

# Rapport

nr 102, juni 1996



Föreningen Íslandssamlarna  
Per Olov Abrahamson • Söderberga allé 38 • 162 51 Vällingby

---

## Kära vänner

Våren har gjort sitt intåg och snart är sommaren här med sina andra möjligheter för aktiviteter än att samla frimärken. Helt bortglömda ligger väl ändå inte de små kära papperslapparna längst inne i garderoben. De finns där latent, längst inne i hjärnbalken, pockande på nytt intresse om några månader, när mörkret ånyo sänker sig över vårt nordliga land.

Vårens aktiviteter i Stockholm har i vår varit ganska välbesökta och började med ett möte där temat var Í GILDI och tjänstemärken och där vi faktiskt gjorde ett verkligt fynd. (se annan artikel i denna Rapport)

På februarimötet visade en av våra nyare medlemmar, Mats Edström, med hjälp av diabilder, en del av sin fina Grönlandssamling. Ett trevligt initiativ, som vi gärna ser mer av.

Årsmötet förflöt som årsmöten pläga, d.v.s. omval av styrelsen. Dock ansåg valberedningens ordförande Sture Hegland att han och hans hustru Anna, med ålderns rätt nu gjort sitt på den posten och avsåde sig omval. Ny valberedning blev nu Sven Erik Åhgren och Leonard Karlsson. Revisor Tony Bjellefors konstaterade att kassören skött sitt jobb med den äran och att föreningens ekonomi är god, samt rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen för år 1995.

Aprilmötes tema var moderna varianter, och vem har mer av den varan än Lars Ingemann, som denna kväll visade både kända och okända sådana från Republiken och framåt i tiden.

Majmötet var förlagt hemma hos kassören Leif Nilsson och 12 medlemmar slöt upp, varav några från baksidan. Alla blev ordentligt förplägade med smörgåstårter och lämpliga drycker. Synd bara att Kung Bore just denna dag gjorde en sista kraftanstängning med kyla och snålblåst, vilket gjorde att läckerheterna fick avnjutas inomhus.

Ett kort möte avhölls också, där ordf. Österberg berättade om den helgen innan, i Växjö, avhållna förbundskongressen. En av kassören anordnad frågesport vanns ofint nog av den kände ordf. från baksidan, som kammade hem en fin vinst i form av en postfrisk serie "Gamla handskrifter".

Landsortslotteriet, d.v.s. det lotteri där alla som betalt medlemsavgiften, utom Stockholm och Göteborgsmedlemmar deltar, och som av någon anledning glömdes bort på årsmötet, drogs istället nu och vanns av medlem nr 695, Sven Nilsson från Landskrona som härmed gratuleras å det varmaste. Priset, en porslinsallrik med isländsmotiv, kommer så småningom med posten.

Något skall också nämnas om den propagandautställning på Postmuseum där föreningen deltog och där Sven Erik Åhgren ställde ut en ram med modernt isländskt material. Lotter och frimärken för nära 1 000 kr såldes och det bästa av allt, 2 nya medlemmar värvades. Dessa hälsas varmt välkomna i föreningen.

Annars kan väl sägas att denna vår varit ganska torftig, filatelistiskt sett alltså! Inga utställningar, här väntar vi på NORDIA uppe i Reykjavík i höst och med dåligt isländskt material på auktionerna. Dock med ett lysande undantag, "Northland" i USA. Några resultat därifrån har dock, när detta skrives, inte inrapporterats.

Själv tycker jag nog, att det sätt som Thomas Høiland numera bedriver sina auktioner, är på gränsen till det anständiga! Han har börjat med en nyförsäljningstaktik, som börjar med att auktionskatalogen sändes ut i mycket god tid före auktionen. Den som då snabbt sänder in sina bud, får en andra chans att bjuda, då Høiland ca. 2 veckor före auktionen sänder ut en ny lista, där de näst högsta buden redovisas. Detta är, vad jag kan förstå ett nytt, av Høiland, introducerat sätt att trissa upp priserna, något som naturligtvis är bra för inlämnarna och Høiland själv, men som rimmar dåligt med god auktionssed, som säger att lagt bud gäller. Det är bara att hoppas att inte fler auktionister tar efter denna metod.

Till NORDIA ser det inte ut som att några av våra medlemmar kommer att resa! Åtminstone inte i någon organiserad form. De flesta tycker att utställningen ligger "fel i tiden" och menar, att om man nu kostar på sig en dyr resa till Island för att besöka NORDIA, så vill man gärna åka runt lite för att besöka öns övriga sevärdheter i samband med utställningen. Detta låter sig knappast göras med någon större behållning i slutet av oktober. Om däremot utställningen, liksom 1991 ägt rum sommartid, är jag säker på att många av islandssamlarna kommit på besök.

sekr. 

### Från min horisont.....

Nu har det hänt! Islandssamlarna har för första gången deltagit i Filatelistförbundets kongress! Det fanns en hel del av deltagarna där som hade anknytning till samlandet av isländska frimärken.

Det togs, enligt min mening, inga epokskapande beslut på kongressen. Men jag tror ändå att det är viktigt att deltaga och bland annat utbyta erfarenheter med andra klubbars representanter.

En nackdel, som jag tycker, är att det var en väldigt lång resa, kongressplatsen var Växjö. Det var annars trevligt ordnat, även om mat och hotell inte var särskilt billigt.

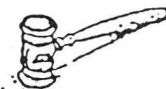
När det gäller rekrytering av nya medlemmar, som ju är av intresse för alla klubbar, hade kongressen inget särskilt bra recept att erbjuda. Som vanligt på kongresser var det några talare som mest talade för att få höra sin egen röst. När vi som tävlar, ställer ut utom Sverige, skall vi numera till förbundet betala en avgift på 400 kr. En rejäl höjning från tidigare 200 kr. Inte lär man få fler som ställer ut sina samlingar på det sättet! I våra grannländer betalar förbunden anmälningsavgifter och ramavgifter bara för att få samlarna att representera sitt land.

Nu till något helt annat! Vi var en del medlemmar som nappat på kassörens erbjudande om ett samkväm i hans hem. Vi hade alla jättetrevligt! Lars Ingemann, Nr 1, plockade fram några album och visade, som jag tycker, en hel del rariteter. Han har tydligen hur mycket som helst. Föreningen sålde också en del märken ur tidigare inköpta samlingar.

Leif blev nog lite överraskad, då inte bara stockholmsmedlemmar kom och hälsade på. Tack Leif, vi gör gärna om det nästa år!

Numera har vi i Filatelisten en sida med anknytning till isländsk filateli. Är ni inte med i SFF, gå med!! Det finns mycket information att hämta i tidningen!

Stig Österberg



Fakta om ÍslandssamlarnaFöreningen ÍslandssamlarnaOrdförande

Stig Österberg  
Pl 1433  
136 91 Haninge

Sekreterare

Per Olov Abrahamson  
Söderberga allé 38  
162 51 Vällingby

Kassör

Leif Nilsson  
Södersvik 9074  
761 94 Norrtälje

Íslandsklubben i Göteborg

Johnny Pernerfors  
Draggensgatan 5  
418 77 Göteborg

Kaj Librand  
Dirigentgatan 2  
421 38 Västra Frölunda

Lennart Engström  
Lyckegatan 4 G  
434 32 Kungsbacka

Vem vänder Du dig till i följande frågor

Medlemsavgifter	Kassören
Adressändringar	"
Medlemskap	Sekreteraren
Rapporter	"
Försäljning av gamla Rapporter och bilagor å 5 kr per st + porto	Kassören
Försäljning av Nummerstämpelhandboken å 190 kr + porto	"
Auktioner och erbjudanden i Rapporten	"

Meddelande från kassören

"Den stränge" håller som vanligt ett vakande öga på medlemmarnas finansiella läge, där några hänger på den så kallade "gärsgår'n". Han har följande att rapportera:

Följande medlemmar har att inbetala 70 kr för 1996.

Nr. 56, 160, 161, 269, 364, 485, 505, 584, 691, 700, 714, 716, 727, 734, ~~743~~, 751.

Nr 662 skall betala 70 kr för 1996 och 60 kr för 1995.

Nr 734 skall betala 70 kr för 1996 och 70 kr för 1995.

Följande medlemmar har restbelopp att inbetala för 1996.

