

Föreningen Islandssamlarna  
c/o Hans Råland  
Legendvägen 15  
175 70 Järfälla

1.

Med denna Rapport följer  
inbetalningskort för  
årsavgiften.

Rapport december 1990  
/ Nr 81 /



Kära vänner islandssamlare.

Så här inpå Jul och det nya året kan vi se tillbaka på ett år som innehållit både glada och smärtsamma minnen. Glada i det måttot att vår systerförening i Göteborg firat 25 årsjubileum med den äran och därmed vuxit ur barnskorna, samt att föreningen fortsätter i den positiva anda som den alltför tidigt bortgångne Ingvar Andersson lämnat efter sig. Vi kan även med glädje se tillbaka på en fin vår - auktion med ett slutresultat som vi tidigare inte varit i närheten av och att bra material influtit, vilket borgar för att även nästa auktion blir något alldeles extra.

Vi i Stockholmsföreningen som ju fyller 30 år 1992 har under hösten haft sonderingar med Postmuséum om att få arrangera en jubileumsutställning därstädes. Detta har mötts av ett mycket positivt svar av muséichefen Karin Svahn och mycket talar därför för, att vi någon gång under 1992 får möjlighet att visa vad vår förening kan och vill på Postmuséum. Att på detta sätt få tillgång till Sveriges filatelistiska centrum borde vara fin PR, med stora möjligheter att värva nya medlemmar till föreningen. Vi jobbar även med att, eventuellt tillsammans med någon etablerad auktionsfirma, kunna hålla en verkligt fin auktion på Postmuséum. Men mer om detta i nästa Rapport.

Till glädjeämnena hör också att vi numera förfogar över en verkligt fin möteslokal. Tyvärr måste man säga, att så få medlemmar utnyttjar den.

Det tråkigaste som hänt under det gågna året är trots allt Per Hanners bortgång med allt vad det innebär för föreningen. Vi lyser frid över hans minne.

I den här Rapporten har jag en del funderingar om ett intressant brev. Men det är som sagt funderingar och en hel del är gissningar. Om någon har de rätta svaren är jag tacksam att få veta dem. Jag är också väldigt tacksam om jag kan få hjälp med artiklar till Rapporten. Den är till för alla och det är inte meningen att den skall vara en monolog. Fatta pennan och skriv!!! Det kan vara om sådant som förbryllar dig och som du vill ha svar på, eller om sådant som du är expert på och där du kan dela med dig av dina kunskaper. Allt är Välkommet.

Till sist vill vi i den nya styrelsen önska er alla en GLEDELIG JÖL og FARSAELT KOMANDI ÁR. till alla islandssamlare jorden runt.

Sekr.

Ny kassör:

Sedan förra Rapporten, där vi presenterade den nya styrelsen, men där kassörsposten var vakant, har vi nu lyckats få denna viktiga post i föreningen tillsatt.

Det är Leif Nilsson i Norrtälje som åtagit sig uppdraget och det är till honom som ni i fortsättningen skall sända era medlemsavgifter.

Leif är i mitt tycke som klippt och skuren för uppgiften. En noggrann person som säkert kommer att förvalta föreningens pengar på bästa sätt. Då han emellertid inte har några tidigare erfarenheter som föreningskassör ber han er alla att ha lite överseende med honom i början.

Leif har ju, förutom att ha blivit vald till vår kassör, också rönt framgångar på flera utställningar. Senast på NORDIA 90 där han fick Stort Silver för sin fina samling "Brittisk och Amerikansk militärpost på Island under andra världskriget", och är han lika försiktig med våra pengar som med den samlingen så behöver vi nog inte vara oroliga. Alltså skicka era slantar med förtroende till:

Leif Nilsson  
Södersvik 9074  
761 94 Norrtälje.

Rättade upplage-  
siffror för  
Christian IX -  
märkena och  
tjänstemärken:

Av Per Hanner.

I förra rapporten berättade vi om ett förargligt fel som länge funnits i uppgifterna om storleken av upplagorna för Christian IX 10 aur grön och vyer och byggnader 10 aur, där en tryckupplaga på nära en halv miljon märken felaktigt antagits vara av det förstnämnda märket men i själva verket avsåg det sistnämnda. Detta var inrapporterat av Leif Fuglstig som funnit det vid sina forskningar i tryckerirapporterna.

Leif har fortsatt denna forskning och i vintras fick vi från honom de två blad som visas här i rapporten efter vederbörligt tillstånd av författaren. Kopior av dem har också sändts till redaktionen av Facit, men om de rättade uppgifterna hinner komma in i Facit 1991 är ovisst.

