B	M	B	B	B	B	B	B	-	B	B	M

B = brev

M = löst märke eller klipp

Som ni ser är det flera stämplor som jag inte har sett, men de finns säkert. Dock förvånar det mig att jag aldrig sett "OMK 13". Jag kan tänka mig att den stämpeln är litet använd. Jag har ändå sökt den i 25 år.

Ole Svinth



Sulan och Veidibjallan


Från Leif Fuglsig har vi fått ytterligare information med hänsyftning till hans artikel i förra Rapporten om isländsk flygpost.

Leif har på "Det Kongelige Bibliotek", som han skriver "allernådigst", fått låna ett bokverk, skrivet av islänningen Arngrimur Sigurdsson, "Annálar íslenskra flügmala".

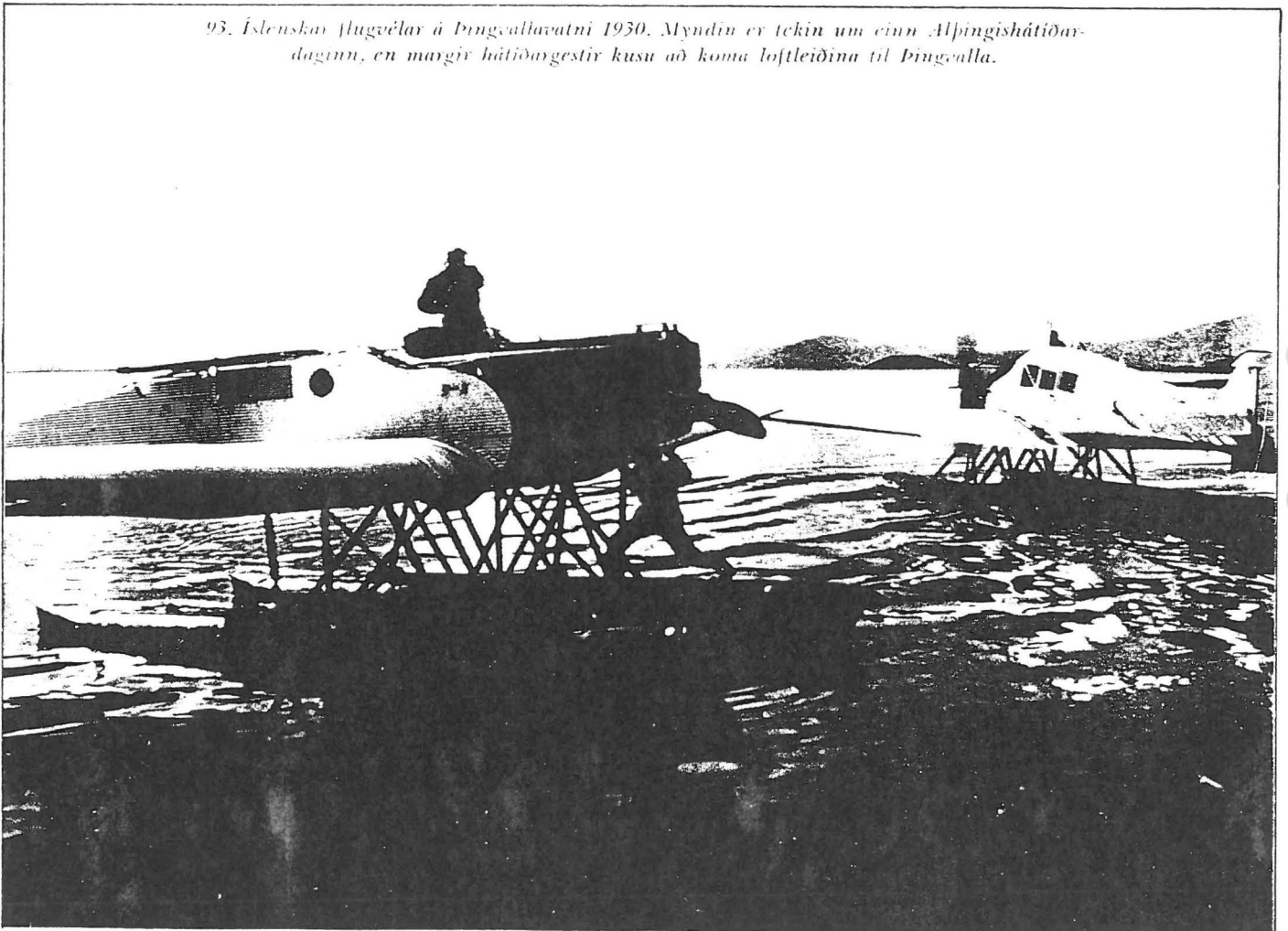
Bokverket är succesivt utgivet i 3 band under åren 1971 - 73 och skrivet på isländska, ett språk som tyvärr varken Leif eller jag själv behärskar annat än i små doser. Men Leif skriver att bilderna är fantastiska och en bild säger ju ofta mer än tusen ord, så varför deppa. Han har därför sänt en bild, tyvärr lite mörk, av de båda flygmaskinerna "Sulan och Veidibjallan" parkerade på Thingvallasjön 1930. Sulan till vänster på bilden.

