

Rapport

nr 95 september 1994

Föreningen Íslandssamlarna
Per Olov Abrahamson • Söderberga allé 38 • 162 51 Vällingby

Hej igen allesammans

Och välkomna tillbaka till era album och den kära pincetten efter en sommar som i varje fall här i Skandinavien varit varm, något i hästvåg! Hur vädret varit i vårt gemensamma intresseland Ísland, vet jag inte riktigt, men på de kartor som vädergudarna i TV ritat upp, med en stor sol över hela Skandinavien, har man hela tiden kunnat skymta smygande lågtryck i periferien i banor in över Ísland.

Till 1996 och Nordiautställningen, då vi på nytt skall besöka Ísland, har vår reseledare, den kände ordföranden från Göteborg, redan nu börjat boka in högtryck och fint väder. Offerröken till de gamla asarna ligger således varje fredagskväll tung över balkongen på Bangatan och hemska besvärjelsér ur Havamal mumlas bakom nedfällda persienner. Allt för att blidka, i första hand Asa-Tor, som väl var den som hade hand om väderdetaljen i Asgård.

Till denna, den första Rapporten för höstsäsongen hör naturligtvis numera, av hävd, en kort beskrivning av de båda ordförandenas samt deras kumpan fisksamlarens årliga besök hos er sekreterare i dennes stuga i Alsen (Jämtland). De kom som vanligt, väl laddade med flaskor och burkar, nya fiskerullar och spön, dragaskar och håvar och Gud vet vad. Fast beslutna att leva upp till sitt numera något luggslitna rykte som storfiskare, samt med den bestämda målsättningen, att nu skall "storöringen" fångas!

Nu blev det ändå intet av allt detta i år heller, ty dessa gossar äro av naturen lata. De skylldes på värmen, ingen hade väl lust att gå de "flera kilometer" som krävdes under den brännande norrländska midnattssolen. "Med det här högtrycket får vi ändå ingen fisk o.s.v."

Istället shockade de den lilla ortens ICA-handlare genom att beställa nio (9) Falukorvar, modell "mycket stora", av fabrikatet "Trångsviken". Ytterst delikata föresten! Den stackars handlaren visste inte riktigt vad han skulle tro och "glömde" naturligtvis bort att beställa korvarna, varför den hungriga trion själva fick fara till charkuterifabriken för att hämta dem där. Handlaren missade således "årets affär" och gick mumlande undan de gånger jag sedermera besökte butiken.

Någon fisk blev det alltså inte i år heller, men väl korv och med lite god vilja kan de tre herrarna istället servera korvtunga Valesca, kokt korv i äggsås, eller varför inte strömmingskorvar.

Jag behöver väl inte tillägga att det som vanligt blev sena kvällar, eller tidiga mornar om ni så vill!

Till detta vill jag gärna tillägga att kvartetten en dag var inbjudna till vår lokale íslandssamlare Sigvard Grelsson i Östersund, att över en kopp kaffe, titta lite närmare på hans samlingar. Vi kände ju till Sigvard sedan tidigare, via de utställningar han deltagit på, men ingen av oss hade tidigare träffat honom. Nu var det inga problem! När man som vi har ett gemensamt intresse var den eventuella isen snart bruten och vi tillbringade en mycket trevlig dag i det Grelssonska hemmet.. Tack Sigvard för en angenäm samvaro.

sekr.

Från min horisont

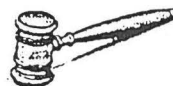
Nu startar höstsäsongen. Efter denna underbara sommar med mycket sol, bad och värme, känns det fint att åter plocka fram pincett, album och frimärken. Helt utan frimärken har det, trots det fina vädret inte varit. Vid besök hos samlarvänner har det diskuterats och även tittats på frimärken och brev.

Nu till något helt annat! Inom styrelserna Stockholm och Göteborg har diskuterats om anslutning av föreningarna till SFF. Till oktobermötet i Stockholm kommer därför Filatelistens redaktör Gösta Carlsson för att tala om de fördelar det innebär att våra föreningar blir lokal-föreningar inom SFF. Medlemsskapet innebär inte någon förändring för våra nuvarande svenska och ej heller för våra utländska medlemmar. För nyttillträdande svenska medlemmar, som ej är med i SFF, blir det en merkostnad, men de erhåller ju då SFF:s Filatelisten, som utkommer 10 gånger om året och som blir bättre och bättre. Den är nästan ett måste för alla frimärkssamlare! I den kan också vi islandssamlare göra vår stämma hörd och sprida information om vår verksamhet. Detta är en fråga som vi får ta ställning till på våra kommande årsmöten. Hör gärna av Dig med dina synpunkter i frågan!

Snart är det dags att träffas på NORDIA 94 i Aarhus och i Forum i Köpenhamn.

Tills vi ses och hörs. Ha en bra frimärkshöst och glöm inte bort våra möten i Fältöversten och Gårdabo!

Stig Österberg



Meddelande från kassören

Jag måste ge Er en eloge för att Ni betalt in edra medlemsavgifter i tid och en del av Er för flera år!

Men några har inte betalt ännu för 1994. Dessa kommer därför att räknas upp här.

13 S, 130, 163 G, 266 S, 294 G, 330 G, 337 G, 354 G, 375 G, 385, 392 G, 568 G, 575 G, 622, 640 G, 661 S, 679 S, 682 G, 684, 718, 719, 724 G.

Jag ser fram mot att få Edra avgifter, för Ni önskar väl fortfarande att vara medlemmar i föreningen?

Då medlemsantalet börjar minska, föreslår jag att varje medlem försöker värva minst 1 ny medlem i år. Alla bör ha någon samlarkamrat som passar in i vår förening. Sänd dessa till vår sekreterare Per Olov Abrahamson!

Resa till FINLANDIA 95

Vi har tänkt att ordna en resa till Helsingfors, lik den som vi gjorde till NORDIA 92. Passa på att meddela ditt intresse redan nu! (ej bindande) I nästa Rapport hoppas jag kunna meddela ett preliminärt pris från Stockholm.

Ett förslag är att vi åker med Silja/Viking onsdag kväll 10/5 1995 kl 18.00 från Stockholm, bor på hotell torsdag 11/5 och fredag 12/5 och åker tillbaka lördag 13/5.

I nuläget vet jag att det kommer 31 frimärkshandlare. (bl.a. 4 från USA, 6 från England, 1 från Danmark, 5 från Tyskland och 10 finländska)

Om Du är intresserad av att följa med till Helsingfors, tag kontakt med Leif Nilsson eller Johnny Pernerfors!

Leif Nilsson

Mer om ÍSLANDS FALK

I förra Rapporten visade jag en bild av ett mig tillhörande "penge-brev", från en besättningsman på inspektinsfartyget Íslands Falk, till Danmark och Birkeröd. Samtidigt ställde jag en del frågor om brevet och fartyget. Det enda svaret jag hittills fått kommer från Ólafur Elíasson, som bekräftar att portot är det rätta och jag citerar Ólafur:

Det är ett myckert vackert brev som du fått tag på. Frankeringen är korrekt. Det är den vanligtvis (men inte alltid) på penge-breve. Jag konsulterade mitt exemplar av Burgargjald under brjefe og böggulsendingar till utlandet, från den 1 juli 1920, ett formidabelt verk på gott och väl 50 sidor och resultatet blev:

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | Brevporto för brev av 3:e viktklassen, d.v.s. 125 - 250 gr, till Danmark. (Ref. 130 gr i brevets NV hörn) | 60 aur. |
| 2. | Rek-avgift. Den skulle betalas för värdebrev till utlandet men någon REK-etikett blev inte påsatt. | 30 aur. |
| 3. | Assuransavgift/försäkringsavgift för värdeförsändelser var vid denna tid 32 aur. varje påbörjade 250 kr, alltså 32 aur/250 kr x 5 = | 160 aur. |
| | Totalt | 250 aur. |

Där ser ni, hur mycket mer man kan få ut ur ett brev, när man behärskar portosatsernas svåra konst eller har tillgång till gamla portotabeller och dessutom kan konsten att läsa dem, vilket verkligen inte alltid är så lätt.