Nr 223 fattas 15 kr, 432 fattas 25 kr, 512 fattas 10 kr, 552 fattas 10 kr, 582 fattas 42 kr, 604 fattas 45 kr, 614 fattas 10 kr, 624 fattas 55 kr, 625 fattas 30 kr, 649 fattas 30 kr, 689 fattas 35 kr, 690 fattas 20 kr, 710 fattas 5 kr, 728 fattas 19 kr.

Ni medlemmar som bor i utlandet; gör detta, samt betala gärna även för kommande år samtidigt, så blir det billigare! Sänd helst en 100 kr-sedel eller flera!

Svenska medlemmar betalar över postgiro 40 29 57 - 5

Kassören

## HÖSTENS MÖTEN I STOCKHOLM OCH GÖTEBORG

**STOCKHOLM** FÄLTÖVERSTEN, Valhallavvägen 144. T-station KARLAPLAN (möteslokalen ligger i samma hus som T-stationen)  
På alla möten bjuder vi på kaffe och kaka.  
**Möten enligt nedanstående schema den första torsdagen i varje månad**

- Torsd. 5/9 Kvällens tema är Ísländsk flygpost. Du som har några snygga flygpostbrev tar med dem för allmän beskådan.
- Torsd. 3/10 Tema montering. Stig Österberg och andra vana utställare talar om hur de har monterat sina samlingar.
- Torsd. 7/11 Sture Hegland visar sin kronstämpelsamling. Kanske den idag mest kompletta inom detta svåra område. Sekr. visar hur långt arbetet med den nya kronstämpelhandboken framskridit.
- Torsd. 5/12 Luciafest med glögg och lussekatter samt liten auktion. Program bestäms senare.

**GÖTEBORG** GÅRDABO, Garverigatan 2. Spårvagnshållplats SVINGELN  
**möten den andra torsdagen i varje månad**  
På varje möte har vi sedvanlig Miniutställning och auktion.  
Väl mött på mötena !

- Torsd. 12/9 På höstens första möte "styckar" vi en större samling Ísland 1830-1980 ostämplat och stämplat. Försäljning sker, dels till låga fasta priser dels på kvällsauktionen. Kom och fynda !
- Torsd. 10/10 Anker Jönsson, Malmö, visar varianter och provtryck på ísländska helsaker.
- Torsd. 14/11 Tore Olsson visar delar av sin samling "Fiskar 1939-1945".
- Torsd. 12/12 Traditionellt julmöte.

### GLÖM NU INTE BORT DESSA DATUM !!!

#### Medlemsannonser

Vore tacksam om någon kan hjälpa mig med någon eller några av följande nummerstämplar som jag saknar i min samling;

N 1a - 31, N 1c - 202, N 2 - 220, N 2 - 238, N 2 239, N 2 - 242, N 2 - 243, N 2. - 245, N 2 - 247, N 2 - 286, N 2 - 288, N 2 - 294, N 2 - 298.

Don Lee, Rosemerryn, Middle Street, East Budleigh, Budleigh Salterton, Devon, EX9 7DQ, England.

Dennis Cook, som skrivit den fina artikeln om M/S NORRÖNA i denna Rapport, söker en bytespartner som kan förse honom med svenska frimärken och brev, förmodligen i byte mot engelska märken. Du kan skriva till Dennis på svenska då han läser och skriver norska. Hans adress är:

Dennis Cook, 14 Queensway, Wallasey, Merseyside, L45 4QA, England.

## ÍSLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Mötet 14 mars inleddes med Miniutställning av Bengt Pålman (se nedan). Kvällens tema var isländska brev. Johnny Pernerfors visade försändelser från 1918 till 1972 och vann därefter närvarolotteriet. 16 medlemmar och 2 gäster besökte mötet.

Kjell Malmbrinks Miniutställning 11 april visade Zeppelinpost och innehöll bl. a. ett brev som sänts med Graf Zeppelin 1931 till Island vid den flygningen då de isländska Zeppelinfrimärkena användes. Mötestema "En varm afton med Lennart E" fick tyvärr inställas p.g.a. familjeskäl men återkommer förhoppningsvis till hösten. Istället visade Johnny "stämpelkuriosa". Närvarolotteriets vinnare blev Roland Frahm och Tryggve Johansson. 19 medlemmar och 5 gäster besökte mötet.

Majmötet flyttades till onsdagen 8 och bestod i ett besök på varvet Terra Nova, där nya Ostindiska Kompaniet har börjat att bygga en fullskalekopia av ostindienfararen GÖTHEBORG. Vid sekelskiftet hoppas man kunna segla iväg till Kina. Vår hedersordförande, Axel Miltander, är engagerad i styrelsen för projektet. 35 personer, varav 18 medlemmar deltog. De flesta deltog också i SFF:s i Göteborg Vårfest direkt efteråt på Terra Nova café. Närvarolotteriet vanns av Tord Lagervall (känd samlare av skyddsperforeringar), 2:a priset gick till Margaret Westberg och 3:e till Walter Attefalk.

Kaj Librand

Bengt Pålman visade ett litet urval brev och lösa frimärken, med ångbåts och järnvägsstämplar, som till övervägande delen hade sänts från Danmark till länderna i Norden. Ett brev var särskilt intressant. Det hade gått från Färöarna till Island under första världskriget, var frankerat med 2 x 5 øre Christian X (Facit DK 131) och sidostämplat med "Íslands Falk" - linjestämpel. Som avsändare stod en tandläkare i Thorshavn och denne har tydligen postat brevet ombord på inspektionsskeppet när det låg i hamnen. Íslands Falk hade utgått från Köbenhavn den 30 juni 1917 och skulle nu segla vidare till Island. Brevet är ankomststämplat i Seydisfjörður den 5 - 7 - 1917, samtidigt som frankeringen makulerades med samma stämpel, B 2c1. Välbevarade brev med skeppstämpeln "Íslands Falk" är ovanliga.

Som bekant har Färöarna liksom Island alltid varit beroende av sjöfarten, ända tills flyget kom igång på 50 - 60 talet. Under världskriget var öarna långa perioder avskurna från omvärlden och det kunde dröja mycket länge innan post nådde bestämmelseorten. Norska, danska och isländska fartyg som S/S Pollac, Flora, Godafoss m. fl. sprängdes eller förläste på annat sätt under krigsåren. ÍSLANDS FALK jämte inspektionsskeppet BESKYTTEREN gjorde då ytterst värdefulla insatser för Danmark och dess öar.

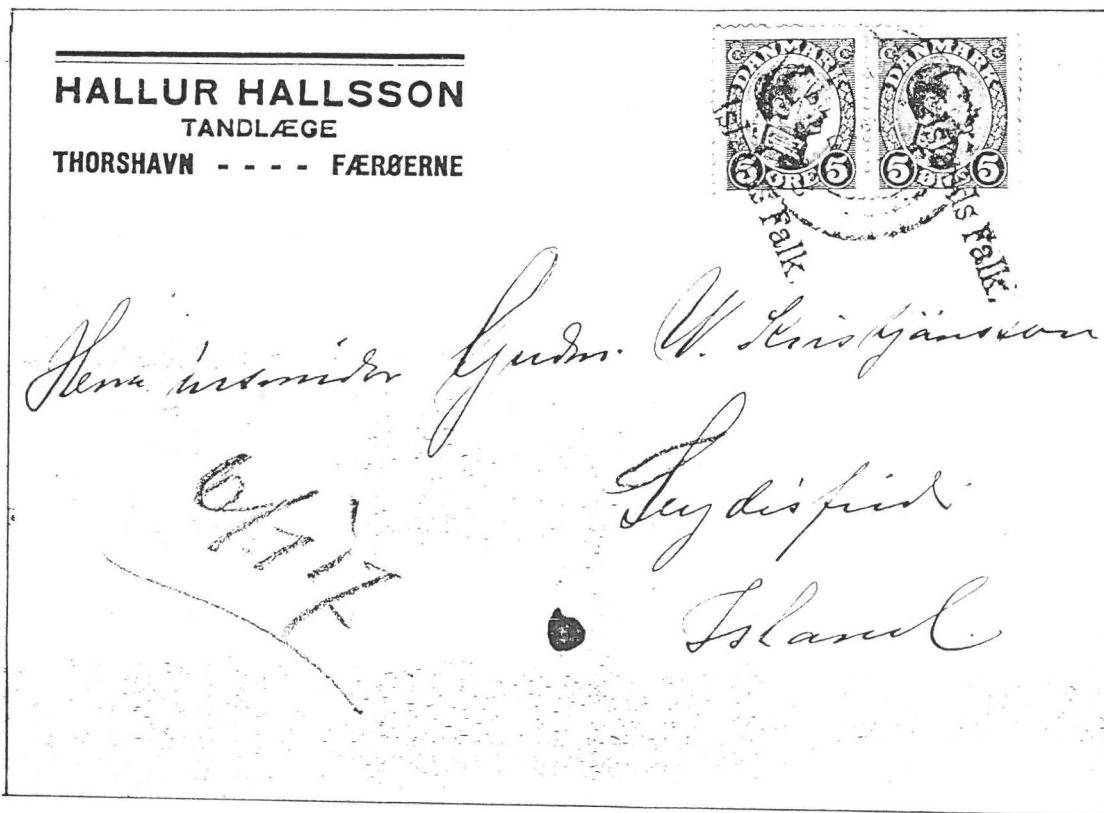
"Íslands Falk"- stämpeln är vanligast förekommande på Två Kungar. Den finns även i ett annat utförande nämligen; "Inspektionsskibet Íslands Falk" (linjestämpel med små bokstäver). Sistnämnda är känd i några enstaka exemplar och mycket ovanlig.