Innan vi går in på litet kommentarer till Leifs uppställningar kan det kanske vara anledning att nämna varför det är så intressant att ta med dem här. Det är ju inte för att nya rättade uppgifter skulle ha någon betydelse för de olika märkena handelsvärde. Detta värde beror ju på tillgång och efterfrågan, och inte ens upptäckten av felet på en halv miljon märken med total upplaga på resp. 1,4 och 2,4 miljoner påverkar katalogvärdena. ( I en annan artikel i förra rapporten, den om 1973 års jubileumsmärken, är vi ju också intresserade av frimärksupplagornas storlek, men där är det ju för att få en korrigerigering av relativa priser som tycks bygga på missvisande resultat från vår undersökning 1980 ).

Här slutar Per Hanners rapport. Detta var det sista han skrev för vår förening, och de kommentarer han tänkte skriva om Leifs uppställningar får vi aldrig läsa. Vi får istället postumt tacka Pelle för alla intressanta artiklar han under årens lopp skrev i Rapporten. Samtidigt tackar vi Leif för det otroliga arbete han lägger ner på sin forskning. Han måste ha en otrolig energi för att sitta och lusläsa gamla handlingar.

Jag avstår att göra några egna kommentarer till Leifs uppgifter då jag tycker att de talar för sig själva. En liten förklaring bara. Med 100 years avses Jón Adalsteinn Jónssons fantastiska bok One hundred years of Icelandic Stamps, vilken finns tryckt på både engelska och isländska och som jag tror fortfarande finns att köpa.

Oplagstal for Chr. IX udgaven 1902.

Fnr.	100 Years	Facit	Korrekt
63	400.000	410.000	397.500
64	800.000	900.000	797.500
65	1000.000	1000.000	997.500
66	400.000	410.000	397.500
67	1000.000	900.000	997.500
68	220.100	240.000	217.600
69	400.000	420.000	397.500
70	152.100	170.000	149.600
71	120.400	140.000	117.900
72	100.400	115.000	97.900
73	70.000	83.000	67.500
74	30.286 NB!	32.000	30.300
75	17.200	19.000	17.200



## Tjeneste

26	220.000	220.000	197.500
27	215.000	215.000	197.500
28	220.000	220.000	197.500
29	190.000 NB!	190.000	167.500
30	120.000	120.000	97.500
31	120.000	120.000	97.500
32	80.600	81.000	67.500



For hele Chr. IX udgaven er Facits oplagstal gennemgående for høje, hvilket skyldes, at man baserer sig på Kohl, som gentager en fejl, som Hagemann gjorde i sin tid, idet han medregnede Bern-nytryk-kene af ovalmærkerne fra 1904 i Chr. IX oplagstallene.

For postfrimærkernes vedkommende er 100 Years korrekt, idet man bygger på "Skýrsla um Póstrekstur á Islandi", det islandske Postvæsens egen oversigt fra 1928. Blot fraregner man ikke de 25 ark, som man beholdt i Kbh. Ad 74 har jeg tilladt mig at se bort fra de 14 løse mærker, som iflg. 100 Years skulle være overtrykt.

100 Years følger ikke linien op med hensyn til tjenestemærkerne, her bygger man igen på Kohl, som her har samme fejl som ovenfor nævnt. Ad 29 har man trukket de 30000 ORLOF-overtryk fra, selv om det ikke omtales i teksten.

Ad 64 er oplagsfordelingen: 1. oplag: 397.500  
2. oplag: 400.000  
797.500

AUP-varianten findes kun i pos. 95 - den er tilkommet efter at pladen var færdigfremstillet - og ikke som þjonusta-varianten under pladefremstillingen, så den gentages. Den findes i 2. oplag og måske, dog lidet sandsynligt, i en del af 1. oplag.

Ad 65 er oplagsfordelingen: 1. oplag: 497.500  
2. oplag: 500.000  
997.500

Ad 67 er oplagsfordelingen: 1. oplag: 497.500  
2. oplag: 500.000  
997.500

Som man ser, er Facits 2. oplag for stort for 64 og for lille for 67.

Oplagstal for islandske tjenestemærker.