Vad beträffar de övriga frågorna visste Ólafur ingenting utom något om fartyget och jag citerar igen:

Det är inte mycket jag kan berätta om Íslands Falk. Fartygets huvuduppgift skulle vara att försvara och beskydda de isländska fiskevattnen för engelska tjuvfiskare. Enligt samtida källor var danskarna inte särskilt duktiga på det och onda tungor förtäljer att fartyget för det mesta uppehöll sig där det var minimal risk att stöta på några engelska trälare.

Stämpeln ÍSLANDS FALK var säkert aldrig avsedd för stämpling frimärken, men fartyget befordrade av och till brev mellan hamnarna efter kusten, men också mellan Ísland-Färöarna-Danmark. Det är känt frimärken, klipp och brev med både danska och isländska frimärken makulerade med denna stämpel. Fartyget hade varken auktoritet eller möjligheter att behandla post och då naturligtvis inte REK eller värdepost. Den typen av post karteras ju var för sig av postverket.

Ja några svar på mina frågor fick jag i alla fall. Men jag ger mig inte!

Vem har brev som kan bekräfta mellan vilka år stämpeln användes? Alla lösa märken jag sett är av utgåvan Två kungar, Vm krona! Finns det några andra?

Och vem var denne N. Sörborg. Var han kapten på skutan? En upptäckt jag gjorde när jag skrev detta är att inget av de 3 "Ö:n" som ses på framsidan av brevet är av dansk typ, d.v.s. Ø utan av svensk eller isländsk typ, Ö. Mystiken djupnar! Har vi någon bland våra danska medlemmar som kan skingra dimmorna?

Måntro Sörborg var svensk?

sekr.

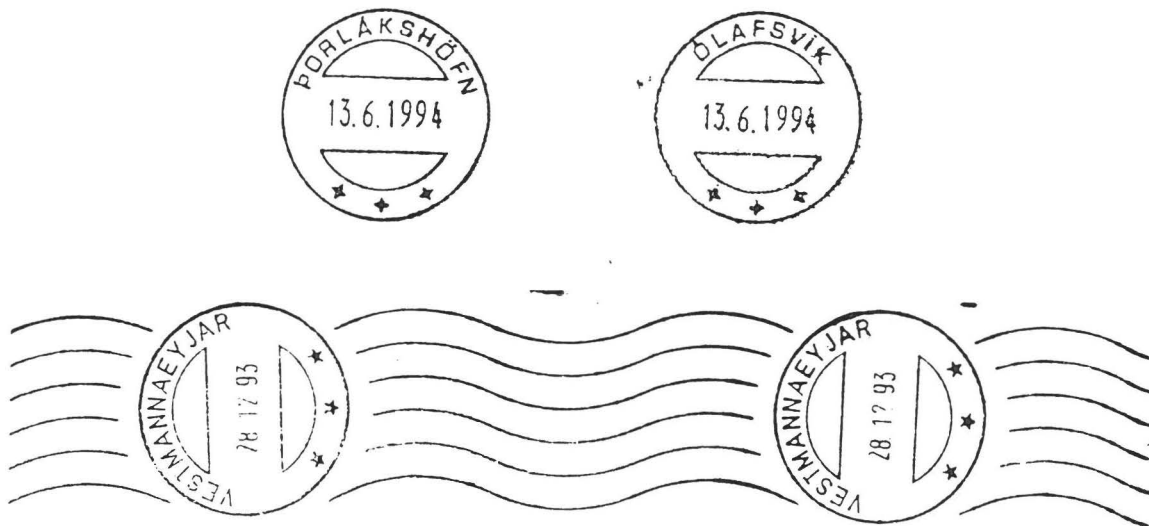


Nya Ísländska stämplar

Vår stämpelrapportör i Ísland, Finnur Kolbeinsson, sänder oss troget nya stämpelavtryck, efterhand som nya stämplor levereras ut till postkontoren. Något som vi är mycket tacksamma för!

Denna gång är det Ólafsvík och Thorlákshöfn som fått varsin ny stämpel av typ B 8b, samt Westmannaeyjar som begåvats med en ny rullstämpel typ R 8a, med namnet sidvänt placerat i stämpeln

Finessen med den sistnämnda placeringen av själva stämpeln är något som vi filatelister har svårt att förstå! När en liknande stämpel för några år sedan dök upp på ett postkontor i Stockholm blev det stort rabalder bland frimärkssamlarna som menade att så uselt som posten ändå stämplor våra frimärken så behöver man väl inte göra det ändå sämre med en sidvänd stämpel. Det hela förklarades, om jag inte minns fel, med att den automatiska brevsorteraren lättare läste av stämplor placerade på det sättet. Risker är väl därför att vi även i fortsättningen får dras med dylika missfoster.



Arkhörnnummer

Under 1950 och 1960-talet var samlandet av ísländska fyrblock med arkhörnnummer mycket populärt! De betalades också på den tiden med betydligt högre priser än "vanliga" fyrblock! Vad som gjort, att i varje fall här i Sverige, detta samlingsområde fallit i så gott som total glömska, är inte så lätt att säga, men olika samlingsområden varierar i tiden och just nu är det som ni vet stämplor och hemortssamlandet som är "inne", d.v.s populärt att samla.

Jag tycker dock, att en samling ísländska fyrblock med arkhörnnummer väl pryder sin plats i en samling och har därför, för att försöka slå ett slag för detta samlingsområde, plockat fram ur gömmorna, den senaste förteckningen över kända nummer, vilken föreningen presenterade i maj 1968. Sedan dess har, såvitt jag vet inga nya nummer inrapporterats och då heller inga nya nummer producerats, torde den vara ganska aktuell. Men man vet aldrig. Någonstans kan någon ha hittat något nytt nummer. Det fina med det här samlingsområdet är ju att inga fler märken med arkhörnnummer utkommer, samt att en del av de kända numren kan vara ganska svåra att finna. Plats alltså för arkhörnnummerjakt!

Förteckning över arkhörnummer

(Kända av Föreningen Íslandssamlarna till och med mars 1994)

<u>Arkhörnummer</u>	<u>Känt på frimärken med Facit-nr</u>
14 D	92, 94
61 D	91, 93
61 O	92, 94
61 S	92, 96
93 H	92, 94, 95, 96, Tj. 41
126 W	97
143 Z	124, 125, 126, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 136, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 158, 160, Tj. 42, Tj. 43, Tj. 44, Tj. 45, Tj. 46, Tj. 47, Tj. 49, Tj. 50, Tj. 55, Tj. 57
177 K	132, 137, 140
206 K	128, 135
227 K	159
227 X	128
227 Z	124, 132, 135, 142
244 Y	142
274 M	168, 170, 171, 172
274 Z	169, 170, 171, 172
299 Y	138, 142, 144, 162
316 H	172
316 Z	Tj.42, Tj. 43
340 O	170
340 Y	124, 126, 129
349 O	170
353 X	169
368 A	168
379 G	130, 136, 143, 144, 164, 166, Tj. 49, Tj. 50
385 X	Tj. 51, Tj. 52
402 N	171
402 Y	124, 126, 142, 163, 168
407 I	157, 167
410 J	155, 165
423 G	145
429 M	141, 148, 149, 152, 154, Tj. 48
429 Y	172
439 Y	145
450 G	147, 150, 151, 155, Tj. 56
459 G	151, 153, Tj. 48
463 Y	146
464	146

Från och med Facit-nr 194 har arken numrerats; 1, 1A, 1B, 2, 2A, 2B.



Sýsla-samlade! Vad är det?

Ja inte är det att gå sysslolös i alla fall!

De senaste decennierna har här i Sverige, med våldsamt fart, samlandet av den egna hemortens eller landskapets stämplat, samt stämplat över huvud taget ökat! Så mycket, att det för cirka 10-talet år sedan mycket utbredda samlandet av ostämplat material nästan helt avstannat!