För den tekniskt intresserade kan berättas att båda maskinerna var av fabrikat "Junkers" men, som man kan se på bilden, var de inte av samma modell. Sulan var en W 33d, medan Veidibjallan var en F 13.

Sulan blev för övrigt återsänd till Tyskland, medan Veidibjallan slutade sina dagar i Ísland. Dess cockpit monterades in som förarhytt på en Ford-bil. Man kan tycka ett något oblikt öde.

sekr. 

93. Íslenskar flügvélar á Þingvallavatni 1930. Myndin er tekin um einn Alþingishátíðardaginn, en margir hátíðagestir kusu að koma loftleiðina til Þingvallu.



Ovanliga stämplat

Med brevet från Ib Schock följde även med nedanstående översikt över stämplat som man kan finna på brev till o från Island. Den här bilden har varit införd i Rapporten tidigare, närmare bestämt i Nr 72, juli 1978. Men åtskilliga år har gått sedan dess och föreningen har fått många nya medlemmar som inte har sett den.

Om man tittar närmare på bilden ser man en hel del stämplat som verkligen inte är vanliga på isländska brev men som, om man letar ordentligt och tillräckligt länge, ändå kan hittas. Bortser man från T. (lösen), Skipsbrjef och Paquebot - stämplatna är övriga stämplat svåra och sällan sedda! De flesta förekommer på försändelser till Island, där adressaten antingen inte stått att finna eller av andra orsaker inte velat lösa ut försändelsen.

Förutom de här stämplatna känner jag till en REBUTS-stämpel utan ram, den tidiga, lilla Skipsbrjefstämplatn, Paquebot utan ram, BILPOSTUR samt en hel del olika typer av ÍTREKAD, som väl närmast betyder påmind. Men det finns säkert flera.

Den här avbildningen av ovanliga stämplat är sammanställd av Leif Fuglsig 1988 och bakgrunden är att Leif hade hittat ett isländskt frimärke med bokstäverna "Til". Historien är både rolig och lärorik och jag tar mig därför friheten att till alla nytillkomna medlemmars fromma lyfta in min föregångare på sekreterarposten, Pelle Hanners utmärkta redogörelse för förloppet i Rapporten.

Pelle skriver:

Adresse
insuffisante
(Otillräcklig adress)

inconnu
(Okänd)

REBUTS
(Retur)

Parti
(Avrest)

Décédé
(Avliden)

Non réclamé
(Icke avhämtat)

Tilkynnt
(Aviserat)

Paquebot
(Skeppsbrev)

Refusé
(Mottagande vägrat)

Franco
(Avgiftsfritt)

Skipsbrjef
(Skeppsbrev)

Aðkomið
(Ankommet)

ÍRIKA
pauk

T

(Taxe =
lösen skall uttagas)

"Tilkynnt" och
andra sido-
stämplar

Kommer Du ihåg Leif Fuglsigs fråga om "Tillur", först gjord i Rapport 66, och som vi påminde om i nr 68? Leif hade på ett 25 aur Christian X (Facit 136) funnit en stämpel med samma typ av ram som på Tollur. På märket syntes bokstäverna Til samt övre delen av ännu en bokstav, som kunde vara l (eller b, h eller k). Han undrade vad detta var för en stämpel. Kunde det vara en felstavad Tollur-stämpel, alltså "Tillur"? (Tollur finns ju som stämpel på F. 136.)

Svar och lösning på gåtan har vi nu fått från Ólafur Elíasson. Ólafur hade vid genomgång av tidigare nummer av Rapport påmint om Leifs fråga och konsulterade nu ett blad han hade med kopia av avtryck av de "sidostämplarna", som användes vid Reykjavíks postkontor omkring 1965. Det rör sig alltså om stämplarna, som icke var avsedda att sättas på frimärken utan skulle stämplas vid sidan av dessa på försändelser för att ange olika saker. Bland dessa stämplarna - här återgivna med tillägg av översättning till svenska - fanns en stämpel, som otvivelaktigt måste vara den som hamnat på Leifs frimärke, men fulla texten var Tilkynnt = aviserat eller meddelat.

Stämpeln Tilkynnt sattes, berättar Ólafur, på sådana försändelser, som måste avhämtas på postkontoret av mottagaren, och stämpeln markerade att meddelande (i svenska posten kallat "avi") utsänts till adressaten. I ett första brev till oss angav Ólafur, att det sålunda kunde bli fråga om bl.a. rekommenderade brev och postförskott. I ett senare brev till Leif Fuglsig har han emellertid ändrat sig - stämpeln skulle inte ha använts på rekommenderade brev men däremot på stora försändelser, t.ex. paket som på grund av stor volym eller vikt inte bars ut till mottagaren. Eftersom emballaget på sådana försändelser normalt inte bevarades, är stämpeln Tilkynnt sällsynt, anger Ólafur i brevet till Leif.

Helt nöjd med detta besked har inte Leif Fuglsig blivit. Han nämner att Tilkynnt finns på ett bevarat adresskort på paket från utlandet, alltså ett exempel på att stämpeln inte - eller inte bara - sattes på paketen.