Rudolf Krümmel

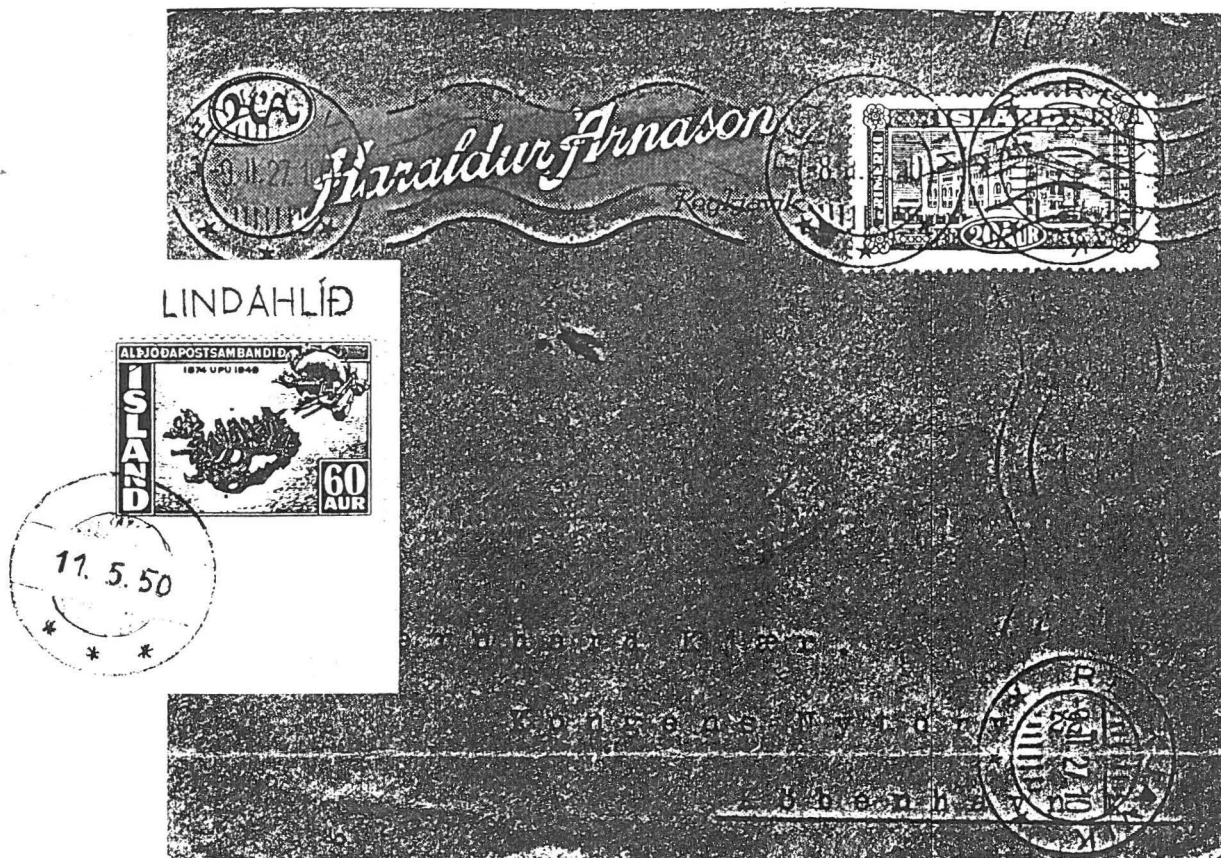
### Íslandsklubben i Göteborg. Möte den 11 april - 96

Enl. programmet skulle Lennart Engstöm hålla ett "värmande" föredrag om Geysir-utgåvan 1938 - 47. Så blev det dock ej, han hade fått förhinder.

Kjell Marmbrink ställde däremot upp med en s.k. miniutställning. Han hade snabbinkallat sina Zeppelin-brev som paraderade på tavlan. Den för dagen ovanligt stora skaran klubbmedlemmar lyssnade uppmärksamt till Kjells beskrivning av framför allt Zeppelinstämplat på brev som hade flugits till olika delar av världen, Som alla isländsvänner vet höll Graf Zeppelin show i luften över Reykjavík i maj 1931.



Det ovanliga Islands Falk - brevet.



Här har posttjänstemannen lekt.

Hur detta avlöpte har våra skribenter i Stockholm redogjort för i Rapport både en och annan gång. Kjells omfattande samling innehöll även rariteter. Att få till stånd en komplett Zeppelinsamling är ett långtidsarbete - och sannolikt ett dyrt sådant.

Året var 1900 då Graf F. von Zeppelin startade sitt första styrbara luftskepp från Bodensjön i Sydtykland. Efter diverse misslyckande lyckades han få den jättelika cigarren att hålla sig svävande i luften och förflytta sig mellan olika platser i Tyskland. Samtidigt kom man igång med luftpostleveranser. Brev och särskilda vykort köptes ombord, liksom frimärken som sedan makulerades med speciella stämplor. Dylika försändelser är idag mycket eftertraktade av samlare. 1912 startade Zeppelin-företaget internationella flygningar och den första resan gick från Hamburg t. & r. Köpenhamn. Efter första världskriget förbjöds tyskarna av segrarmakterna att bygga luftskepp. Förbudet upphävdes 1927. Nu genomfördes flygningar bl. a. över Atlanten. Närmare 200 turer med passagerare och post gjordes tills en tragisk olycka i maj 1937 satte stopp för dessa färder. Zeppelin LZ 129 gick upp i flammor då det skulle landa i Lakehurst, USA.

Johnny Pernerfors, vår junior och allt i allo, fyllde sedan ut den disponibla tiden för föredrag med att visa och berätta om objekt ur sin stämpelvariantsamling. Men det rörde sig nog snarare om kuriositeter, slarvigt hanterade stämplor o. dyl. I många fall har siffror vänts upp och ner i stämpeln eller saknas helt. I andra har maskinstämpeln ställts in för olika datum eller också har avsändningsortens namn avlägsnats ur en stämpel, med ett "tomt eller ödsligt" stämpelavtryck som följd. Eller andra egendomar: brev som har maskinstämpelplats i brevets längdriktning och en andra gång på tvärs över frimärket med olika datum, ett brevklipp med vågrätt 3-strip Christian X, 20 aur. brun, som har makulerats med överkryssning gång på gång med en ilsken anilinpenna, eller 2 brev adresserade till Akureyri med 50 aur. fiskar 1945 resp. 60 aur blå Världspostföreningen 75 år 1949, som stämpelplats (med samma brostämpel) den 2.2.49 resp. 11.5.50. En kontorstämpel på det ena brevet meddelar att det avsänts från LINDAHLÍD. I poststämpeln saknas nämligen detta namn. Enl. uppgift användes denna stämpel ursprungligen i Sydra Fjall, men flyttades därifrån 1.1.1948 till Lindahlíd, men först sedan man avlägsnat ortsnamnet. Den stämpade stämpeln var i bruk till 1952, men varför man ej under de fyra åren försedde stämpeln med dess berättigade namn är ett ?. Till sist ytterligare ett par exempel: ett brev måste ha åkt kana under maskin-stämpeln med resultat att den lämnat ett ovalt avtryck med långa vägor efter sig och i ett annat fall har någon laborerat med stämpeln i Akureyri; fyra 4-block Vålgörenhetsmärken 1933, har stämpelplats den 1.4.1933. De gavs dock ut först den 28.4 samma år! Synd för Johnny, hade allt gått rätt till och stämpeln talat första-dags-språk, hade han haft en liten förmögenhet på fickan vid det här laget. Nu fick han en stor applåd som tack för en intressant förevisning.