Något liknande tycks, av resultaten på våra auktioner att döma, även ha skett inom den isländska filatelin! Men ännu har jag, åtminstone här i Skandinavien, inte sett så många resultat av detta på de utställningar jag bevistat! Ett lysande undantag är Gudmundur Ingimundarssons fina samling "Vestmannaeyjar" från Nordia 91. Men den samlingen finns numera på bygdemuséet på platsen, dit Gudmundur skänkt den. En annan samling, visade Jón Egilsson på Solphil 93 här i Stockholm i höstas, med stämplat och brev från Hafnarfjörður. Den samlingen var nu inte i klass med Gudmundurs Vestmannaeyjar och jag tvivlar på att den någonsin kan bli det, mest beroende på att Hafnarfjörður endast haft 9 olika stämplat under årens lopp och det är ändå betydligt fler än de flesta andra orterna i Island haft.

Jag tror alltså inte på att man som isländsk hembygd eller stämpelsamlare kan få ihop en tillräckligt bra och intressant samling om man inte utökar sina ambitioner till att gälla minst 1 sýsla!!

Själv samlar jag, sedan ungefär ett år tillbaka, de 5 sýslorna runt Breidafjörður, det vill säga A. Bard, V. Bard, Dal, Hnapp och Snæf. Här har jag genom att studera Pelle Hanners efterlämnade papper samt Pósthús och bréfhirdingar hittat inte mindre än 4 st A-stämplat, 18 st C-stämplat, 48 st N-stämplat och 90 st B-stämplat, eller totalt 160 st olika stämplat. Inte särskilt många alltså! Betydligt färre än ett liknande område som jag också samlar, nämligen Krokommun i Jämtland, där jag förutom ungefär lika många fasta poststämplat har att kämpa med de ambulerande; ångbåt, järnväg och lantbrevbärar-stämplaterna.

Jag började att samla Breidafjörður förutsättningslöst, utan att egentligen ha en enda stämpel av något slag från området i fråga och har det senaste året grävt mig igenom åtskilliga handlarlager i en alltmer desperat hoppfullhet att äntligen hitta några vackra stämplat eller brev. Men det enda som finns är Rökvik, Rökvik och Rökvik. Någon enstaka gång Akureyri och Ísafjörður, men just inget annat! En och annan snygg nummerstämpel har jag dock hittat. C-stämplat går att hitta om man har råd och av A-stämplaterna har jag BÆR, DALASYSLA och STYKKISHOLMUR. Men var finns alla brostämplat? Behåller ni dem för er själva där uppe?

Íslandsstämplat är alltså svåra att finna så här i förskingringen! Men det är det som gör det hela intressant! Själva letandet vill säga! Jag lär nog aldrig få en komplett samling över Breidafjördurområdet, men jag har inte gett upp och på sikt kanske den kan visas på någon liten nationell utställning i Island.

Vad vill jag då ha sagt med allt detta? Jo börja samla hreppur, sýslor eller vad ni vill! Sluta med det trista katalogsamlandet och med postfriskt och postsjukt! Att ge sig på de isländska stämplaterna, inhemska eller utländska, är verkligen något att bita i! Och så tvingas man att tänka lite själv också. Att ta reda på alla de stämplat som finns eller har funnits i området, vilka år de var i bruk o.s.v. Detta senare har tidigare varit ganska svårt att bena ut, speciellt när det gäller brostämplaterna! Men nu finns Thór Thorsteins nya fina brostämpelkatalog att tillgå och att köpa hos föreningens kassör, (pris 250 kr) så nu har det hela blivit betydligt lättare:

Själv har jag för att göra det lätt för mig, slagit ihop alla de olika stämplarna i de 5 sýslorna till 4 grupper A,C,N och B-stämplor och sedan gjort en alfabetisk uppställning över dem. (se nedan) De små fyrkanterna till vänster visar om jag har stämpeln på löst märke, klipp eller brev. Av A och C-stämplarna räknar jag med att aldrig kunna köpa några brev, så där finns bara 2 rutor. Vidare; plats, stämpel, år i bruk och ev Facit-pris. På det sättet kan jag snabbt se om priset är vettigt, samt vad jag har och vad som saknas i samlingen. Och än så länge saknas det, som ni kan se, det mesta.

Så här har jag alltså lagt upp mitt eget sýsla-samlade. Men som jag tidigare skrev. Här finns plats för egna tankar, vilket gör det hela extra roligt. Hoppas därför att jag med dessa rader lyckats övertyga just Dig att börja samla sýslor!

sekr.

ANTI KVASTÄMPLAR

	<u>PLATS</u>	<u>STÄMPEL</u>	<u>ÅR</u>	<u>TYP</u>	<u>F. PRIS</u>
<input checked="" type="checkbox"/>	BÆR (2)		1873 - 1917	A	R 4
<input type="checkbox"/>	HJARDARHOLT 2	DALASYSLA	1873	"	R 2
<input type="checkbox"/>	HVOLL	"	1873 - 1875	"	"
<input checked="" type="checkbox"/>	HJARDARHOLT 2	"	1875 - 1917	"	"
<input checked="" type="checkbox"/>	BÚDARDALUR	"	1918 - ??	"	"
<input type="checkbox"/>	MILKLAHOLT		1873 - 1874	"	RR
<input type="checkbox"/>	RAUDKOLLSSTADIR	MIKLAHOLT	1874 - 1899	"	"
<input type="checkbox"/>	MIKLAHOLT		1900	"	"
<input checked="" type="checkbox"/>	STYKKISHOLMUR		1873 - ??	"	R 2

KRONSTÄMPLAR

<input type="checkbox"/>	BÍLDUDALUR	ARNARFJÖRDUR	1894 - 1903	C 1	50
<input type="checkbox"/>	BREIDABÓLSSTADUR		1894 - 1903	"	130
<input type="checkbox"/>	BRJÁNSLÆKUR	BRJÁMSLÆKUR	1894 - 1903	"	165
<input type="checkbox"/>	BRUNNÁ	HVOLL	1899 - 1902	"	210
<input checked="" type="checkbox"/>	BÚDARDALUR	HVAMMSFJÖRDUR	1899 - 1903	C 2e	2100
<input type="checkbox"/>	BÚDIR	(B)ÚDIR	1894 - 1903	C 1x	75
<input type="checkbox"/>	"	(BÚ)DIR		C 1y	6500
<input type="checkbox"/>	FLATEY (1)		1894 - 1903	C 1	50

NUMMERSTÄMPLAR

	<u>NUMMER</u>	<u>TYP</u>	<u>PLATS</u>	<u>ÅR</u>	<u>F. PRIS</u>
<input type="checkbox"/>	125	N 1a	BÍLDUDALUR	1903 - 1913	30
<input checked="" type="checkbox"/>	125	"	BREIDAVÍK	1916 - 1930	"
<input checked="" type="checkbox"/>	126	"	BRJÁNSLÆKUR	1903 - 1930	15
<input type="checkbox"/>	127	"	GUFUDALUR	1903 - 1905	40
<input type="checkbox"/>	127	"	BREKKA (3)	1906 - 1930	"
<input checked="" type="checkbox"/>	128	"	KINNARSTADIR	1905 - 1930	25
<input checked="" type="checkbox"/>	129	"	SAUDLAUKSDALUR	1903 - 1930	50
<input type="checkbox"/>	129	"	HAUKABERG	1945 - 1963	"
<input checked="" type="checkbox"/>	130	"	SELÁRDALUR	1903 - 1910	375

BROSTÄMPLAR

	<u>PLATS</u>	<u>STÄMPEL</u>	<u>ÅR</u>	<u>TYP</u>	<u>SV</u>
<input type="checkbox"/>	ARNARSTAPI		1930 - 1969	B 1a	C
<input type="checkbox"/>	ÁSGARDUR (1)	HVAMMUR	1943 - 1951	B 1a	B
<input type="checkbox"/>	"	ÁSGARDUR	1951 - 1955	B 2c2	D
<input type="checkbox"/>	"	"	1955 - 1979	B 3e	C

Av Olafur Elfasson

År 1992 utgavs i Island ett frimärkshäfte innehållande ett tioblock av det ena av årets industrifrimärken, häfte nr 1/1992. På hätesomslagets baksida finns en annons från en av Islands största souvenirshopar, Rammagerdin i Reykjavík. Det är just den annonsen som är den direkta orsaken till de förvecklingar som följde.