Sidostämplarna skulle som sagt inte placeras på frimärkena men det hände väl ibland, att stämpeln delvis eller helt kom att hamna på dem. Detta kan vara en förklaring till Leifs Tilk-stämplade märke. En annan är att i hastigheten fel stämpel användes i stället för Tollur, som ju skulle slås på frimärkena. I Handbók um íslensk frímerki, del VI, s. 65, återges ett objekt med stämpeln REBUTS, som uppges vara en Tollur-avstämpling med fel stämpel. Leif Fuglsig anser det mest sannolikt, att på motsvarande sätt stämpeln Tilkynnt använts i stället för Tollur av misstag på hans märke.

De övriga här avbildade sidostämplarna är också av intresse. De flesta är som synes på franska, det internationella postspråket, och har internationell användning. De sex i de två översta raderna samt "Refusé" användes på brev som av olika orsaker återsändes till avsändaren. "Franco" betyder avgiftsfritt, dvs. något ytterligare porto skall ej uttagas, medan "T" inom ring är en internationellt använd märkning med betydelsen "taxe" (franska), dvs. otillräckligt porto = lösen skall utkrävas. Dessa två stämplarna sattes väl i förekommande fall på avgående brev till utlandet.

Av de två stämplarna - utom Tilkynt - som har isländsk text är ju "Skipsbrjef" = skeppsbrev välkänd. Men vad kan vara avsikten med en stämpel med texten "Adkomid" = ankommet? Vi frågade Ólafur om detta, och hans svar är att bruket av denna stämpel inte ännu kan sägas vara helt utrett. Han känner inte till att några bestämmelser om användandet av denna stämpel har utfärdats. Själv har han studerat 9 brev med stämpeln. De är från åren 1937-1952. Detta är ett väl litet material att dra slutsatser ur, men enligt Ólafur tyder materialet på att stämpeln anskaffats för att användas på ett liknande sätt som "Skipsbrjef". Från början användes den för "bilbrev", dvs. brev ankomna ostämplade från landsorten men icke med kustbåtarna. Användningen av stämpeln "Skipsbrjef" tycks ha upphört 1947, och av 7 brev från tiden 1948-52 framgår att "Adkomid" använts i sådana fall där man tidigare skulle ha påstämpelat "Skipsbrjef". Bland dessa brev finns två från Danmark med danska frimärken.

I en kort artikel i senaste numret av Grúsk har Ólafur behandlat stämpeln "Adkomid", och han visar där att det har funnits två exemplar av stämpeln med detta ord i Reykjavík. På det avtryck vi här avbildar slutar ju "A" uppåt i en spets. Den andra stämpeln har "A" avtrubbat upptill, så att ett kort horisontellt streck förbinder staplarna. Även i vissa andra detaljer skiljer sig stämplarna

Ólafur är intresserad av att få uppgift om ytterligare brev med Adkomid-stämpeln. Meddela, helst med bild, föreningens sekreterare, om du har eller känner till något eller skriv direkt till Ólafur Eliásson, Háaleitisbraut 52, IS-108 Reykjavík.

Det verkar också som om bruket av Tilkynt-stämpeln inte heller är helt utrett. Vi är därför intresserade att få rapport om ytterligare fall, där denna stämpel använts.

<p>Abchnitt Coupon</p> <p>Kann vom Empfänger abgetrennt werden Peut être détaché par le destinataire</p> <p>Stempel der Aufgabe-Postanstalt Timbre du bureau de destination</p> <p>Name und Wohnung des Absenders Nom et domicile de l'expéditeur</p> <p>Christian Dierig Aktiengesellschaft Langenbielau in Schlesien</p> <p>Stempel der Zollverwaltung Timbre de la douane</p>	<p>137 Langenbielau I Chr. Dierig, A. G. 1875</p> <p>Wertangabe Valeur déclarée</p> <p>Patettarte ♦ Bulletin d'expédition</p> <p>Zollinhaltsklärungen déclarations en douane</p> <p>Befreiungen oder Rechnungen certificats ou factures</p> <p>Weg A</p> <p>540 Cyprus Island (Bestimmungsort) (Lieu de destination)</p> <p>(Straße und Hausnummer) (Rue et numéro)</p> <p>7 kg Gewicht Poids</p> <p>7 Zollgebühren¹⁾ Droits de douane</p>	<p>Leben des Aufgabezettels Deutschland ♦ Allemagne</p> <p>OBERLANGENBIELAU 14.5.29.5.6N Gebühr bezahlt</p> <p>Art der Verpackung Nature de l'emballage</p> <p>Application du timbre-poste ou indication de la taxe perçue</p> <p>INkynt 27. V. 1952 Berlin 4 (Stettiner)</p> <p>15.5.29.12.1N 4 a</p>
---	---	--

¹⁾ Auszufüllen vor der Eingangs-Postanstalt oder der Zollverwaltung des Bestimmungslandes
Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service de la douane du pays de destination