Fnr.	100 Years	Facit	Korrekt
33	200.000	200.000	200.000
34	200.000	200.000	200.000
35	200.000	200.000	200.000
36	180.000	180.000	180.000
37	100.000	100.000	100.000
38	70.000	72.000 NB!	70.000
39	100.000	100.000	100.000
40	70.000	72.000 NB!	70.000
41	41.700 NB!	42.000 NB!	46.300
42	218.400	220.000	218.400
43	236.200	240.000	236.200
44	537.200 NB!	530.000	527.200
45	470.000 NB!	500.000	500.000
46	519.000	520.000	519.000
47	215.800	220.000	215.800
48	260.000	260.000	264.900
49	218.100	220.000	218.100
50	129.000	130.000	129.000
51	44.000	44.000	44.000
52	22.500	22.500	22.500



Tj. 42—47, 49—52



Tj. 48

Ad 38 og 40: Facits oplag er 2000 stk for højt

Ad 41 : Kohl noterer 417 ark, men det er en talombytningsfejl. Produktionsprotokollen angiver 471 ark, men heraf beholdt man 8 ark i Kbh., således at Island ifølge forsendelsesbogholderiet modtog 463 ark.

Ad 44 : Trykfejl i 100 Years.

Ad 45 : 100 Years trækker 300 ark fra som overtrykt ORLOF i 43/44, men det er forkert. Det er 10 aur tj. Chr. IX, som er overtrykt.

Leif Fuglsig februar 1990.

Vackraste mär-  
ket 1989:

Den årliga omröstningen om Islands vackraste frimärke har avgjorts och som vanligt samlat många deltagare. Inte mindre än 3000 svar har inlämnats varav de allra flesta har kommit från Danmark med 538 svar och Västtyskland med 467 svar. Först på tredje plats kom islänningarna själva med 332 svar tätt följt av Sverige med 329 svar och Norge med 290. Detta visar väl om något var islandssamlarna finns.

Vackrast denna gång enligt folkopinionen var det första souvenirarket till Nordia 91 utgivet den 9/10 vilket fick inte mindre än 1191 röster. Men så är det också graverat av mästern Slania himself. Andra pris fick Skeggi ved Arnarfjörður och tredje pris gick till Snösparven.

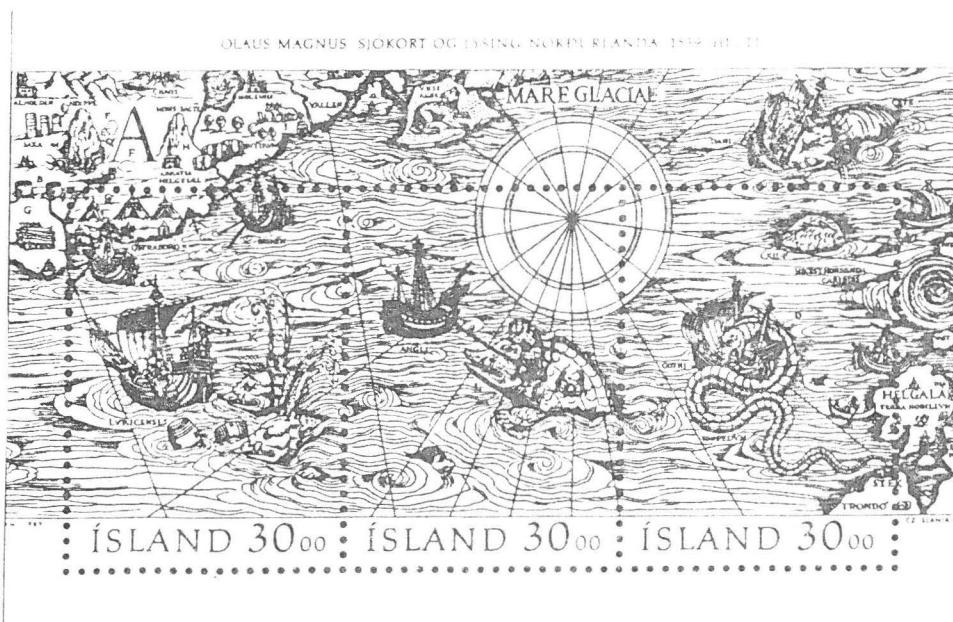
25 pristagare får vardera 1 st FDC samt 4 lösa märken av vardera av alla utgåvor under 1990. Så visst lönar det sig att vara med och rösta.

Souvenirarket visar en gammal karta över oceanen mellan Island och Norge med alla de farligheter som kunde drabba den tidens sjöfarare, alltifrån sjöormar och valar till isbjörnar. Det känns förtröstansfullt att veta att det går lugnare till nu för tiden speciellt som föreningen planerar en resa till Island ( se rapport 80 ).

Blocket är som sagt det första i en serie om 3 st varav det tredje också blir utställningsblock. De är ritade av Pröstur Magnússon och emanerar från Olaus Magnus Carta Marina publicerad i Venedig 1539. Kartan över Island ritades med hjälp av stockfisk - köpmän från den gamla Hansan som då hade monopol på handeln med Island. Gravör till alla tre blocken är Czeslaw Slania och han har som vanligt gjort ett utmärkt arbete.