Häfte såldes till frimärkenas nominalpris, 300 isl.kr. och kunde köpas på posten samt i många av de kiosker och andra affärer, där frimärken normalt säljes. Det fanns dock ett undantag. I Hveragerdi, en stad ca. 40 km öster om Reykjavík finns en annan av Islands största souvenirshopar, vid namn Eden. Hveragerdi med sina bubblande varma källor och drivhus med exotiska växter är ett populärt rastställe för turistbussar och de allra flesta stannar vid Eden. Nu nekade innehavaren av denna populära souvenirshop att handla med det isländska postverkets nya produkt, häfte nr 1/1992. Hans försvar för detta beslut var ju enkelt. Han fann ingen mening med att göra reklam för sin största konkurrent inom souvenirbranchen och det utan att få ett rött öre i provision. Nej tack, den slags affärer var inget för honom. (och det kan man ju gott förstå)

Här kunde historien vara slut, (d. v. s. då skulle det inte ha blivit någon historia) om inte ett ljushuvud bland postverkets anställda hade fått en idé. Om det bara var en enstaka annons på häfteseomsalgens baksida som var orsaken till att häftet inte kunde köpas i en av Islands största souvenirshopar, så var det ett enkelt problem att lösa.

Denna artikels författare känner dessvärre inte till det exakta händelseförloppet, men i grova drag, gick det till på följande sätt. Etiketter med påtryckt annons från Eden skaffades fram. Om dessa framställdes speciellt för denna anledning, eller om de redan fanns på firman vet jag inte. Till postkontoret i Hveragerdi levererades ett ospecificerat antal av dessa etiketter samt uppdraget att klistra dem ovanpå den tryckta annonsen på häftenas baksida. De på detta sätt behandlade häften fick endast säljas till Eden, som sedan sålde dem vidare till sina turistikunder. Trots det såldes några få Eden-häften på postkontoret till vanliga kunder "p. g. a. av ett misstag" vilket en funktionär i Hveragerdis posthus meddelade artikelförfattaren, när han hänvände sig dit för att köpa några av dessa speciella häften. (häften således inte på Frímerksjaslan i Reykjavík) Det är alltså ett faktum att häften producerades av postverket och att de såldes till kunder på postkontoret i Hveragerdi, även om det var ett misstag. Detta betyder att denna tillförsel till isländsk filateli måste betecknas som officiell och inte bara ett privat påfund.

Låt mig till sist slå fast att Eden-häften är ovanliga. Ingen vet hur stor upplagan är, men man kan gissa på maximalt några hundra häften. De flesta blev säkert sålda till utländska turister för frankering av vykort (av vilka det finns ett stort sortiment i Eden). Det var en ren tillfällighet att isländska filatelister uppdagade detta häfte innan turistsäsongen var över och kunde rädda några få exemplar till att glädja eftervärlden.

PS Historien kan nog ge upphov till en del frågor om affärsmoral, men det är ett ömtåligt område som författaren inte törs ge sig in på DS

Resultat av den senaste stämpelauktionen

1 - 10:-, 2 - 16:-, 3 - 20:-, 4 - 17:-, 5 - 10:-, 6 - 25:-, 7 - 21:-, 8 - 10:-, 9 - 21:-, 10 - 21:-, 11 - 10:-, 12 - 16:-, 13 - 10:-, 14 - 10:-, 15 - 10:-, 16 - 10:-, 17 - 16:-, 18 - 45:-, 19 - 10:-, 20 - 10:-, 21 - 10:-, 22 - 60:-, 23 - 37:-, 24 - 37:-, 25 - 17:-, 26 - 10:-, 27 - 21:-, 28 - 130:-, 29 - 21:-, 30 - 30:-, 31 - 17:-, 32 - 85:-, 33 - 60:-, 34 - 10:-, 35 utgår, 36 - 10:-, 37 - 10:-, 38 - 10:-, 39 - 25:-, 40 - 16:-, 41 - 12:-, 42 - 30:-, 43 - 21:-, 44 utgår, 45 - 20:-, 46 - 130:-, 47 - 21:-, 48 - 190:-, 49 - 160:-, 50 - 110:-, 51 - 15:-, 52 - 17:-, 53 - 17:-, 54 - 35:-, 55 - 10:-, 56 - 15:-.

Inte så illa som ni kan se. Denna gång tar jag inte med någon stämpelauktion utan Ni får vänta på den stora auktionen den 29 oktober. Till den kommer ni att få separat katalog i brevlådan.

Frimærkehefte, Stamp Booklet, Briefmarkenheftchen, Carnet de Timbres-poste.

Frímerkjahefti

10 x 30 kr.



PÓSTUR OG SÍMI

No: 1/1992

TOURIST'S TOP CHOICE

Rammagerðin has been the top choice with tourists for decades. With Iceland's largest selection of woollen goods, handicrafts and souvenirs from all over the country Rammagerðin is a must for visitors.

Conveniently located in Reykjavík at:
Hafnarstræti 19, (old city center)
Hótel Loftleiðir, **Hótel Esja** and
Kringlan (new shopping center)