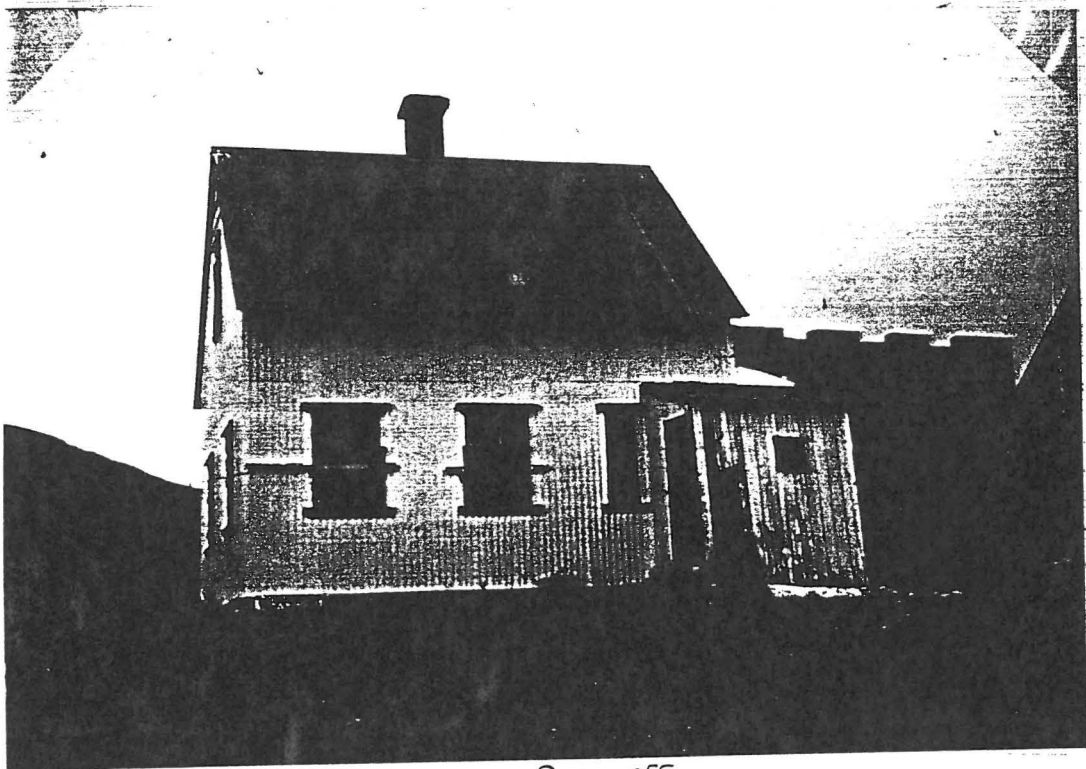
A 20

Om Slettuhreppur

Följande artikel som är skriven av David Loe, numera boende i Nya Zeeland har jag knyckt ur "the Posthorn" och översatt till svenska efter bästa förmåga.

David besökte området, som nog är det ur turistsynpunkt minst frekventerade i Ísland, beläget som det är, längst ut på den nordvästligaste udden av Ísland, 1977.

Jag har fått Davids välsignelse att publicera artikeln och till och med fått en del bilder som han själv tog vid besöket. Tyvärr är de lite mörka, men jag hoppas att det ändå går att se vad de föreställer.



Hesteyri Post Office



The collecting office, Saeból.

110

113

120

210

SLETTUHREPPUR OCH DESS POSTALA HISTORIA

Av David J. Loe

Översatt från engelskan av Per Olov Abrahamson

Jag har alltid varit intresserad av Íslands frimärken och posthistoria och 1977 hade jag möjlighet att besöka fjordarna i det avlägsna nordvästra Ísland. Socknen "Slettuhreppur" har varit obebodd sedan 1952 och är den mest avlägsna delen av denna, Íslands norvästligaste halvö.

Historiskt sett var överlevnad här en hård kamp under de mörka åren i Íslands historia. Så kom grundandet av de norska val och sillfångarstationerna och senare befolkningsutvandringen till mer bebodda trakter. Att så litet skrivits om ett så intressant område har väckt mitt intresse och resulterat i denna artikel. Sletthreppur betyder egentligen den jämna eller den flata socknen men detta måste vara ett missförstånd, för terrängen är oländig och dess historia hårdför.

Den första nybyggaren i Slettuhreppur var troligen Atli från Fljöt, som anlände från Norge omkring 877, efter slaget vid Hafursfjörður. Hesteyri som var den största bosättningen i området upprättades 1467, förhållandevis sent om man jämför med de övriga fjordarna i området. Detta troligtvis beroende på avsaknaden av jämna områden nära kusten. De andra fjordarna har större betesmarker och är också djupare, det senare en viktig faktor när de mesta kommunikationerna med andra bosättningar var beroende av båtar

De första bosättarna i Hesteyri var Thórleifr och Árni Björnssyniar. De följdes av Hans Kruke och hans hustru Sunni år 1505. Detta är inga ísländska namn, så man kan förmoda att de kom från Norge. Tre år senare anlände Péter Pálsson, följd av Thorkel Landbjartsson 1555.

Innevånarna i Slettuhreppur måste vara fullständigt självförsörjande då det inte alltid var möjligt att ta kontakt med innevånarna i fjordarna söderut. Innevånarantalet i socknen steg heller inte till mer än 300 förrän i slutet av 1800-talet. Folket måste vara både bönder och fiskare och mycket liten kontakt togs med någon utanför socknen. Någre få arter av grönsaker kunde odlas under gynnsamma år och då endast i skyddade lägen i närheten av boningshusen. Ett torftigt gräs gav föda åt fåren och gödseln användes som bränsle.