Rudolf Krümmel

### HÖSTENS AUKTION

Göteborgsklubben har, enligt gammal god tradition, åtagit sig att hålla i den sedvanliga höstauctionen. Klubben har numera tillgång till data-system för sortering av objekten samt redovisning av desamma, vilket underlättar det myckna arbetet med en sådan auktion.

Auktionen kommer att avhållas på Gårdabo i Göteborg och Johnny Pernerfors, som är den som håller i trådarna, har i nuläget plats för mer material. Dead-line är satt till den 1/9. Om du har bra material att sälja så tveka inte att ta kontakt med Johnny på nytt tel.nr. 031-54 88 78 så ger han information om hur du skall förfara.

sekr. 

### Mer om FRA ISLAND-stämpeln från Vejle

Ibland kan man tala om tankeöverföring !

Rapport nr 98:s artikel om FRA ISLAND-stämplarna hade inte ens hunnit gå i tryck, förrän Anker Jönsson, som jag träffade på LTE:s auktion, lämnade mig en kopia av Kristian Kristensens artikel om Vejlestämplarna från Posthistorisk Tidskrift, (för övrigt samma artikel där jag knyckt det tidigare skrivna om denna "Fra Island-stämpel") samt författarens tillstånd att publicera artikeln i sin helhet i Rapporten. Detta glädde mig mycket ! Så mycket, att jag till och med översatt den till svenska. Allt för att Rapportens läsare inte skall behöva bry sina av sommarens övriga vedermödor hårt ansatta hjärnor, med den danska originaltexten. Till artikeln hör också bilder av frimärken, brev och tidningsartiklar, som jag hoppas skall synas bra, trots att de i Rapporten blir kopior av kopior.

sekr 

## Skeppspost från Island till Vejle

av Kristian Kristensen

Att all post till och från Island i början av seklet transporterades med båt känner säkerligen alla till. Flygmaskinen var ännu inte uppfunnen och enda möjligheten var att segla med posten. Det ovanliga var att seglatsen gick till Vejle!

Det var på den tiden så att all post till och från Island dirigerades över København och sändes sedan vidare därifrån.

I Nordfrimexkatalogen från 1983 har JKE-gruppen skrivit en artikel om skeppspost och i avsnittet om Island har det beskrivits ett antal stämplarna från Island till København

Nederst i avsnittet nämns en stämpel som varit i bruk på en rutt som gick till Vejle. Jag hade aldrig hört tals om någon sådan rutt eller sett denna stämpel så min nyfikenhet blev naturligtvis väckt.

Det rör sig om en linjestämpel som ser ut som om den var skriven med skrivmaskinsskrift

Det stora I:et ser ut som ett stort, "J" förmodligen en felstavning. Man vet inte var denna stämpel är gjord eller vem som har utfört den och enligt katalogerna är endast ett datum känt, nämligen 12.10.1920.

För några år sedan utbjöds en lot med isländska märken stämplade i danska städer på en auktion. Jag lyckades ropa in denna lot, som innehöll stämplarna från följande danska provinsstäder: ODENSE, AALBORG, ÅRHUS, KOLDING, FREDERIKSHAVN och VEJLE.

Dessa märken är stämplade med olika datum och märkena med Vejle-stämplarna är avstämplade under perioden 1920-1924





För att ta reda på vilka fartyg från Island som ankommit till Vejle kontakterade jag Vejle stadshistoriska arkiv, där man hade gått igenom tullväsendets arkiv från den perioden, men där fanns inga listor över ankomna fartyg. Just dessa listor var dessvärre försvunna så där fanns ingen hjälp att finna. Arkivet hade dock fått överta alla gamla ärgångar av "Vejle Social Demokrat" (V.S.D.) och lovade att undersöka om något fanns att läsa i dem. Och nu började det att hända saker!

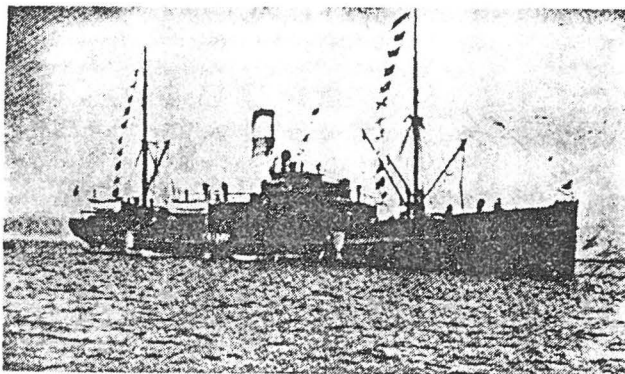
Var det fråga om mer än 1 båt som förde post från Island till Vejle? Ja, det rör sig i varje fall 3 båtar, vilka voro:

GULLFOSS, som ankom till Vejle den 15/8 1920, och efter vad man vet var det första gången ett isländskt fartyg anlöpte Vejle hamn. Det berättas att folk från staden vallfärdade till hamnen för att titta på fartyget. Gullfoss som byggdes i Köbenhavns flytdocka var på 1 200 ton och löpte av stapeln den 23/1 1915.

Ångaren ISLAND av Köbenhavn ankom till Vejle senare samma år från Island och slutligen ankom GODAFOSS till Vejle 1924. De två fartygen Gullfoss och Godafoss tillhörde ett isländskt rederi medan Island tillhörde DFDS

GODAFOSS var det andra fartyget med det namnet som tillhörde Dampskibselkapet. Det första, på 1 500 ton, byggdes också i Köbenhavn och levererades 21/4 1915. Det grundstötte vid Straumnes den 2/12 1916 och det nya Godafoss levererades den 2/9 1921.

Vad seglade då dessa fartyg med för last, och varför just till Vejle? Detta framgår av tre tidningsartiklar i V.S.D från 15/8 och 9/10 1920 och 13/10 1921.



Gullfoss

### „Island“ lossede i Dag 182 islandske Heste i Vejle Havn.

D. F. D. S. Damper „Island“ indkom i Morges hertil fra Island med en Ladning Heste, ialt 182, til Hestehandler Carl Sørensen her i Byen. „Island“ forlod Island i Torsdags og har anløbet Newcastle paa Vejen hertil og der losset 428 Heste.

Blandt de ca. 100 Passagerer, der befandt sig paa Skibet, var en Besætning paa 9 Mand fra den danske firmastede Skonnert „Dronning Agnes“, i hvilken der var opstaaet Brand, da Skibet var paa Vej til Spanien fra Island.

Enkelte af Passagererne fra Sagaen tog videre med Toget herfra. „Island“, der har haft en usædvanlig fin Rejse hertil, afgaar i Eftermiddag til København. Damperen medførte en stor Del Post, som blev omekspereret her fra.

Det var „Island“, der under Kongebesøget i Grønland i Sommer reddede den svenske Damper „Bele“s Besætning højt oppe under Grønlands Kyst.

Vejle Social Demokraten 13. oktober 1921

Vejle Social Demokraten 9. oktober 1920

### Der kommer flere islandske Heste.

Som bekendt er Eneforretningen med islandske Heste overdraget Hestehandler Carl Sørensen, Vejle. De sidste 400 Heste er i Onsdags afgaaet fra Island med Det forenedes Damper „Island“, der ventes at ankomme til Vejle Mandag Aften eller Tirsdag Morgen. Der var oprindeligt lovet Hr. Sørensen 2000 Heste, men da der har været meget stærk Efterspørgsel efter disse Heste til England, bevirker dette, at der kun kommer ialt ca. 1500 hertil. Med de 400, der nu er under Vejs, slutter saaledes Forsendelsen hertil.

### Der islandske Damper „Gullfoss“

ankom i Lørdags Aftes ved 10-Tiden her i Havnen og præsenterede, saa vidt vi ved, for første Gang det islandske Flag i Vejle Havn. Foruden ca. 150 Passagerer, der skulde videre til København, havde „Gullfoss“ 400 islandske Heste ombord til Hestehandler Carl Sørensen. Ja, der var i Virkeligheden 404 Heste, idet der undervejs var født 3 Føl og et fjerde fødtes ombord, mens Skibet laa i Havnen. 200 Heste er solgt til Løsning og afgik dertil i Nat, 25 solgtes til København.