Mail Order Catalog Service.
Phone: 354-1-11122, Fax: 354-1-612001



**RAMMA
GERÐIN**

THE VIKING WOOL STORES

*Half a million
visitors a year
can't be wrong*



Austurmörk 25, 810 Hveragerði

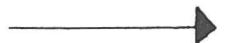


Blå

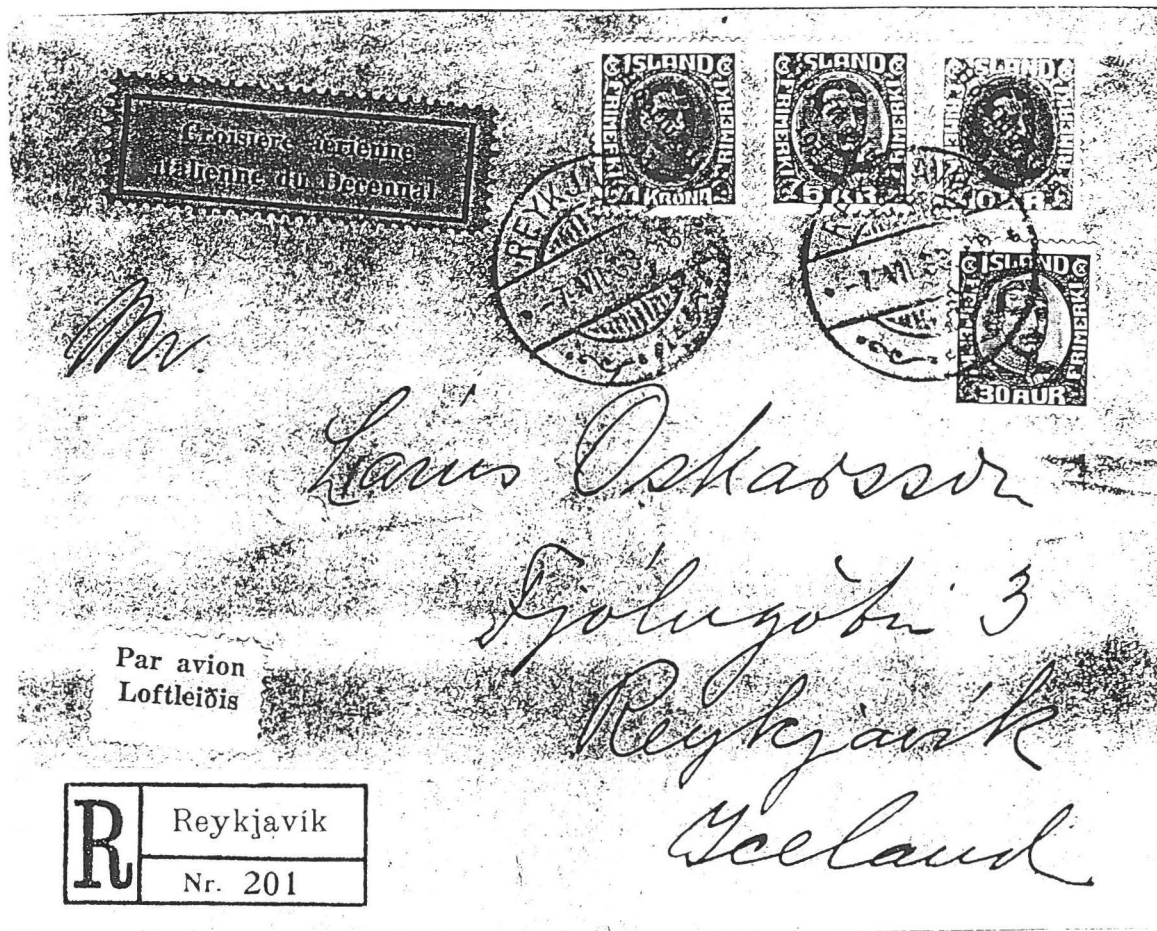


Brun

Dessa bilder
hör till nästa sida



Sedan förra Rapporten då två nya Balbo-brev anmälades, har Frimärkshuset/Skandinavisk Filateli avhållit sin vårauktion. Här fanns med ett Balbo-brev, nr 201, vars existens vi kände till, men som vi inte hade någon dokumentation om. Brevet är ett, av få (9 kända,) som tagit vägen tillbaka till ursprungslandet via Amerika och England och är förutom de tre Hópflug-märkena frankerat med 30 Aur. Christian X. (Facit nr 138). Det här brevet utökar inte antalet av oss kända brev men väl vårt arkiv med en fin bild. Vi har även från FH fått en fotokopia av baksidan vilket vi tackar för.



ME-varianten

Den kända varianten ME sammanhängande på Christian X 10 aur. röd och brun (position 12, 32, 52, 72, och 92) har omnämnts några gånger i Rapporten. I nr 92 omtalas att den också finns på 20 aur. Det har varit känt, bl.a. i Göteborg, att den finns både på den blå och den bruna 20 aur, men det har inte skrivits om detta tidigare. Varianten är som regel tydligare på det blå än på det bruna märket!

Varianten som inte är någon variant

I Ringströms helsakskatalog beskrivs två typer av enkla brevkortet Christian X 10 aur. röd. (Facit 37) Typ I:2 med textraden 71 m.m. lång och typ II.2 med textraden 73 m.m. lång. Vad Ringström inte nämner är att typ II har ME sammanhängande i valörfältet.

Det dubbla brevkortet Christian X 10 aur. röd (Facit 24), har frågekortet i typ II med ME sammanhängande och svars kortet i typ I.

Frågekort i typ I och svars kort i typ II finns inte enligt Ringström. Har någon sett dem?

På brevkorten är ME inte någon variant, utan en del av en typolikhet.

Finns ME-varianten också på kortbrevet Christian X 10 aur och 20 aur? Jag har inte sett detta.

Kaj Librand.

ALLSHERJAR-PÓSTFJELAGIÐ.
(UNION POSTALE UNIVERSELLE.)
ÍSLAND.



BRJEFSPJALD. (CARTE POSTALE.)
Hjernamegin má að eins rita utanáskriptina. (Côté réservé à l'adresse.)

Fil

TYP I

No 37

ALLSHERJAR-PÓSTFJELAGIÐ.
(UNION POSTALE UNIVERSELLE.)
ÍSLAND.



Brjefspjald með fyrir fram greiddu svari.
(Carte postale avec réponse payée.)
Hjernamegin má að eins rita utanáskriptina. (Côté réservé à l'adresse.)

Fil

TYP II

ME SAMMANKÄNGANDE

No 24

ALLSHERJAR-PÓSTFJELAGIÐ.
(UNION POSTALE UNIVERSELLE.)
ÍSLAND.



BRJEFSPJALD. (CARTE POSTALE.)
Hjernamegin má að eins rita utanáskriptina. (Côté réservé à l'adresse.)

Fil

TYP II

ME SAMMANKÄNGANDE

No 37

ALLSHERJAR-PÓSTFJELAGIÐ.
(UNION POSTALE UNIVERSELLE.)
ÍSLAND.



SVAR-BRJEFSPJALD.
(Carte postale-réponse.)

Hjernamegin má að eins rita utanáskriptina. (Côté réservé à l'adresse.)

Fil

TYP I

No 24

Bra gratisreklam

Ibland kan man ha turen att få bra reklam utan att det behöver kosta ett öre! Så till exempel har vi fått en fantastiskt fin recension av vår Nummerstämpelhandbok i majnumret av The Posthorn, det samlande organet för nordensamlarna i U.S.A. Nedanstående artikel har redan bidragit till att kassören Nilsson fått sända ett flertal paket "over there" och fler det lär bli!

Jag vill samtidigt passa på att meddela att handboken ställs ut i litteraturklassen på Nordia i Aarhus i höst. Där kan Du som ännu tvekar om att köpa den se den i natura. Vi kommer naturligtvis även att ha med oss ett antal böcker för försäljning på Nordia och priset är fortfarande så lågt som 190 kr för medlemmar och 250 kr för övriga, men det finns inte så många böcker kvar nu och en eventuell andra upplaga lär bli dyrare att trycka.

Iceland's Numeral Cancels: A Review

Handbok över Isländska Nummerstämplar, 96 pages, in looseleaf binder, 10-1/4 x 12-1/4 inches (26 x 31.5 cms), in Swedish, Föreningen Islandssamlarna, Stockholm 1992. 340 SKr (approx. \$40) postpaid from Leif Nilsson, Södersvik 9074, S-76194 Norrtälje, SWEDEN.

Those who attended the 1987 national SCC convention at BALPEX will remember a number of remarkable things about the exhibition. To begin with there were over 400 frames in the entire show and over 100 of them were Scandinavian related entries. It took the jury a day and a half to complete the judging and deliberations.

One of the exhibits was Frank Mooney's study of the numeral cancellations of Iceland between 1903 and 1958, which won a silver medal. The late John Siverts was on the jury and had to educate the other jurors on the scarcity and difficulty of some of this material. For those into this area of collecting, the present book is a necessity. It was published by the Swedish organization Föreningen Islandssamlarna, which is devoted not only to the philately of Iceland, but also the Faroes, Greenland, DWI, and Schleswig.

The introduction explains and illustrates the different cancellations found on Icelandic stamps including the Danish, Antique, Grottesque, Crown, Numeral, and Bridge types. This handbook

focuses on the numeral markings, of which there are four varieties. All of the numeral cancels from 1 to 300 are illustrated except for 243 (Sogamy'ri, Kópavogur), 289 (Hoffell), and 245 whose town is unknown. Where a numeral was used twice in different formats, either for different time periods for the same town, or for different towns, both styles are shown.

The handbook lists the cancels in numerical order. Each entry includes the illustration, the name of the town, the earliest and latest known usages, and the county in which the town is located. An outline map shows the counties of the entire country. An alphabetical list of the towns identifies the cancel style and numeral associated with each. The authors provide information to help distinguish between numerals 6 and 9, and 66 and 99. The book also contains a template with the numerals "9" and "66" which can be laid over the cancel in question to identify it.

Despite the Swedish text the bulk of the handbook is devoted to the numeral cancel listings, which are easy to follow. The cost of the handbook is 190 SKr for members of the Iceland Collectors Society, 250 SKr for non-members, and 90 SKr for postage from Sweden to the U.S. via "B" or green label mail. Inquiries should be sent to the Treasurer Lief Nilsson at the above address.