Den huvudsakliga fiskesäsongen var under vinterhalvåret, men båtarnas storlek var begränsad och motorer började inte användas förrän på 1920-talet. Emellertid fanns det normalt gott om sill inne i fjordarna och torsk straxt utanför. Sjögräs, ägg och fågel var också en del av den lokala dieten.

Högkonjungturen kom med den norska valstationen, byggd 1894, straxt norr om Hesteyri, men den byggdes om till sillfabrik när den ísländska regeringen förbjöd valjakt 1916-1934. När sedan en större fabrik byggdes i Hjalteyri, Eyjafjörður, måste personalen flytta med dit så numera är det endast 8 övergivna hus som återstår i Hesteyri sedan kyrkan revs 1960. Kvar finns det två våningar höga "doktors hus", ägt av Högnin Björnsson, vars fosterfar Jón Thorvaldsson var distriktsläkare i Hesteyri 1901-1933. Skolhuset ägs av två sjömän från Bolugnarvík, Einar Gudmunsson och Vagn Hrófsson. Huset står olåst och besökare och gäster är välkomna. Péter Pétursson från Rekavík bak Höfn, nu boende i Bolugnarvík äger butikshuset. Hans farfar var Johan Halldorfsson, den förste bonden på Latravík. Gården är övergiven nu, men där finns en fyr där fyrvaktaren är den ende innevånaren som bor permanent i Slettuhreppur. Han bor kvar på Latravík frivilligt och när han anmälde sig för en andra period som fyrvaktare, lämnade hans hustru honom. Hon bor numera i Reykjavík.

Postservice

Beroende på naturen i Slettuhreppur, dess svårtillgänglighet, ogästvänlighet och människor, är dess posthistoria osammanhängande. Det är verkligen svårt att finna ut något om socknens historia och här finns plats för mer forskning.

Den postala servicen existerade endast en kort period, ungefär 60 år, och under de åren var den aldrig riktigt bra. Ej heller gav den några stora intäckter till postverket. Det fanns för en tid, så många som 4 brévherdingsmän (BH-män) anställda som måste avlönas och postmängden var liten.

Trots att den tidigaste postala servicen i Ísland började 1776, kom den inte till Sletthreppur förrän 1889. Den 1 januari öppnades en BH i Hesteyri. Postturen dit blev en sidolinje till den "Västra postturen" som gick till Ísafjörður längs den södra sidan av Ísafjardardjúp. Den sträckte sig från Nauteyri via Melgraseyri, Bæir, Unadsdalur, Sandeyri, Snæfjöll till Stadur í Grunnavík. Därifrån seglade postiljonen över till Hesteyri.

Det finns inga uppgifter om de män som gjorde dessa resor under de första 5 åren, men 1891-1902 var Gudmundur Jenson den som förde posten på sträckan. Han färdades i en liten, öppen båt från Stadur till Hesteyri efter att först ha seglat efter kusten från Sandeyri till Stadur. BH i Sandeyri öppnade 1899.

Johannes Thordarsson efterträdde Gudmundur under några år innan Jens Fredrik Jensen tog över 1908. "Jen Färingen" kom från Skopur på Sandoy och flyttade till Ísland 1895. Han bosatte sig i Ísafjörður och gifte sig med Malfirdi, dotter till Magnus Benonisonar som brukade gården Brekka, Ingjaldssandi. Jens var en bra sjöman och den förste i området som hade motorbåt. Han seglade även andra män som förde post, t.ex. Jóhannes mellan Ísafjörður och Arngerdareyrar under ganska lång tid. Även Thórleifr Jónsson och postiljonen Leifli hade något att göra med dessa seglatser, men ingen pålitlig källa finns om detta.

Mellan 1915-1919 var Gúdjón Jónsson postiljon på denna rutt. Han seglade även från Hesteyri till Adalvík. Under många år fördes posten från Latrar och Sæból av två män. De förde även med sig post från Höfn som troligtvis anlant till Latrar sjövägen. Posten till Ísafjardardjúp fick sedan vänta i Hesteyri till dess att postiljonen från Stadur anlände. 1920 tog Sumarlídi Brandsson över posttransporten nu landvägen, användande sig av hästar på sträckan Snæfjöllestrand till Stadur över Snæfjölleheidi. Han omkom dock då han med sin packhäst skulle passera Snæfjölleheidi den 22/12 1920, endast ett år efter det att han börjat som postförare. Som vanligt gick dock transporten mellan Stadur och Hesteyri med båt. Införde Stéfan Guðjónsson var BH-man i Hesteyri under åren 1921-1936.