En Mængde Vejlenesere benyttede Lejligheden til at gaa ombord paa Damperen, der straks efter at Hestene var kommen i Land i Gaar Eftermiddags ved 5 $\frac{1}{2}$  Tiden afsejlede til København.

— Om en Ugestid ankommer næste Ladning Heste, 4 à 500 Stkr.

15. 8. 1920

Hästhandlare Carl Sørensen i Vejle hade fått ett avtal med íslänningarna som gav honom ensamrätten att sälja ísländshästar i Danmark. Därför ville han naturligtvis gärna se de hästar han köpt innan han sålde dem vidare.

Utförseltillstånd från Ísland gavs endast till friska och starka hästar och det stod i lagen att "der ikke måtte sælges heste, som var magre, dårligt udseende, halte, eller med vesentlige fejl og lyder"

Hästarna skulle vara över 4 år gamla, dock endast 3 år om de var stora och med gott utseende. De fick inte utföras mellan 1/11 och 1/6 och inte på däck utöver perioden 1/7 till 30/8. Dessutom fick utförseln endast ske på för hästarna bekvämt inredda fartyg.

Det var också lagt en utförseltull på hästarna, som på per häst över 132 cm. utgjorde 500 aur. Var hästen skulle mätas framgår inte av det skrivna. Alla mindre hästar kostade 200 aur. i utförseltull.

Avtalet löd så, att Carl Sørensen under år 1920 skulle mottaga 2 000 hästar fördelade på 4 transporter, men på grund av den stora efterfrågan, mottog han endast 1 500 hästar. Den sista sändningen var på 399 hästar och ankom till Vejle den 12/10.

I en artikel från 1921 kan man läsa, att fartygen, förutom hästar, även medförde styckegods och post samt även passagerare. Där står att "skibet Ísland medförde en stor del post som blev omekspereret her fra".

Enligt ryktet skulle några av fartygen haft humle med sig på tillbakaresan till Ísland. Vejle var känt för sin humle, och Ísland hade på den tiden spritförbud och då sprit endast fick införas i landet för medicinskt bruk, låter detta troligt nog. Man har dock aldrig funnit några som helst papper på humletransporter från dessa turer, varför det hela får förbli ett rykte

### Själva postgången

Med ledning av de upplysningar vi har från tidningen och från de brev och stämplat vi känner till i dag vet vi, att det på följande datum har det ankommit post till Vejle, för vidarebefordring till övriga delar av Danmark.

1920 - 15/8, 6/9, 12/10

1921 - 8/9, 13/10, 20/10

1922 - 8/9

1923 - inga datum kända

1924 - 8/7, 29/7, 15/8, 1/9

1925 - 25/7

Utöver här nämnda datum har det med säkerhet kommit flera transporter från Ísland till Vejle. Det är också mycket troligt att också dessa medfört post. Senare studier av gamla tidningar och annat källmaterial kan förtälja detta. Skulle någon ha lust och tid att arbeta vidare med detta, finns de flesta upplysningar att finna från 1/7 till omkring 1/10 i tidningarna, då utförseltillstånden för hästar från Ísland endast gällde under sommarmånaderna.

Det bör också nämnas att hästbeståndet i Ísland var fallande på grund av den stora exporten. Beståndet som år 1919 var 53 000 hästar, var år 1924 nere på 51 000.

### Stämpeltyperna i Vejle

De stämpeltyper som användes vid ankomsten till Vejle var följande;  
Maskinstämpel;

Denna stämpel är känd med följande datum: 15/8, 6/9, 12/10 1920



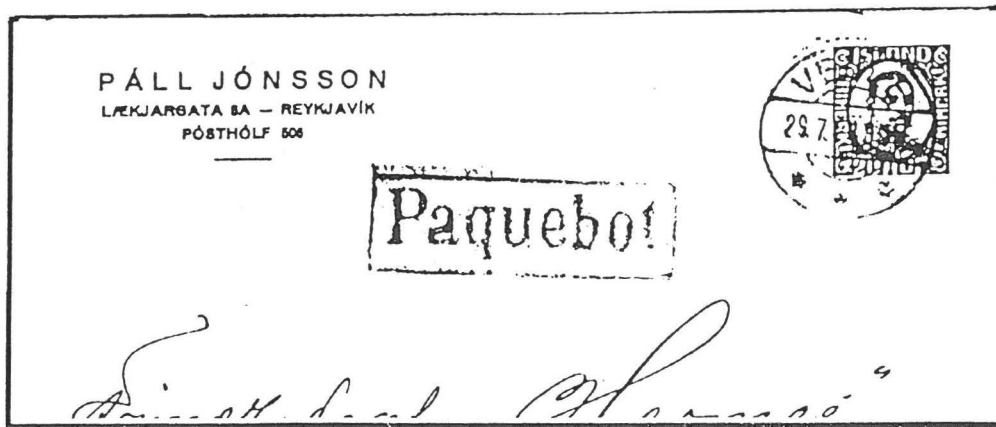
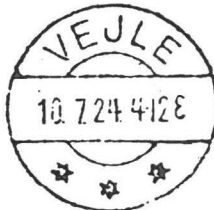
Brostämpel Typ IIIb-2

Känd med följande datum: 15/8 1920, 8/9, 13/10, 20/10 1921 och 1/9 1924.



Brostämplor typ IIb-1 och IIb-2

Kända med följande datum: 8/9 1922, 8/7 1924, 25/7 1925



Däruöver är det känt en PAQUEBOT-stämpel på brev med ankomststämpel typ Bro II från Vejle den 29/7 1924.

Slutligen denna märkliga stämpel, som är orsak till att denna artikel har blivit skriven "Fra Jsland", ankomsstämplad tillsammans med Bro IIIb-2 den 13/10 1921 samt även med maskinstämpel den 6/9 och den 12/10 1920. Stämpeln är endast känd i violett färg.

Till slut vill jag tacka Torben Jensen och de övriga i Íslandsklubben för deras hjälp med att samla in datum. Det hade inte blivit någon artikel utan dem. Likaledes ett stort tack till "byhistoriskt arkiv" i Vejle för deras stora arbete med att läsa igenom gamla år-gångar av V.S.B., och därmed finna artiklar om fartygens ankomster till Vejle.

**Fra Jsland**

### Stämplor på Thrír-märken

Thrír-märkena ger gång på annan anledning till skriversier. Denna gång är anledningen ett märke (Facit 37), som utbjöds av en skånsk auktionär och som var stämplat (SAUDAR)KROKUR. Något Thrír-märke med den stämpeln kände den kände ordföranden i Göteborg inte tidigare till och han gav er sekreterare i uppdrag att närmare undersöka märket, som kunde beses på samlarmässan i Sollentuna. Jag blev nu inte mycket klokare av titten! Märket verkade efter noggrann undersökning med vanligt förstoringsglas vara okay. Även stämpeln är slagen på klassiskt isländskt manér, d.v.s. så att man bara ser några bokstäver samt dagsiffror och man kan förmoda att märket således inte är orderstämplat.

Detta gav mig anledning att läsa igenom gamla Rapporter i hopp om att finna något om kända stämplor på Thrír-märken. Dessa gamla Rapporter är verkliga guldgruvor! I Rapport september 1977 finns en lista från Arno Debo där han "anger vilka Thrír-märken som stämplats var, så långt känt är".

#### Facit nr

32 - 33	REYKJAVÍK, HRAUNGERDI
34 - 35	REYKJAVÍK, ESKIFJÖRDUR, ÍSAFJÖRDUR, KIRKJUBÆJAR-KLAUSTUR, SEYDISFJÖRDUR, STYKKISHÓLMUR
36 - 37	REYKJAVÍK, GRENJADARSTADUR, ÍSAFJÖRDUR

I Rapport januari 1978 tillkom sedan en A-stämpel STRANDASYSLA på Facit 32 och nu SAUDARKROKUR på Facit 37. Det är således inte mer än 11 olika stämplor som använts på Thrír-märkena. Detta ger anledning att bläddra lite i Jóns bok för att närmare undersöka var dessa märken fanns att köpa.

Jóns Bok, även den en guldgruva för oss islandssamlare säger sålunda: "Det har länge varit känt att Thrír-märken och brev stämplade annorstädes än i Reykjavík är så sällsynta att de sällan ses i samlingar".