—Alan Warren

* S * C * C *

Allierad militärpost i Island

Här följer nu, efter ett kort och av utrymmesskäl betingat avbrott, det sista avsnittet av Leif Nilssons krönika om militärposten i Island under andra världskriget.

Det här avsnittet beskriver hur de allierade styrkorna successivt tog över försvaret av Island (Hitler hade ju också långt avancerade planer på att besätta ön) samt en del intressanta fakta om själva ockupationen, samt att även norrmännen var med på ett hörn. Läs och lär!

1940

I april 1940 diskuterade det Brittiska Kabinettet den ísländska situationen och en förfrågan från den ísländska regeringen om hjälp mot en eventuell tysk invasion. Beslut togs den 6:e maj 1940 att sända trupper till Ísland. Den 8:e maj avseglade kryssarna Berwick och Glasgow med 30 officerare och 650 kommenderade soldater under befäl av Col. R.G. Sturges från Clyde, under eskort av jagarna Fearless och Fortune. Den 10:e maj efter en rekognosering av flyg, i skydd av en snöstorm, utan att bli upptäckta i Reykjavík, lade kryssarna till i hamnen. Den tyska konsuln blev arresterad före sin fru och dotter för att inte kunna förstöra hemliga handlingar. Ungefär 70 personer blev arresterade och förda till England. Inte ett enda skott hade avlossats, inte ens av misstag. Man sökte samtidigt igenom de östliga fjordarna efter tyska fartyg. I samma stund blev också Färöarna intagna av briter.

Den 10:e april öppnade 15:e Group Coastal Command ett områdeshögkvarter och började operera med R.A.F - skvadronerna 209, 269 och 612. Det var också i april som den amerikanske Chief of Staff började betrakta Ísland som en amerikansk bas. U.S.S Niblic sändes till området. Den 21:a april åkte den brittiske Commander in Chief Iceland, Army Major General Curtis hem för tjänst i England. Han ersattes av Brittish Army Major General, C.H Bonesteel den 22:a april. General Bonesteel blev Supreme Commander över de brittiska styrkorna i Ísland.

Den 1:a maj anländer H.M.S Birgminham och H.M.S Manchester. Den 30:e maj bildades ett oberoende flottkommando med ansvar för alla flottstyrkor i Ísland. R.A.F:s 120:e skvadron anlände till Keflavík den 5:e juni med sina Liberator - plan.

En andra kontingent av brittiska styrkor, den 147:e Infanteri - brigaden, anlände med 2 trupptransportfartyg den 15 maj och S.S Ulster Prince kom den 23:e maj med stora förstärkningar av olika truppslag. The Royal Army Ordnance Corps workshop och 12:e Anti Aircraft Brigade anlände till Lagafell under maj månad.

Samtidigt den 15:e maj anländer de första canadensarna, The Royal Regiment of Canada, från Halifax i Nova Scotia.

Den 15:e juni började brittiska flottans personal med att anlägga en flottbas i Hvalfjörður. Arbetet startade med att en ubåtsspärr byggdes till försvar av basen.

Den 19:e juni omtalade Winston Churchill i kabinettet, att amerikanerna var beredda att överta de militära operationerna i Ísland enligt President Roosevelt. Under våren och sommaren 1941 flög några tyska plan över ön men inget hände. Brittiska underrättelsetjänsten klassade dessa flygningar som spaningsflygningar och brittiska luftvärnskanoner var beredda att besvara eld från invaderande flygplan.

Den 22:a juni tar H.M.T Andes ombord the Kings's Own Yorkshire Light Infantry (K.O.Y.L.I.) och återvänder till England.

I juli 1940 började en stor uppbyggnad av styrkorna i Ísland. Den berömda Le Fusilem Mont Royal anlände från Canada samtidigt med the Machine - Gun Battalion of the Scottish Cameron Highlanders. De hade tillbringat vintern 1939 - 40 i Scotland.

Ytterligare canadensiska och brittiska förstärkningar anlände. Eskortfartyget H.M.S Argus och 7 jagare anlände till flottbasen i Hvalfjörður. Ett antal Walrus Flying Boats från the Royal Navy anlände också i juli. Den 31:a kom också den första enheten ur R.A.F:s 98:e skvadron till flygfältet i Kaldarnes med Battles-plan

Den 7:e juli 1941 anlände de första amerikanska styrkorna. Det var The First U.S Provisional Marine Brigade som landsteg först med stark flotteskort. De etablerade sig i Alafoss. Denna grupp följdes senare i månaden av ett stort antal armésoldater. Rear Admiral J.F. Kaufman var befälhavare för U.S. Naval Command i Ísland.

Samma dag anlände den 6:e U.S. Marine Regiment som den 22:a juni hade lämnat Charleston S.C. och anslöt sig till de tidigare nämnda styrkorna. The Marine 5:th Defense and Artillery Battalion som hade laddat upp på Parris Islands sedan den 1:a december 1940 anlände också den 7:e juli.

Den 15:e juli lämnade 98:e R.A.F Skvadronen Kaldarnes för att återvända till England i sina Battles - plan. Amerikanska flottan accepterade att den 19:e juli överta ansvaret för konvojerna mellan Ísland och USA.

Amerikanska trupper anlände den 27:e juli till Baldurshagi och öppnade där APO 810 samtidigt som 204:e R.A.F - skvadronen lämnade Reykjavík.

Under augusti anlände förstärkningar till R.A.F:s styrkor. 209:e R.A.F - skvadronen sändes till Reykjavík med Cattalinaplan, 330:e R.A.F - skvadronen med Northorpplan delade upp sina styrkor. Flight A åkte till Fossvogur, Flight B till Akureyri och Flight C till Budareyri.

1:a augusti anländer 73:e och 74:e American Navy Patrol - skvadronerna till Reykjavík. Den 16:e augusti anländer en stor flottalj av brittiska örlogsfartyg tillsammans med H.M.S Prince of Wales, H.M.S. Ramillos, H.M.S. Hecla och H.M.S. Assiniboine. Ombord på H.M.S. Assiniboine var premiärminister Winston Churchill som besökte flottbasen i Hvalfjörður på sin väg från Placentia Bay. Samma dag besökte U.S.S New Mexiko den amerikanska flottstyrkan i Ísland.

Under augusti sänker R.A.F 2 tyska ubåtar i farvattnen runt Ísland. U 452 sänktes den 25: och U 570 den 27.

Den 4 september anlände U.S.S Greer till de amerikanska flottstyrkorna. Den 29 september började den amerikanska flottan sin första konvojering till Ryssland på "Murmansktraden". Den 4 september anlände 221: R.A.F - skvadronen till Reykjavík från Ulster

Den 25:e oktober anlände så 10:e bataljonen Durham Light Infantry från England. Bataljonens högkvarter upprättades med ett kompani i Borgarnes, ett i Akranes och ett i Blöndous, samt ett kompani i Skagaströnd som hade till uppgift att bevaka kusten mellan dessa baser. 31:a oktober kom 2 enheter ur the Royal Regiment of Canade och Le Fusilem Mont Royal återvänder till England. The First Sealord begärde att man skulle upprätta radarstationer i Ísland och att Danmarkssundet skulle mineras.

1941

I början av 1941 bildade R.A.F "the R.A.F Costal Command" och upprättade the 15:th Group högkvarter i Reykjavík. Den 9:e januari landade 11:e bataljonen av the Durham Light Infantry i Reykjavík och övertog lägret som the Royal Regiment of Canada lämnade. De fick ansvaret för bevakningen av Hafnarfjörður. Ett kompani sändes till Thingvallavatn för bevakning, så att inga fientliga flygplan skulle kunna landa där. Kustbevakningsavdelningar sändes ut på olika uppdrag. Samma dag anlände också the 12:th Battalion, Durham Light Infantry, men var de stationerades är inte känt. Den 19:e januari lämnade the 10:th Battalion, Durham Light Infantry sitt läger i Borgarnes och återvände till England. I januari anlände också ett antal norska soldater för arktisk träning med skidor till Akureyri. Den 26:e februari var Danmarksundet minerat av the First Mine Layin Sqdn, som nyligen anlönt till Ísland.