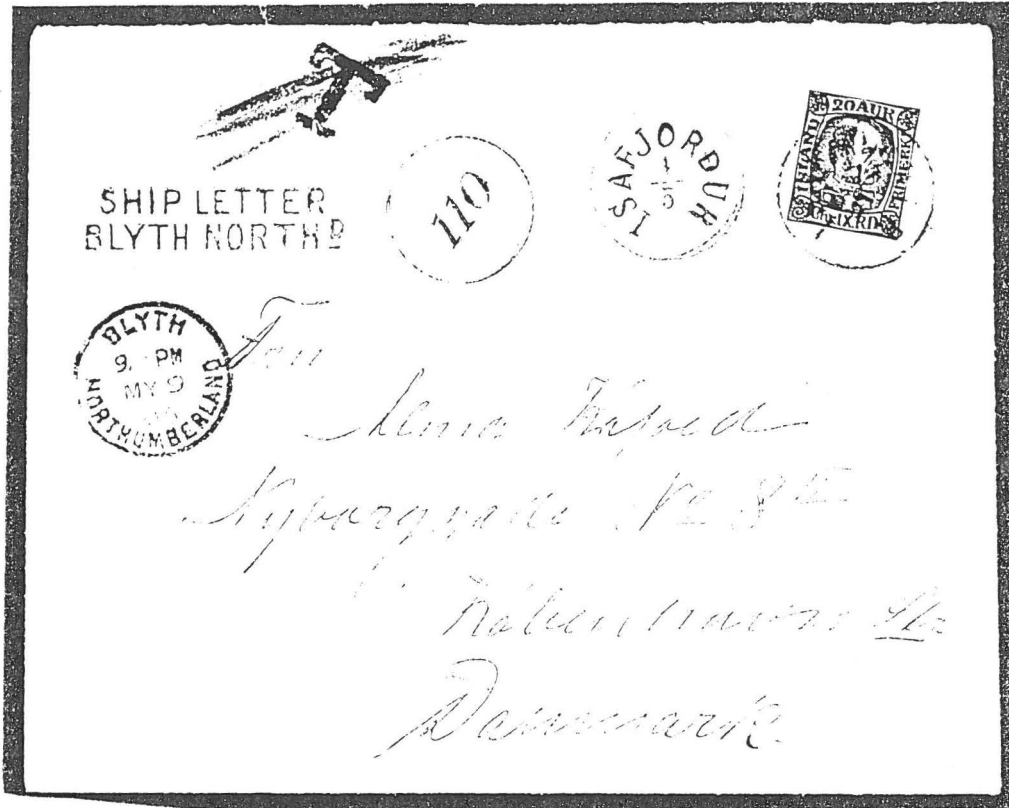
Fem brévherdingar

Det fanns 5 brévherdingar i bruk i Slettuhreppur under åren 1886-1952. Jag har haft stora svårigheter att ta reda på deras historia och den är fortfarande okomplett.

BH i **Hesteyri** öppnade 1/1 1889 och använde fram till 1903 kronstämpeln C 1 - HESTEYRI. Denna gummistämpel ersattes 1903 av N 1a - 110 vilken användes fram till 30/6 1930, då den ersattes av en modern brostämpel av schweizertyp. (B 1a) BH stängde i slutet av 1952.

Höfn som öppnade 1/1 1898 var den andra BH i Slettuhreppur som använde kronstämpel, nämligen C 2e - HÖFN, varav ett fåtal avtryck är kända. Den efterföljdes 1903 av N 1a - 113, också den en raritet, som var i bruk fram till 1930. Den följdes av brostämpeln B 1a - HÖFN ÍS. som användes i Höfn fram till 31/8 1934 då BH flyttade till **Horn**. HÖFN ÍS användes sedan i Horn till dess att BH där stängde 30/9 1946.

BH i **Latur** i Adalvík öppnade 1/1 1907 och var den andra BH som använde N 1a - 120 som man fått från Unadsdalur. Stämpeln användes där fram till 1930 och ersattes då av brostämpeln B 1a - LATRAR. Denna användes fram till dess att BH stängde 30/9 1952.



Här en bild av det i texten omtalade brevet ur Hans Hals samling.



Vackert brjefspjald ur David Loes samling, sänt från gården Pverdalur i Slettuhreppur den 3/1 1916 till Akureyri, via Ísafjörður. Observera tiden det tagit för kortet att nå bara till Ísafjörður. Artur Gook var brittisk konsul i Akureyri.



Till slut **Sæból (1)**, som öppnade 4/11 1923 och använde N 1c - 210 fram till mitten av 1930. Den ersattes då av brostämpeln B 1a - SÆBÓL som sedermera, då BH stängde den 30/9 1952 flyttades till Sæból (2) i Vestur Ísafjardarsýsla.

Ingen av dessa stämplarna är vanliga! Exemplar av N 1a - 110 och 120 är de lättaste att hitta men de övriga är fåtaliga och sällan sedda. Det finns ett vackert brev ur Hans Hals samling, avbildat i Jón Adalsteinn Jónssons bok 100 år av ísländska frimärken. Postat i Ísafjörður 1/5 1905 samt transitstämpalt 110 i Hesteyri har det sedan troligen gått vidare med båt till Blyth Northumberland där det stämpelats med dess ship-letter-stämpel den 9/5 innan det anlände till destinationsorten Köbenhavn den 12/5 1905.

Lokaliseringen av en BH-man var inte så beroende av storleken på en plats, som till det faktum att där fanns en respektabel person, till vilken tjänsten kunde anförtros. Vanligtvis innehades tjänsten av prästen eller fjärdingsmannen på platsen och i Slettuhreppur hade Höfn BH långt innan det mer befolkade Adalvík

Det har inte förekommit någon postal verksamhet i Slettuhreppur sedan i slutet av 1952 och för närvarande (okt 1978), finns det endast en fyrvaktare kvar i Latravík längst ut i nordvästra hörnet av Ísland. Det fanns radarstationer i Adalvík under kriget. Britterna fanns i Sæból och amerikanarna i Latravík, men båda hade sina egna stämplarna och posten därifrån kom aldrig i kontakt med det ísländska postverket.