Det fakto att Konsul Thomsen köpte upp huvudparten av alla Thrír-märken redan i Reykjavík gjorde att det normalt inte hade blivit så många över till de övriga 23 postkontoren. Det berättas att Thomsen, sedan han av postmästare Briem nekats att köpa fler Thrír-märken, sände hela sin personal (ca 100 man) att köpa upp den av postverket tilldelade kvoten, 1 ark per person.

Nu hör det till saken, att egentligen inga postkontor utanför Reykjavík i realiteten behövde några Thrír-märken, (3 aur. var trycksaksporto upp till 50 gr.) förutom Seydisfjörður som erhöll 12 ark den 3/11 och ytterligare 15 ark den 4/12. Seydisfjörður fick alltså 27 ark av den totala upplagan. Vid årskiftet 1897 - 1898 fanns 19 osålda ark kvar. Dessa såldes dock ut under 1898. Mest till samlare kan man förmoda!

Det var således endast på 2 postkontor som Thrír-märkena fanns att köpa. Man får därför anta att det fåtal märken som stämplats utanför Reykjavík och i viss mån Seydisfjörður, inhandlats på något av dessa postkontor, för att sedan användas i andra delar av landet och där stämplats med ortens stämpel.

Något behov av Thrír-märken på andra postkontor förelåg alltså inte och därav kan man förstå att Thrír-märken stämplade utanför Reykjavík är sällsynta.



Þrír  
3



Þrír  
3



Þrír



Þrír

Detta är de olika Trír-övertryck som kan förekomma.

3-an, som är röd vilket inte syns på dessa kopior, sitter dock inte placerad som på bilden, utan är tryckt över den vita 5-an, varpå ordet Þrír är tryckt över 3-an.

Det kan i sammanhanget också vara intressant att läsa vad vår vän och medlem Ebbe Eldrup skriver om stämplade Thrír-märken i den danska motsvarigheten till Rapport, "Íslandskontakt", från juni 1992. Det jag här citerar är ett utdrag ur en större artikel om Thrír-märkena som behandlar förfalskningar och manupilationer med dessa.

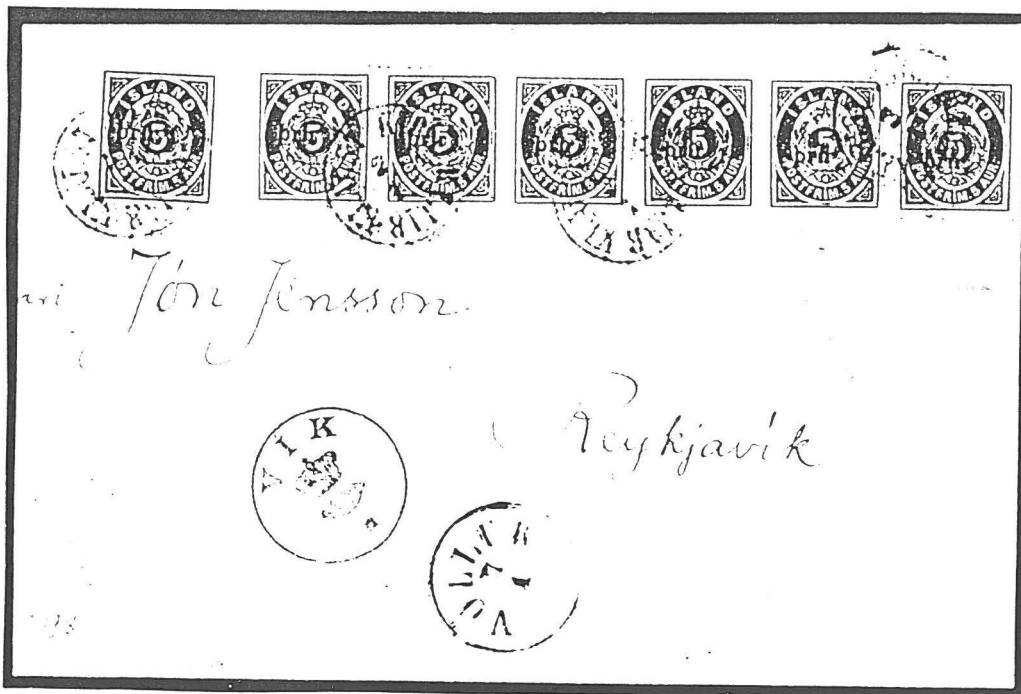
### *Finns det då inga goda objekt i Thrír-utgåvan?*

Jo många! Utgåvans tillkomst kan ju inte betvivlas! På grund av den tidigare postmästarens död, blev det under sommaren 1897 brist på 3-aur-märken, som var nödvändiga för inrikes trycksaker upp till 50 gram. Nya märken beställdes, men de levererades från Thiele först den 19.10.97 och nådde inte Ísland med s/s Laura förrän 22 november, för att därifrån fördelas ut till postkontoren. Märken stämplade Reykjavík och Seydisfjörður, där märkena teoretiskt kan anses ha varit postalt använda är bäst. Andra poststämplor finns men är, i motsats till skilding och aurmärken med provinsstämplor inte speciellt ätråvärda. Det ovanliga dubbla övertrycket skall vara avstämplat i Seydisfjörður. Omvänt övertryck är sällsynt. Regelrätta bruksbrev känner jag inte till, däremot singelfrankeringar och par på äktgångna försändelser från rätt tidsperiod, emellertid är de alla provocerade. Det gäller också de få försändelserna med omvänt övertryck och par.

### *Efterstämpling*

HRAUNGERDI 5/11 på Thrír-märken är med all säkerhet en efterstämpling med den äkta stämpeln. Stämpelfärgen talar härför. Att det kan vara en filatelistisk avstämpling under märkets kurseringstid kan inte hundraprocentigt avskivas. Märket bör därför undvikas i samlingar.

Ja så kan det vara! Medan Jón Adalsteinn Jónsson säger att stämplor utanför Reykjavík är sällsyntheter, tycker Ebbe att märken stämplade i Reykjavík är bäst. Självt skulle jag nog helst vilja ha ett märke stämplat i Stykkisholmur, då jag samlar stämplor från den syslan, i min egen samling. Men så är det ju i filatelins värld att var och en skall samla som han själv vill. Det brukar bli bäst så! sek.



Exempel på de av Ebbe nämnda efterstämplingarna. Man kan, av stämpelns utseende samt delar av andra stämplor, förmoda att ett helt ark märken uppstämplats.

Vackert men med all säkerhet provocerat Thrír-brev, stämplat Kirjubekarklaust samt med transitstämplor Vík och Völlur.

### Ny - gammal - modell av Siddegis-stämpeln

Min lilla artikel i förra Rapporten om Ardegis och Siddegis-stämplarna hade det goda med sig att en av våra stockholmsmedlemmar kvicknat till och börjat att komma ihåg ett visst löfte.

Kvällens tema för vårens första möte i Stockholm var isländska tjänstemärken och några medlemmar hade tagit med sig sina samlingar för att vi andra, inom området sämre bemedlade, skulle få ta en titt på dem.

Många vackra märken och brev beskådades också, tills Stig Österberg, samtidigt som han visade mig ett brev, plötsligt utbrast: Har du sett vilken underlig Siddegis-stämpel! Och mycket riktigt, längst ner i vänstra hörnet på ett tjänstebrev, på samma plats där dessa stämplarn brukar sitta, såg jag en till utseendet helt annorlunda Siddegis-stämpel. Inte utförd i så snirklig stil som den gängse utan i något som bör kunna karaktäriseras som antikva-stil och med något som ser ut som parentes-tecken på båda sidor om texten. Det sista s-et i stämpeln verkar också att ha hamnat upp och ned. Själva stämpe-eln bör ha varit utförd i stål, då man på baksidan av kuvertet kan se ett spegelvänt avtryck av stämpeln och sådana avtryck gör ingen gummistämpel! Den är också, vad jag kan förstå, tillverkad i Island, vilket kan ses då det första d-et i Siddegis som är av det typiskt isländska slaget, och som uttalas som ett mellanting mellan D och V. Ingen felstavning här inte! Något som annars är ganska vanligt på de samtida Kron och framför allt på de ännu tidigare A-stämplarna, som tillverkades i Danmark.

Brevet rön- te naturligtvis stor uppmärksamhet och av ägaren, som nog inte visste om vilken raritet han har, avkrävdes ett löfte om en kopia av brevet. Ett löfte som nu så småningom infriats.