I mars 1941 förklarade Tyskland krig mot Ísland och deklarerade att området skulle betraktas som krigszon.

Tidigt i april blev flottbasen i Hvalfjörður färdigställd. Ett antal brittiska enheter anlände bland andra SS Manela som var ett depåfartyg för sjöflygplan.

Samtidigt kom också 3 R.A.F - skvadroner: nr 204 med Sunderland-plan anlände till Reykjavík, nr 269 med Hudson-plan, men dess stationering är okänd, samt nr 612 med Whitney-plan som stationerades i Reykjavík.

Under oktober månad upprättade U.S Army APO 860 för att betjäna amerikanska trupper i anknytning till högkvarteret IBC och för andra trupper i området runt Reykjavík. Under oktober återvände den 209:e R.A.F - skvadronen till Wales med sina Cattalina-plan. Den 19:e oktober anlände från England 2:a Princess Louise's Kensington Regiment med H.M.S Transport Bergensfjord. Högkvarteret och F - kompaniet inkvarterades i Reykjavík, G - kompaniet i Hafnarfjörður, H - kompaniet i Akureyri och E - kompaniet i Reydarfjörður.

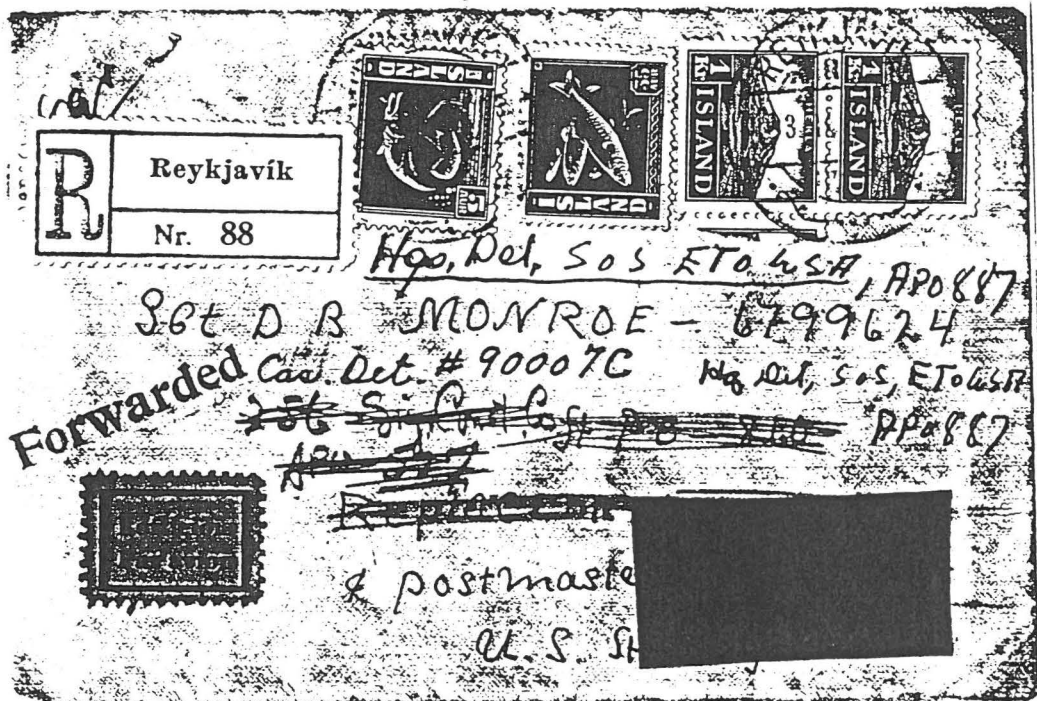
I december anlände U.S. Army Air Corps Cattalina för att ersätta den 209:e RAF - skvadronen. Den 19:e lämnade 11:e bataljonen ur Durham Light Infantry Ísland för att återvända till England.

I slutet av 1941 godkände Íslands regering, i samråd med USA:s försvarsdepartement, vidare utbyggnad av Meeks - flygfältet som redan var en del av Keflavíks flygplats 120:e R.A.F - skvadronen var stationerade där med sina Liberators bombplan. Denna utbyggnad fortsatte till tidigt in på år 1943 då flygfältet blev färdigt.

KRONOLOGISK ORDNING AV "OCKUPATIONEN" AV ÍSLAND 1940 - 1942

- 3-3-1939 The Royal Navy upprättar en blockad mellan Grönland, Ísland och Färöarna, vilken förstärks med minor i senare delen av juli.
- 10-4-1940 Danmark ockuperas av Tyskland.
- 12-4-1940 Ísland diskuteras i det Brittiska Kabinettet. Ísländska regeringen lämnar en begäran om hjälp mot en tysk aggression samt en förfrågan om man kunde erhålla hjälp i form av flyg och flottenheter
- 13-4-1940 Färöarna besätts av engelsmännen.
- 6-5-1940 Beslut om att besätta Ísland fattas i det Brittiska Kabinettet.
- 8-5-1940 H.M.S. Berwick och Glasgow lämnar Clyde för Ísland.
- 10-5-1940 En avdelning av Royal Marines landstiger i Reykjavík, alla tyskar arresteras. De östliga fjordarna söks igenom efter tecken på tyska aktiviteter. Kryssarna återvänder till Clyde med krigsfångar.
- 15-5-1940 Två stora trupptransportfartyg landsätter en brittisk infanteribrigad. (ca 100 man)
- 23-5-1940 S.S Ulster Prince landsätter förstärkningar.
- 15-6-1940 Från Halifax, Nova Scotia, anländer en canadensisk brigad. Flottan börjar bygga en bas i Hvalfjörður med en anti - ubåtsspärr.
- 22-6-1940 H.M.T. Andes tar ombord K.O.Y.L.I. med destination Ísland.
- ?-7-1940 Brittiska och canadensiska förstärkningar anländer. Samtidigt anländer R.A.F:s 98 skvadron och Walrus flygbåtar.
- 1-7-1940 Eskortfartygen H.M.S. Argus och 7 jagare anländer till flottbasen.
- ?-12-1940 First Sea Lord begär att radarstationer upprättas i Ísland.
- ?-1-1941 R.A.F Coastal Command 15 Group II. Q. upprättas i Reykjavík.
- 26-2-1941 Danmarkssundet är minerat av första minutläggarskvadronen.
- ?-3-1941 Tyskland förklarar Ísland som en del av deras krigszon.
- ?-4-1941 Hvalfjörðurbasen är nu färdig. Ísland tas nu i betraktande av the American Chiefs of Staff som bas.
- 10-4-1941 Coastal Command påbörjar operationer med 209:e, 269:e och 330:e skvadronerna.
- 30-5-1941 Oberoende Naval Command upprättas.
- 19-6-1941 Mr. Churchill talar om för Kabinettet att USA är beredda att överta Ísland. President Roosevelt anser att Ísland är på den amerikanska sidan av Atlanten.
- 7-7-1941 1:a U.S. Marine Brigade landstiger i Reykjavík under stark eskort.

- 7-7-1941 1:a U.S. Marine Brigade landstiger i Reykjavík under stark eskort.
 16-8-1941 Mr. Churchill besöker Hvalfjörður på sin väg tillbaka från Placentia Bay. H.M.S. Assiniboine transporterar honom, till Reykjavík.
 19-7-1941 U.S. Navy accepterar att överta ansvaret för konvojerande av fartyg mellan Ísland och USA.
 27-8-1941 Chefen för 269:e skvadronen, kapten Johnson, erövrar en ytligt liggande ubåt, U 570, och eskorterar den till Ísland.
 29-9-1941 Konvojer till Ryssland startar på Murmansktraden.
 16-12-1941 Ubåtarnads sänkning av fartyg får amerikanarna att förstärka sina styrkor i Ísland.
 ?-12 1941 U.S. Cattalina baseras i Ísland.
 ?-1 1942 The Joint Chiefs of Staff definierar Ísland som "en nödvändig bas för våra huvudflyglinjer". Alla stridskrafter i Ísland sorterar under RAF:s kontroll.
 ?-4-1942 USA övertar huvudansvaret för styrkorna i Ísland.
 5-6-1942 R.A.F:s 120:e skvadron med Libaratos som långopererande flyg finns nu i Ísland.
 27-6-1942 Konvoj PQ 17 lägger ut från Ísland och som resultat av PQ 17:s undergång avgår inga fler konvojer förrän.....
 20-10-1942 Då 30 fartyg startar i en konvojseglats till Ryssland.
 26-10-1942 Stalin föreslår Ísland som mötesplats för de 3 storas konferans, men Roosevelt lägger sitt veto mot förslaget.