Endast ett fåtal notiser i "Sögupættir Landspostanna" finns, relaterande till den postala sevicen i detta område. Jag har tidigare nämnt att vädret försämrades under de senaste 100 åren och 1918 frös de nordvästra fjordarna till. Gudjóns Magnusson berättas det, gick tvärs över den frusna fjorden från Bolungarvík till Hesteyri för att lämna posten. Under samma vinter var även snöfallet exceptionellt.

Postiljonerna som förde posten över passet mellan Adalvík och Hesteyri använde sig av en häst som bar posten. Han kom till en glaciärspricka som hästen vägrade att passera, trots postiljonens alla ansträngningar. Efter en stund fick postiljonerna hjälp av en annan man, men det hela slutade med att hästen föll ner i glaciärsprickan med post och allt. Posten återfanns aldrig och det stackars djuret omkom i isen.

Sådana var alltså förutsättningarna för posttransporter i Slettuhreppur i början av detta århundrade.



HANDBOK över de tidiga Ísländska stämplarna^{17.}

När Föreningen Íslandssamlarna lagom till sitt 30-årsjubileum för 5 år sedan gav ut Handbok över de Ísländska Nummerstämplarna fick boken en sådan respons från samlarna att vi omgående satte igång med nästa projekt, en handbok över de tidiga Ísländska stämplarna, nämligen Danska, Antikva, Grotesk och Kronstämplarna. Avsikten var att boken skulle vara klar till nästa jubileum, 35 år, som firades i samband med utställningen SOL-ÍS.

Projektet lyckades och lagom till SOL-ÍS låg boken klar till försäljning. Den innehåller allt som under de senaste 25 åren forskats fram av föreningens medlemmar, både här i Sverige såväl som i Danmark och Ísland, men ledningsgruppen har hela tiden haft sitt säte i Stockholm.


Många av de här stämplarna är endast kända i enstaka exemplar och handboken fick delvis göras om när en av våra medlemmar, för övrigt boende i Australien, för drygt 1 år sedan hittade en ny, hittills okänd kronstämpel, "BAKKI Typ 1". Var den varit i bruk och om dess övriga öden vet vi för närvarande inte någonting. Även kronstämpeln EIRIKSSTADIR hittades för första gången för ca.10 år sedan, men är numera känd i 3 exemplar.

Ändå fattas det, för att antalet kronstämplar skall stämma med de fakturor som finns bevarade från danska stämpelleverantörer, 2 stämplarna, som vi inte vet namnet på, (fakturorna nämner endast antalet beställda stämplarna) men ändå har försökt att gissa oss till vilka de kan vara.

Allt detta och mycket annat kan du läsa om i handboken som är gjord i A4 och lösladssystem så att nya fakta om stämplarna lätt kan sättas in efterhand som de kommer fram.

Boken kostar bara 250 kr + porto (medlemspris) och kan beställas från föreningens kassör, Leif Nilsson, Södersvik 9074, 761 94 Norrtälje. Tel 0176/420 85.

Och Du, beställ Nummerstämpelhandboken samtidigt! Det finns bara några stycken kvar nu. Den är väl värd pengarna, 250 kr, och är så bra att den erhöll Stort Silver på Nordiautställningen i Århus 1994.


sekr. 

Rapport om Bió-breven

Under vårt besök på NORWEX i Oslo nyligen hade vi nöjet att träffa Eivind Kolstad, som ju ganska ofta förekommer i Rapporten med olika inlägg. Det blev ett trevligt möte över några Ringnes, där vi förutom Eivind även hade nöjet att träffa T.C. Jensen från Danmark och Roland Daebel från Berlin. Samtalet rörde sig naturligtvis om Ísland och alla dess stämplarna av olika slag. Under samtalets gång dök även en annan tysk samlare, tyvärr inte medlem i vår förening upp, Heinrich Schilling, som på eget bevåg gjort en egen handbok över utländska stämplarna på ísländska brev och frimärken. Boken rönste stor uppmärksamhet och de 3 exemplar som Heinrich hade med sig inhandlades omgående av köpsugna svenskar.

Men nu var det om Eivind och Bió-breven jag skulle skriva! Som Du kanske kommer ihåg, bönföll Eivind för några Rapporter sedan, om brev och andra uppgifter om de så kallade Bió-breven, d.v.s. brev sända från PA och BH ute på landsbygden i Ísland till biografägaren P. Petersen i Reykjavík. Petersen hade förmodligen själv frankerat kuverten och sänt ut dem till alla dessa postställen med önskemål om vacker avstämpling med de stämplarna som då, 1938, fanns kvar på platsen. Därför finns dessa brev stämplade både med de gamla nummerstämplarna, såväl som med de senare anlända brostämplarna.

Resultatet av Eivinds lilla enkät har tyvärr inte varit så lysande och därför vill jag än en gång vädja till Dig som har något eller några Bió-brev i Din samling; Sänd kopia till Eivind så att det här redovisade resultatet kan utökas med ytterligare uppgifter.

sekr. 