Nå vad är nu detta? Ingen av mötesdeltagarna i Stockholm hade tidigare sett eller hört talas om att det finns 2 olika Siddegis-stämplor. Redan den tidigare kända är ju oerhört ovanlig! Av brevets datering, den 1/2 1901, kan den slutsatsen dras att denna typ av stämpel är av ett tidigare slag än den förut kända. De bör alltså kunna benämnas typ 1 och 2 eller kanske hellre, typ S 1 och S 2. Alla avtryck jag sett av typ S 2 är slagna på brevkort eller märken från Christian IX-perioden och ca. 2 år senare än detta brev. Det samma gäller Ardegis-stämpeln av samma typ som S 2.

Den här stämpeln är slagen på ett äktgånget lokalt tjänstebrev - underfrankerat med 1 aur. - som är adresserat till Bagern C Frederikssen Rvik. På baksidan är det försett med en stämpel på latin, där det endast går att tyda de 2 sista orden "CIVITATIS REJKJA-VIACE, vilket tyder på att brevet avsänts från något ämbetsverk.

Nu till frågorna:

1. Känner någon av våra medlemmar tidigare till S 1-stämpeln och i så fall från vilka år?
2. Finns det även en Ardegis-stämpel av denna typ?

Tacksam för svar på dessa frågor.

sekr.

Förstorad stämpel



Hr.



Raym. C. Frederickson

Post

Sidaegis



1-7-1901

### Mer fakta om Balbo-breven

När man tittar igenom föreningens samling av bilder på Balbo-breven kan man inte undgå att se att samma adressater återkommer på många av breven. Detta är ju i och för sig inte så konstigt, då alla dessa brev är filatelistiskt framställda och man måste förstå att många samlare passade på att beställa flera brev, när de ändå gjorde sig besväret.

Men här finns några som verkligen högg till ordentligt och som tydligen förstod att dessa brev med tiden skulle bli de rariteter de är i dag, och eftertraktade objekt för varje flygpostsamlare.

Vi kan börja med en herre vid namn Mr Marco Heiman från Chicago. Hans namn återfinns på breven nr. 145, 146 och 148 och man måste förmoda att även brev nr 147 (som vi inte har bild på) bär hans namn. Alltså 4 brev minst!

Sedan har vi Mr Arthur L. Gleason från New York. Vi kan se hans namn på breven nr 262, 264, 265, och 267 och det återfinns med all sannolikhet även på brev nr 263. Summa summarum minst 6 brev.

Så kommer vi till en frimärkshandlare! Stamp Co i New York som lagt beslag på breven mellan 169 och 176. Totalt 8 brev.

Liege Internationale Aerophilatelique som ju kan vara vad som helst, från en flygpost-klubb till en frimärkshandlare återfinner vi på numren 184 och 192 och förmodligen även på de mellanliggande numren, vilket gör 9 brev.

Mr Julius Loefflers från Chicago namn finns med på breven nr 65, 67, 71, 72, 74 och 75, vilket skulle göra 11 brev. Den adressen förekommer både hand och maskinskriven.

Det gör också nästa adressat nämligen New York Stamp Co. Inc. vilket inte kan vara något annat än en frimärkshandlare av namnet att döma! Namnet återfinns på brev från och med nr 49 till och med 60, vilket blir 12 brev.

Ett värre är en tysk frimärkshandlare, Herman E Sieger från Lorch - Württemberg. Hans namn finns med på brev från nr 272 till och med 284. Alltså 13 brev. Denne Sieger är också känd som utgivare av flygpost-kataloger.

Nå italienarna då? Var inte de intresserade av flygningen? Den gick ju dock i italiensk regi, med italienska flygplan och piloter! Tydligen inte! Förutom aviatören Allesandro Miglia, som jag skrivit om i en tidigare Rapport kan jag bara hitta en enda adressat i Italien. Denne har emellertid tagit till ordentligt! Hela 15 brev från nr 26 till och med 40 bär namnet Mr S Bayér, Via Ajaccio 14 i Rom.

Värstingen av alla är dock en österikare vid namn Robert Frischer från Wien! Han har lagt beslag på en nummerserie från nr 81 till och med 139. (förutom nr 93 som en mrs Nanny Denkert i New York fått sig tilldelat) Alltså om mina funderingar stämmer inte mindre än 57 brev till herrn Frischer, som om han hade förstånd att spara dem några år säkert tjänade en och annan shilling på affären!

En slutsummering ger vid handen att nio personer eller handlare beställde nästan hälften av alla Balbo-brev, eller närmare bestämt 135 st (vilket kan vara flera) av de ursprungligen 298 breven.

Hur var då intresset i Island? Finns det inga brev adresserade till Island? Jo då! 7 brev har vandrat den långa vägen tillbaka över Atlanten till ursprungslandet. Men jag kan inte skönja att någon sänt flera brev. De som finns är solitärer, insprängda här och var i de längre nummerserierna. Till Sverige har gått 3 brev, varav ett till en islänning tydligen bosatt här i landet, men endast ett till Danmark.

Med tanke på vad breven är värda i dag, så var det en rejäl förmögenhet som fraktades över Atlanten i juli 1933. Idag till glädje för det fåtal samlare det är förunnat att äga ett Balbo-brev, oss andra till en viss avund. Dock när vi väl alla ett hopp om att en gång kunna införliva ett Balbo-brev till vår egen islandssamling. sekr.



Flúdir och Bær (3) lokaliserade

I förra Rapporten hade jag med några nya stämplat från orter som jag inte kunde hitta på min gamla karta och vars läge jag efterlyste.

Svar har nu inlutit, inte från Island men det var väl inte heller väntat! Íslänningarna, med några få undantag, är som musslor och verkar i möjligaste mån undvika att skriva brev! Nej det är från Norge och Eivind Kolstad som ljuset kommer! Eivind beskriver, inte bara var de av mig efterlysta orterna ligger, utan gör också ett försök att förklara det här med "fjördur, fjardar och firdi", något som jag flera gånger i frågat om i Rapporten. Han har haft en del hjälp av sitt eget vilda tungomål, norskan där tydligen sättet att böja egennamn i olika kausus lever kvar, något som helt fallit bort i svenskan.

Jag ber att få tacka dig Eivind, både för geografi och språklektionen och tar in ditt brev i Rapporten i sin helhet, sekr.

ANGÅENDE NYE ISLANDSKE STEMPLER.

Hei!

Dags at köpa ny karta, Per-Olof! Hvis du ikke finner Flúdir på kartet ditt, trenger du definitivt et nytt!

FLUDIR i Arnessysla er jo en forholdsvis stor "by", sett med islandske øyne. I følge mitt kart bor det i alle fall 3-400 mennesker her.

Ta ringveien til Selfoss. 15 km. etter Selfoss tar du riksvei 30 nordover mot Gullfoss/Geysir. Etter ca 35 km. kommer du til Flúdir. Ikke verdens navle akkurat, men jeg har ligget i telt der en gang, og det var OK, det.

BÆR, derimot, er vanskeligere å lokalisere. Både Bær(2) og det nyåpnede Bær(3) ligger som du vet i Strandasysla, vest for Húnaflói, i Vestfirdir.

BÆR(2) ligger i Bæjarhreppur, nokså langt sør i Strandasysla. Thór Thorsteins kaller stedet for "Bær i Hrútafirdi", og dette gir en nærmere stedfesting av det lille stedet.

Hrútafjördur er jo fjorden som ender nede i Brú, i den aller sørligste delen av Húnaflói. Ca. 20 km fra Brú, på vestsiden av Hrútafjördur, finner du Bær(2) (Litt nord for Bordeyri)

I et gammelt nr. av Rapport ble det stilt spørsmål om islandske stedsnavn med ulike skrivemåter. Ingen har ennå gitt noen forklaring, så jeg prøver meg herved:

Islandske stedsnavn og egennavn bøyes i ulike kasus. Jeg er på ingen måte noen ekspert på dette, men jeg vet i alle fall at f.eks. steder som ender på -FJØRDUR, bøyes i genitiv og dativ på denne måten:

FJØRDUR- FJARDAR- FIRDI.

HRUTAFJØRDUR er nominativ, og det "egentlige" navnet på fjorden. Hvis du reiser til dette stedet, brukes

genitivformen:

Til Hrútafjardar.

Når du er kommet fram, brukes dativformen:

I Hrútafirdi.

Mitt eget land, Norge, heter NOREGUR.

Da blir det til Noregs og i Noregi.