Medan det första blocket som sagt är fullt av faror som kunde drabba de stackars sjömännen är de två senare blocken betydligt lugnare i sin utformning. Det andra blocket avbildar en karta över de centrala delarna av Skandinavien utom Skåne och Norrland och den visar att man på den tiden ( 1539 ) hade en betydligt bättre kunskap om hur vår del av världen ser ut än det fjärran Island som avbildas på det sista blocket och som är mycket olik den kartbild av Island vi har tillgång till idag.

Ungefär 50 år efter publiceringen av Carta Marina utgavs den första bra kartan över Island. Äran av den kartan ges till Gudbrandur Phorláksson biskop av Hólar vilken är mera känd för att ha gett ut den första bibeln på isländska och som han till största delen översatte själv.



Nya isländska  
frimärken:

Sedan förra rapporten har vi tre märken och ett block att anmäla.

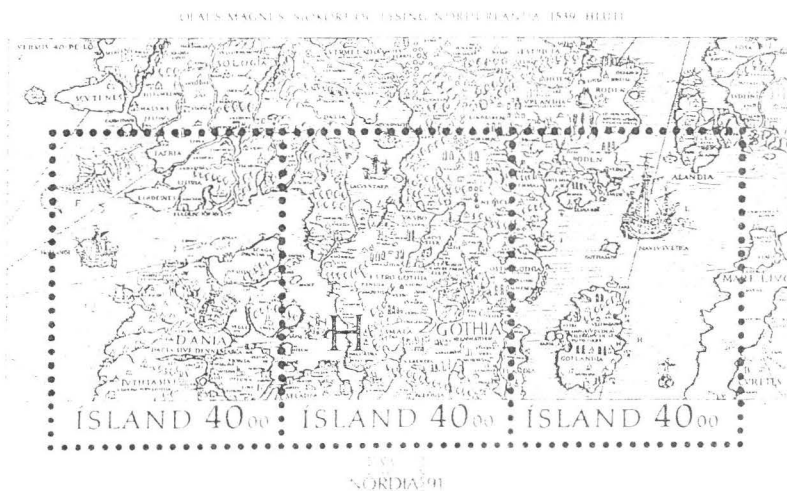
Utg. dag.	Valör.	Motiv.
6/9	30 kr	Europas turistår. Stiliserad fågel över en Europakarta.
"	25 kr	Landskapsfrimäre. Hvítserkur i Vestur - Húnavatnssýslu
"	200 kr	" Lómagnúp i Vestur - Skaftafellssýslu.
9/10	3 x 40 kr	Nordia - block 2. Karta över Norden.

Om Per Hanner med all rätt i vår förra rapport tyckte att de frimärken vi då hade att anmäla var fula och tråkiga så hade han säkert haft annan åsikt om de märken som utkom den 6/9.

Det första märket med valören 30 kr avbildar emblemet för Europas turistår 1990, vilket består av en stiliserad fågel över en Europa - karta. Island deltar som bekant i denna utgåva tillsammans med 17 andra europeiska stater.

De två andra märkena ingår i en ny serie landskapsmärken och valörerna är 25 resp. 200 kr. 25 kr - valören visar en bild av Hvítserkur i Vestur Húnavatnssýslu. En 15 meter hög klippformation mitt ute i havet, som av väder och vind formats så, att man med lite god vilja tror sig kunna se en förhistorisk jätteödla som står och dricker vatten. Det andra märket 200 kr - valören visar en bild av Lómagnúpur i Vestur - Skaftafellssýslu. En imponerande bergstopp som reser sig 688 m upp ur havet. Det är ett av de allra högsta strandbergen i Island. Man anser att havet en gång gick ända upp till berget.

Om souvenirblock 2 står att läsa i en annan artikel i denna Rapport.



Postmuseum:

De av våra medlemmar som bor i Stockholmstrakten eller har planer på att resa till huvudstaden bör inte missa chansen att besöka Postmuseum. Där pågår för närvarande till och med den 27 januari en utställning som heter Pärlor för alla, där kända och okända filatelister visar sina samlingars pärlor. Och inte bara dem. Här visas en skön blandning av traditionell filateli, posthistoria och motivsamlingar som tillsammans blir den bästa utställning som Postmuseum visat sedan ombyggnaden för några år sedan.

Tyvärr kunde jag inte upptäcka några isländska märken, men det beror väl på, att vi islandssamlare är så blyga av oss och inte håller oss framme vid sådana här tillfällen. Synd för här var ett gyllene tillfälle att visa upp vår förening.