For noen Rapporter siden falt jeg på mine knær med en bønn til dere om å hjelpe meg med å registrere Bio-brev.

Leif, Per Olof, Göteborgs-Johnny, Kim Faurschou og vår tyske venn, Helmut Zander, har hjulpet meg i gang.

Stor takk til dere!

Men ellers: Fullkommen tystnad. Er det virkelig ingen der ute som vet om noen som vet om noen som

Siljan, april 1997.

Eivind Kolstad

BIO-BREV.

En foreløpig oversikt over det jeg har registrert:

Nr	Brostempler	Rek.etikett	Frankering	Merknader
2		Svalbardseyri		1938
9	Asar B1a			
10				
11				
14	Holt Rang B1a	Uklar. Ant.Holt Rang	2x145, 218,219,220	28.1.39
18				
37	Sledbrjotur B2a	Sledbrjotur	145,212,214,218,219	19.4.38
39				
44				Ikke rek.
46			218,219,220	
47			2x145,212,213,220	1938
49		Gudlaugsvik		
54	Vikingavatn B2a		2x145,212,213,218	9.4.38
55		Skutustadir		
56		Svalbard	2x145,212,213,220	
58		Heidi	2x145,149,213,220	
61		Flatey 61	145,148,204,206,218	Transitt: Akureyri B1a 28.4.38. R.vik B1d 3.V.38
65		Skogar	145,204,212,214,219	
66	Hjalteyri B1a			
68				
69	Fossholl B1a		2x145,212,213,220	
73				
89				
91		Holtastadir	218,219,220	
98	Kirkjubol B1a	Ingen tekst	147,2x204,205	
99			204,205,206	
101		Reydarfjörður		
108		Eidar		
111		Önundarfjörður	145,4x149,206	
116				Sandeyri, N-Is.
117				
125				Breidavik, v.-Bard

126		Ingen tekst	145,213,214,218,219	
127	Brekka Bard	Brekka 117	145,2x213,214,218,219	.5.38. Også Patreksfjörður B1b
134	Hallbjarnarstadir B2a	Hallbjarnarstadir	2x145,150,212,220	16.II.38
136		Kleifar	145,218,220	
142		Skalar	2x145,212,213,220	
146		Brimilsvellir		
147		Stadastadur	14x145,219	
150		Gilsbakki	149,150,204,205,210	
153				
171		Vogatunga		
177				
178		Gardar	218,219,220	Transitt: Borgarnes 25.III.39
182		Kalfshamarsvik		
183	Kolkuos B1a	Kolkuos		
190		Ossabær	145,213,215,218	
262		Stora-Seyla?	145,204,206,210,214	
274		Muli	148,149,150,218,219	

Følgende Bio-brev har kun brostempler:

Brostempel	Rek.etikett	Frankering	Merknader
Storuvellir B2a	Sandvik	2x148,204,206,214	19.4.38
Brekka Ar B1a	Brekka 21		10.8.38. Feil måned. Transitt: Torfastadir B2a 11.4.38. Ankomst: R-vik B1d, 16.4.38
Önundarfjörður B2c1	Önundarfjörður	146,4x149,206	
Akureyri B2c1	Akureyri	204,205,206,207-209	Ank. R.vik 8.IV.38
Laugarvatn B2a	Ingen etikett	149,150,206,212,214	9.7.38
Laugarvatn B2a		150,204,205,206	9.7.38
Saudarkrokur B2a	Saudarkrokur	4x145,4x149,4x150	
Keflavik B1d	Kf	204-209	28.III.38 Ank. R.vik B1d 29.III.38
Saurbær Mul. B2a	Saurbær 231	145,212,214,218,219	4.5.38 Ank.R.vik B1d 11.V.38
Kirkjubæjarklaustur B2a	Kbk	212,213,214,215	24.3.38. Ank. R.vik B1d 11.IV.38
Lon B1a	Lon	204,205,210,213,214	Ank. R.vik B1d 20.VI.38
Grimsey B1a	Grimsey	145,148,212,218,220	5.4.38
Rafnseyri B1a	Rafnseyri	218,219,220	9.4.38
Fagurholmsmyri B2a	Fagurholmsmyri	usikker	1.5?38

Fra vårt medlem i tyske Colditz, Helmut Zander, har jeg også fått opplysninger om at følgende bio-brev finnes: (Dessverre mangler jeg mer informasjon)

Borgarnes, Brun, Flaga, Hornafjörður, Kinnarstadir, Mjoifjörður, Bolungarvik, Bordeyri, Borgarfjörður, Breidabolsstadir, Budardalur, Dalsmynni, Djupivogur, Egilsstadir, Eiriksstadir, Einarstadir, Eskifjörður, Gardur Thing, Grenivik, Grimsstadir, Haganesvik, Höskuldsstadir, Holar Skapt, Husavik, Hvammstangi, Hvammur, Hvanna, Illugastadir, Laugarvatn og Lodmundarfjörður.

Dessuten finnes FDC fra 6.1.40, 30.IV.39, 19.V.39, 1.12.38 og 26.3.45, samt første-flyvningskort Sandskeid-Reykjavik 30.7.39 og brev brev adressert til P.Petersen og frue i København, stemplet Edinburgh Paquebot 16.V.1938 og ankomst København 17.5.38.

Lövind