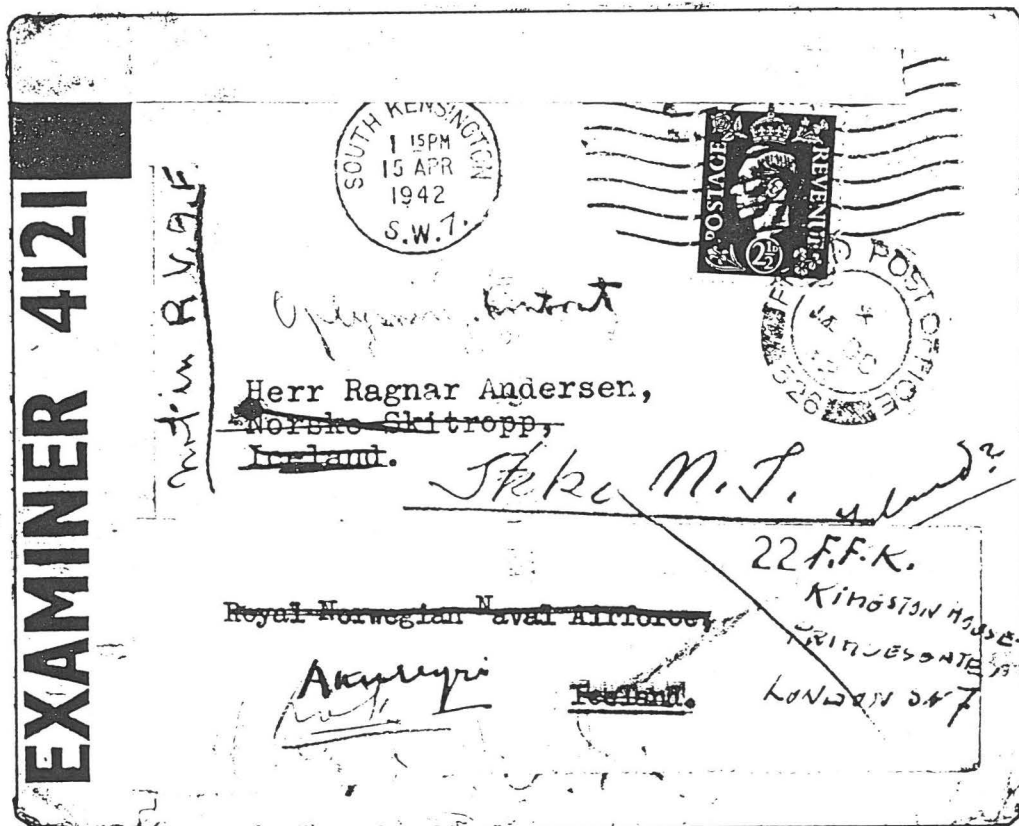


1944 (Jan 3th), till APO 860 (Reykjavík) men eftersänt till APO 887 och APO 527 samt APO 117.

NORSKA STYRKOR I ÍSLAND

De ísländska styrkornas officiella julkort från 1942 visar det norska lejonet upptill till vänster. I juni och juli befinner sig 12 norrmän, av olika orsaker, på Salvation Army Hostel i Reykjavík. De utbildade de brittiska styrkorna i att använda skidor. Engelsmännen betalade för norrmännens hjälp, men man betalade väldigt dåligt så att dessa måste ta extra arbete i Reykjavík. Den 15:e augusti 1940, med 6 nya rekryter, bildade de en privat armé och upprättade sitt högkvarter i ett hus alldeles utanför Reykjavík. Utan officiell inblandning skaffade de sig både vapen och uniformer. De ingick i the Duke of Ellingtons Regiment i ungefär en månad. I november blev denna privata armé en del av Royal Norwegian Army, som betalade deras löner. I november upprättades ett skidträningsläger i Akureyri och den 19: januari anlände ytterligare norska soldater från England. I september 1941 upprättades på nytt ett läger i Reykjavík och ett vid Vinheimajökeln. I slutet av 1943 hade all norsk personal lämnat Ísland.

Den 7:e mars 1941 blev 12 av dessa norrmän avdelade för ett hemligt uppdrag. De lämnade Ísland för att upprätta en "vänderstation" på Jan Mayen. Brev finns från deras ankomst dit den 18:e maj 1941, samt från juli 1941 och mars 1942.



1942 (apr. 15th),
sant till den
norska truppen på
Ísland.
Ankomststämplat
vid FPO 526

Resa

Den 21-23 oktober så anordnar vi en gemensam resa till Århus och NORDIA 94. Vi åker med egna bilar via Varberg - Grenå. Kostnad per person i dubbelrum blir ca: 900:-. För närmare besked kontakta Johnny Pernerfors tel. 031 / 14 59 93.

Auktion i Kalmar med lyckligt slut

Vår medlem i Kalmar, Lars Tore Eriksson, brukar ha näsa för att få tag i bra isländskt material! Så ock till den senaste auktionen den 4 juni i år, då mycket intressant gick under klubban. Auktionen började, för Íslands del, med två vykort med de svåra ÖRNFIRD resp. ÖRNFIRÖ stämplarna från Ísafjardarsysla, båda stämplade med kronstämpeln C 1-HOLT. De följdes upp med ett brev med danska märken från Färöarna till Ísland, stämplat ÍSLANDS FALK. Vem har sett något sådant tidigare?

En stund senare var det dags för dagens rysare! ett brevkort BKE 1, tilläggsfrankerat med ett blått 5 aur-märke, med utgångspriset 1000:-, såldes efter en lång budgivning för inte mindre ärn 29 500:-! Alla undrade, var det så ovanligt? Svaret kom så småningom. Det finns bara tre (3) st sådana bevarade utanför de isländska arkiven.

Auktionen fortsatte så med många rariteter. T.ex. ett fantastiskt vackert brevkort 8 aur. med tilläggsfrankerung 3 aur, stämplat SHIP LETTER TROON. Ett vykort från 1903, visande en dåtida fame fatale, med den mycket svåra stämpeln SIGGEDIS (på eftermiddagen) samt mycket annat smått och gott, innan det objekt som "Vi" skulle ha ropades ut. "Vi" var ett på platsen bildat konsortium om 8 man, i vilket under tecknad ingick, som gett oss tusan på att ropa in en mapp, innehållande 24 st TOLLUR-frankerade fakturor, något som mycket sällan förekommer på auktionerna världen runt. Utropspriset var satt till 10 000;- , men "konsortiet" var, enade som vi var, beredda att hänga med mycket längre. När klubban äntligen föll, för en i vårt tycke rimlig summa, föll samtidigt många tunga stenar från ett antal hjärtan.

Efter auktionen återstod det roligaste! Att åka ut till semesterbyn på Öland, där vi alla bodde, för att fördela "kapet". Detta delades upp i åtta ungefär likvärdiga högar om tre fakturor i varje. Sedan fick Fru Fortuna avgöra lotten. Själv hade jag turen att få tre fakturor med olika Reykjavík-stämplor, vilka så småningom kommer att redovisas i några kommande Rapporter.

Sedan är det bara att sätta sig ner och invänta nästa LTE-katalog, för att se vad han lyckats nosa upp under sina eviga odyséer på jakt efter bra material.



Siddegis



Runde 24-12-03
 Lyckligt slut
 Gunn Löf