Därför glöm nu inte bort !!. Gå på Postmuseum !!!.

NORDIA 91:

Sedan förra rapporten har Bulletin nr 2 från Nordia 91 utkommit. Den är liksom den första bulletinen skriven på isländska och danska, men medan den första var formellt skriven med utställningsreglementen och liknande är tvåan mer allmänt hållen. Där finns naturligtvis diverse skrivelser av olika dignitärer inom förvaltning och utställningsledning men också en mycket bra uppsats om Reykjavik där man får lära sig mycket om staden. Visste ni till exempel att hela staden är uppvärmd av hetvatten från underjorden samt att stadens innevävarantal nu är 97 000 eller 40 % av Islands befolkning. Det blir inte mycket för de andra orterna att dela på.

Här finns naturligtvis också som i alla andra liknande publikationer färgbilder av några läckra brev. I detta fall brev med paquebot - stämplor, något som blivit mäkta populärt bland islandssamlarna på de senaste åren. Här nedan visas också ett utkast till utställningsmedaljen. Snygg eller hur ?

Till sist har Lars Tore Eriksson blivit utsedd av utställningskommittén att arrangera den officiella auktionen på Nordia 91.



*Frumdrög að verðlaunapeningi NORDIA 91.  
Et udkast til NORDIA 91 medaljen.*



Capitano Aviatore

Alessandro MIGLIA

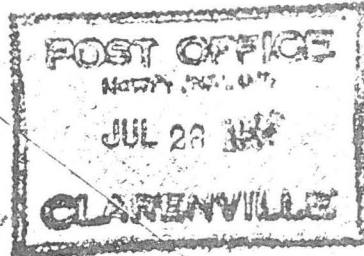
Squadra Aerea Atlantica

C H I C A G O

U. S. A.



HOTEL BORG  
REYKJAVIK - ICELAND





Funderingar  
kring ett  
Balbo - brev:

Bland Per Hanners efterlämnade papper hittades föreningens samling av uppgifter om kända Balbo - brev eller Höpflug - brev som de också kallas.

För att bringa lite ordning bland dessa papper som består av blad ur auktionskataloger, fotokopior, färgbilder och foton samt diverse kommentarer till dessa, har jag under några kvällar sorterat detta material.

Föreningen har för närvarande bilder på 70 brev av de 298 som medföljde flygningen, samt skriftliga uppgifter om ytterligare 7.

De flesta av dessa brev är tämligen lika sänär som på några olika kombinationer av de 30 aunar tilläggsporto utöver de tre kronvalörerna, ( Flyg - Rek - portot till U.S.A. var 16:30 ) och de är alla försedda med ett löpande Rek - nummer. De är alla försedda med en etikett ( Croisière aérienne italiene de Décennal ) och alla utom 2 har dessutom en isländsk etikett ( Par avion Loftleidis ). Alla utom ett. Och det är detta brev som satt myror i huvudet på mig.

Brevet är adresserat till Capitano Aviatore Alessandro Miglia. Squadra Aera Atlantica. Chicago. USA. Alltså en av flygarna i Balbos trupp. Kanske var den gode aviatören själv filatelist, kanske ville han bara ha ett minne av just denna flygning. Vi vet ju att Balbo och hans flygare gjorde flera liknande flygningar starkt understödda av Mussolini, som såg det hela som stor propaganda för Italien.

" Antag då " att kapten Miglia ( som kanske är filatelist ) anskaffar nödiga frimärken och klistrar dem på ett kuvert från hotel Borg, det hotel där flygarna bodde under sin vistelse i Island. Den italienska etiketten har han naturligtvis också tillgång till. Sista dagen som flygarna befinner sig i Reykjavik ser han till att brevet blir stämplat i laga ordning. Rek - etikett och den isländska luftpostetiketten behöver han ju inte då han själv har brevet i fickan under flygningen över Atlanten.

Samtliga Balbo - brev som vi har uppgift om har på baksidan runda eller ovala stämplat av olika slag från Chicago, New York eller i några fall från Montreal. Men inte detta. Istället finns en fyrkantig stämpel " POST OFFICE CLARENVILLE " Jag har förgäves sökt efter orten i min gamla skolatlas, men man kan förmoda att den ligger någonstans i östra Canada. Den tidens flygplan hade inte så stor aktionsradie och man hade flugit en bra bit från Reykjavik. " Jag antar också " att nämnda ort förutom postkontor även hade en flygplats där Balbos eskader landade för att tanka och att kapten Miglia där passade på att få en annorlunda ankomststämpel på sitt brev. Att han själv fungerade som brevbärare tycker jag inte att det råder något tvivel om, då man på framsidan kan se en stämpel från Rom, trots att brevet är adresserat till Chicago. Den passade han på att få ditstämplat vid hemkomsten till Italien. Men Chicago - stämpeln glömde vår kapten bort i hastigheten och i den uppståndelse som utbröt när eskadern anlände till staden.