Et av kronestemplene som jeg har i samlingen har denne skrivemåten: KLEIFAR I GILSFIRDI.

Det nye BÆR(3) finner jeg ikke på mitt kart. Men jeg tror jeg kan lokalisere det ganske nøyaktig likevel:

Stempelet sier BÆR ARNESHREPPPI, og Arneshreppur ligger lenger nord enn Bær(2).

Kjør så langt du kan komme på vestsiden av Húnaflói, helt opp til Djúpavík og videre til Trékyllisvík og Nordurfjörður. Da er du i Arneshreppi, og det nye brevhuset må ligge her et sted.

Jeg går ut fra at det kommer til å gå ganske lite post fra dette brevhuset, så her må vi stempelsamlere være på alerten.

Fra min gode venn Jørgen Sten Larsen har jeg en gang fått fotokopier av en artikkel fra 1981, skrevet av en amerikaner ved navn Wayne C. Sommer: "Post Office Locations in Iceland. A Philatelic Gazetteer"

Sommer har her skrevet opp alle post- og brevhus på Island med stedsangivelse, som kan finnes på et medfølgende kart. Denne oversikten er svært nyttig for oss som gjerne vil stedfeste de ulike poststedene på Island.

Kanskje den har vært gjengitt i Rapport noen gang? Hvis ikke, hadde det helt sikkert vært nyttig og interessant for mange av Rapportens lesere.

Eivind Kolstad.

### SOMMARAUKTION

För att du inte helt skall glömma bort dina kära frimärken under sommarmånaderna, det kommer säkert regniga dagar, tänkte vi anordna en liten sommar auktion, med lite utöver det vanliga isländska materialet. Föreningen har under våren köpt in, inte bara isländskt material, utan även en fin samling Dansk Vest Indien till bra priser

Det är därför med stor glädje vi nu kan erbjuda medlemmarna bra och billigt material från D.V.I. Eftersom ingen i styrelsen är någon hejare på D.V.I, så finns också möjligheter att göra fynd beträffande nyanser, omvända ramar o. dyl, då vi inte tagit någon hänsyn till detta, utan strikt gått efter billigaste nyans i Facit.

Här finns också en hel del nytt isländskt material, och allt är, som du kan se, till samlarvänliga utropspriser. Vi tillämpar heller inte några som helst kostnader i form av procentuella tillägg, slagkostnader och liknande dumheter. Det enda du behöver betala utöver slutpriset är eventuella portokostnader. Du har alltså fina möjligheter att, till ett billigt pris, fylla upp de där tråkiga luckorna i din samling som du länge förargat dig över. Eller varför inte börja att samla D.V.I. !!

Sista anbudsdagen är, på grund av semestrar, satt så långt fram i tiden som 15 augusti, men som alltid gäller regeln, att först angivna, vid lika bud, är det som har förtur. Sänd därför dina bud i god tid och sänd dem till vår kassör, "den stränge", alias:

Leif Nilsson  
Södersvik 9074  
761 94 Norrtälje

*Vi i styrelsen vill till slut tacka alla våra medlemmar för den gångna säsongen och önskar er alla en trevlig sommar med allt vad det kan innebära. Vi hörs till hösten igen.*



Nr. 1  
F1c<sup>o</sup>  
Pris: 450-



Nr. 2  
F.2<sup>o</sup>  
Pris: 125-



Nr. 3  
F2<sup>xx</sup>  
Pris: 125-



Nr. 4  
F2<sup>x</sup> U.G  
Pris: 85-



Nr. 5  
F.3<sup>o</sup>  
Pris: 300-



Nr. 6  
F5\*  
Pris: 30-



Nr. 7  
F5<sup>o</sup>  
Pris: 60-



Nr. 8  
F6\*  
Pris: 50-



Nr. 9  
F6<sup>o</sup>  
Pris: 40-



Nr. 10  
F7\*  
Pris: 25-



Nr. 11  
F7<sup>o</sup>  
Pris: 30-



Nr. 12  
F8<sup>o</sup>  
Pris: 30-



Nr. 13  
F9\*  
Pris: 60-



Nr. 14  
F9<sup>o</sup>  
Pris: 200-



Nr. 15  
KVT  
F10\*  
Pris: 25-



Nr. 16  
F10<sup>o</sup>  
Pris: 50-



Nr. 17  
F11\*  
Pris: 80-



Nr. 18  
F11<sup>o</sup>  
Pris: 300-



Nr. 19  
F14<sup>o</sup>  
Pris: 40-



Nr. 20  
F15<sup>o</sup>  
Pris: 25-



Nr. 21  
F16<sup>o</sup>  
Pris: 20-



Nr. 22  
F17<sup>o</sup>  
Pris: 70-



Nr. 23  
F18\*  
Pris: 125-



Nr. 24  
F18<sup>o</sup> v1  
Pris: 100-

	Nr. 25 F19 0 Pris: 5-		Nr. 26 F20 0 Pris: 50-		Nr. 27 F21 0 Pris: 50-		Nr. 28 F22 0 Pris: 100-
--	-----------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------	---	-------------------------------

	Nr. 29 F23 * 0.6 Pris: 150-		Nr. 30 F24 * Pris: 15-		Nr. 31 F25 * Pris: 20-		Nr. 32 F25 0 Pris: 60-
--	-----------------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------

	Nr. 33 F26 * Pris: 40-		Nr. 34 F27 * Pris: 20-		Nr. 35 F27 0 Pris: 20-		Nr. 36 F28 0 Pris: 150-
---	------------------------------	--	------------------------------	--	------------------------------	--	-------------------------------

	Nr. 37 F29 ** Pris: 45-		Nr. 38 F29 * Pris: 30-		Nr. 39 F29 0 Pris: 90-		Nr. 40 F30 ** Pris: 40-
--	-------------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------	---	-------------------------------

	Nr. 41 F30 * Pris: 25-		Nr. 42 F30 0 Pris: 75-		Nr. 43 F31 * Pris: 25-		Nr. 44 F31 0 Pris: 75-
--	------------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------	---	------------------------------



45.  
32-37  
33 \* ÖVRIGA \*\*  
165-



46.  
32-37 0  
90-



Nr. 47  
F38 0  
Pris: 75-



Nr. 48  
F39 0  
Pris: 100-



Nr. 49  
F44\*  
Pris: 60-



Nr. 50  
F45\*  
Pris: 5-



51  
41-48 xxx  
275:-



52.  
38-40 x  
170-



53. 0  
41-43, 45-46, 48  
130



54 \*\*  
49-56  
115-



55.  
L1-L4\*  
80-



Nr. 56  
F2\*<sub>KVT</sub>  
Pris: 100-



Nr. 57  
F2\*  
Pris: 300-



Nr. 58  
F3 UG  
Pris: 600-



Nr. 59  
F7\*  
Pris: 200-



Nr. 60  
F8 d 0  
Pris: 25-



Nr. 61  
F9 c 0  
Pris: 20-



Nr. 62  
F11 b 0  
Pris: 100-



Nr. 63  
F12 c 0  
Pris: 20-



Nr. 64  
F12 d 0  
Pris: 10-



Nr. 65  
F13 d 0  
Pris: 75-



Nr. 66  
F14 b\*  
Pris: 60-



Nr. 67  
F15 b 0  
Pris: 100-



Nr. 68  
F15 c 0  
Pris: 100-



Nr. 69  
F16 UG  
Pris: 150-



Nr. 70  
F17 b 0  
Pris: 50-



Nr. 71  
F17 c 0  
Pris: 75-



Nr. 72  
F18 0  
Pris: 100-



Nr. 73  
F19 0  
Pris: 150-



Nr. 74  
F21 0  
Pris: 95-



Nr. 75  
F22 0  
Pris: 95-



Nr. 76  
F25 a 0  
Pris: 95-



Nr. 77  
F25 b 0  
Pris: 35-



Nr. 78  
F27 0  
Pris: 150-



Nr. 79  
F28 a 0  
Pris: 60-



Nr. 80  
F29 a\*  
Pris: 90-



Nr. 81  
F42 b\*  
Pris: 30-



Nr. 82  
F44\*<sub>KT</sub>  
Pris: 50-



Nr. 83  
F54\*  
Pris: 30-



Nr. 84  
F72\*  
Pris: 15-



Nr. 85  
F73\*  
Pris: 20-



Nr. 86  
F74\*  
Pris: 40-



Nr. 87  
F75\*  
Pris: 300-