Allt detta är antaganden, men jag undrar om jag inte har kommit sanningen ganska nära och jag tycker nog att av alla Balbo - brev är detta det som har mest att berätta om man läser litet mellan raderna.

Sekr.

Ljusgrå liten  
hund - igen.

I förra rapporten hade vi med en artikel om en ljusgrå Liten hund, som med tiden blev allt mörkare i färgen. Denna hund fortsätter att förbrylla. Bland Pelles papper hittade jag nedanstående bild som någon av våra medlemmar troligtvis sändt till honom. Om problemet med den Ljusgrå hunden var lätt att lösa så tycker jag nog att den här jycken är mer svår-  
begriplig. Hur kan detta hända ?? Perforeringsmaskinen har uppenbarligen haft hicka, eller hur förklarar man att de två övre raderna med märken har fått sin perforering ett hål längre till höger in i frimärksbilden ?? Har någon medlem en vettig förklaring ?? så skriv och berätta! Jag lovar att förklaringen skall bli införd i nästa Rapport. Finns det kanske fler varianter ?? för det är ju på sådana här bruksmärken som de flesta varianterna påträffas. Kanske jycken blir en följetong i Rapport ??



Urvalshäften:

På senaste mötet i Stockholm väcktes frågan om vi, för att få lite fart i föreningen skall börja med urvalshäften där medlemmarna kan sälja sina dubletter till varandra. Detta praktiseras med olika framgång i andra föreningar och mötet bestämde att vi i denna Rapport skall fråga medlemmarna om något intresse finns för urvalshäften. Vi måste veta mer om vad ni, ute i landet tycker i denna sak innan vi drar igång med något sådant.

Ett annat förslag om att inhandla t. ex. en stämpelsamling på auktion, stycka upp densamma och sedan anordna mini-auktioner för våra medlemmar i Rapporterna kanske också är något att tänka på.

Hör därför av er till sekr. om vad ni tycker om dessa förslag eller kom gärna med egna andra idéer om hur vi skall få snurr på Islandssamlarna!!!!

Inbetalning av  
årsavgiften:

Eftersom ingen ny Rapport beräknas utkomma förrän efter årsmötena i våra båda föreningar, passar vi, för att spara porto, på att medsända inbetalningskortet för nästa års medlemsavgift med denna Rapport. Kassörerna ber dig att snarast betala avgiften. Om du gör det med detsamma så glömm du inte bort det. Årsavgiften är en av de få saker som inte drabbats av inflation och prishöjningar. Alltså samma som förra året enligt nedan:

för Stockholmsavdelningen ( de som bor i Stockholm med omnejd och alltså har S efter medlemsnumret )	50:-
för Göteborgsklubben ( alltså alla med G efter medlemsnumret )	60:-
för ungdommar ( t.o.m. det år man fyller 18 år )	10:-
för alla övriga	45:-

Av medsändt inbetalningskort framgår till vilket postgirokonto du skall sända avgiften: 26 73 70-5 för Göteborgsklubben och 40 29 57-5 för övriga. Komplettera kortet med Ditt medlemsnummer ( som står på adressetiketten) och Din fullständiga adress.

Medlemmar i Danmark, Färöarna, Island och Norge bör använda den översända postgiroblanketten, som tas emot i alla dessa länder. Även från andra länder ( t ex. Nederländerna och Tyskland ) är det enklast och billigast och bäst att sända avgiften till våra postgirokonton. Från övriga länder kan avgiften sändas i svenska sedlar. Måste någon betala med check, skall den vara dragen på svensk bank och utställd i svenska kr, och dessutom måste hela 35 kr tilläggas för att täcka bankkostnad vid checkinlösen. Sedlar resp. check adresseras till Leif Nilsson. Södersvik 9074. S 761 94 Norrtälje. Check bör dock utställas på Föreningen Islandssamlarna.

Det är möjligt för dem som så önskar att samtidigt förskottsbeta för 1992. Denna avgift blir troligtvis oförändrad, alltså lika stor som 1991. Vi är också beredda att som förut från medlemmar i utlandet mottaga betalning a conto på framtida avgifter ( t ex. 100 kr ) och lovar att hålla reda på vars och ens tillgodohavande.

För att förenkla arbetet med utsändningen skickar vi inbetalningskort till alla, även hedersledamöter och korresponderande föreningar ( dessa är givetsvis avgiftsfria ) och de medlemmar som betalt för 1991.

Vårens möten:

Vi i Stockholm har nu fått klart med med Fältöversten angående mötestiderna för våren 1991. Mötesdagarna blir den andra tisdagen i varje månad utom i April där vi har flyttat den en vecka då vi tagit hänsyn till göteborgarnas visning av auktionsmaterialet. I övrigt som följer:

Tisd. 15/1.	Rum nr 6.	kl 19.00.	Visning av dia - bilder från Holger Craffords samling. Den kanske bästa islandssamling som någon lyckats hopbringa.
"	12/2	" " 6 " "	Årsmöte.
"	12/3	" " 6 " "	Föredrag. Leif Nilsson visar sin militärpostsamling. Tävling: Hans Råland svarar för den.
"	16/4	" " 6 " "	Visning av auktionsmaterialet.
Lörd. 20/4	"	" " 6 " 14.00	Auktion.
Tisd. 14/5	"	" " 6 " 19.00	Säsongsavslutning. Visning av samling ( ännu ej bestämd)

Göteborgsklubben håller som vanligt sina möten den andra tisdagen i varje månad. Lokal är Haga stadsdelshus och adressen Haga Nygatan 17. Observera att tiden numera är kl 19.00. Johnny Pernerfors meddelar att han på vårens första möte tänker stycka upp och sälja en stor samling isländska postfriska helark som han lyckats komma över på auktion. Samlingen omfattar allt möjligt från I GILDI påtryck till Hekla - serien.

I övrigt som följer:

- Tisd. 8/1. Tema Färöarna med bilder.  
 " 12/2. Årsmöte.  
 " 12/3. Aur - märken ( Bl a. nyansering ) tag med märken !!  
 " 9/4. Visning av auktionsmaterialet.  
 Yrken & Vyer.  
 " 14/5. Utländska stämplat på isländska märken.  
 Tag med märken !!  
V Ä L K O M M N A !!

De medlemmar som bor ute i landsorten samt våra utländska vänner är naturligtvis alldeles speciellt välkomna till våra möten i Stockholm och Göteborg om det skulle slumpa sig så att ni befinner i någon av dessa städer när mötena avhålls. Det är tyvärr alltför sällan som vi har nöjet av besök av någon sådan.

Ny medlem:

På senaste mötet i Stockholm valdes en ny medlem in i föreningen. Hans namn är Sjur Isaksen från Larvik i Norge och han samlar Island och Danska Västindien med specialinriktning på isländska nummerstämplar och antikvästämplat. Tyvärr Sjur har din inträdesanmälan blivit liggande bland Per Hanners papper och inte hittats förrän nu. Vi hälsar dig något senkommet välkommen till föreningen och hoppas att du har förståelse för de problem vi haft det senaste halvåret och att du skall trivas med oss.

er om  
 oningsföring  
 il Islands

I förra rapporten hade vi med en artikel om denna stämpel. Om att den inte är postalt riktig och att det inte förekommer på äktgagna försändelser. Någon hade bemödat sig mycket för att få fram en vacker stämpel till kungens ankomst. Sedan dess har jag i föreningens papper hittat mer uppgifter om denna resa.

Detta att kung Christian IX besökte Island var tydligen något som engagerade folk och på nästkommande sidor kan ni läsa om något som man kan kalla för den första charter - resan till Island. Resan är helt tillrättalagd enligt modernt mönster för de personer som önskade följa kungen på dennes rundresa i Island. Skillnaden är bara den att det var något primitivare på den tiden. Man fick rida om dagarna och tillbringa nätterna i tält, vilket även om resan gick i juli kan vara nog så kallt i Island.

Läs därför det som kan vara Islands första resebroschyr. Jag har valt att inte översätta den från danskan dels därför att den är lättläst dels därför att jag tror att mycket av dess charm då skulle försvinna.

Av priset på resan av dömna, 500:- totalt för billigaste alternativet ( mycket pengar på den tiden ), kan man dra den slutsatsen att det inte var några fattiglappar som följde kungen på resan. Allting var ju också högst ståndsmässigt arrangerat, till och med kock fanns med på ridturen runt ön.



# KONGETUREN TIL ISLAND

1907.

**T**UREN TIL ISLAND, som Det Forenede Dampskibs-Selskab arrangerer i Anledning af Kongens og Rigsdagsmændenes Eesøg, vil antagelig vare 23 Dage, Op- og Nedrejse medregnet.

Skibet afgaar den 23. Juli Kl. 9 Em. fra Kjøbenhavn til Leith, hvor det ventes at ankomme den 25. Juli om Aftenen. Her gives Passagererne Lejlighed til at gøre en Udflugt til Hojlandssoerne eller til at bese Edinburgh. Den 27. Juli Kl. 4 Morgen afgaar Skibet derfra direkte til Reykjavik, hvor Ankomst ventes at finde Sted den 30. Juli tidlig om Morgen. Skibet bliver liggende i Reykjavik under Kongens og Rigsdagsmændenes Tur ind i Landet til Thingvellir, Geysir m. m.

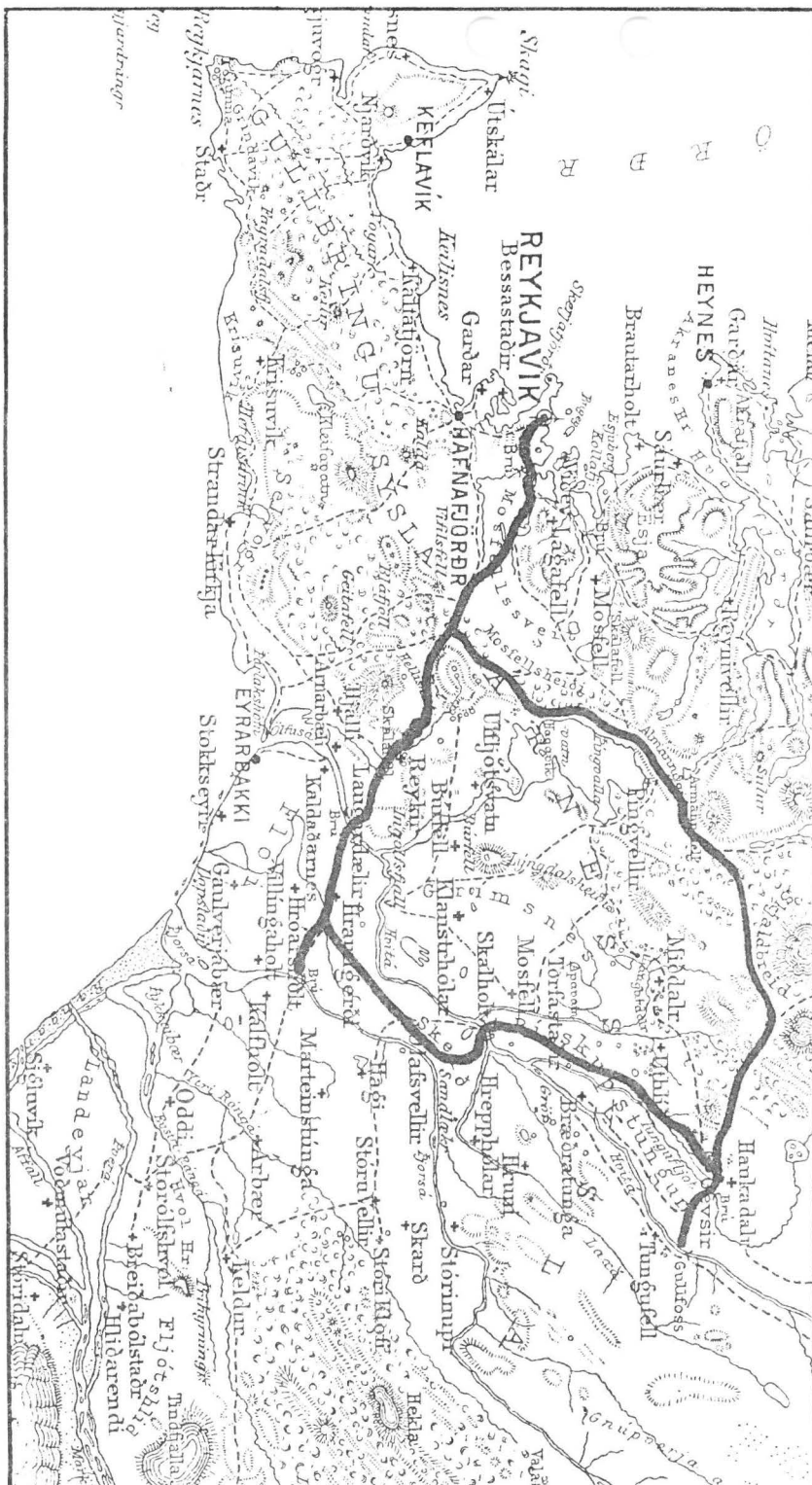
## PRISEN FOR OP- OG NEDREJSE

INCLUSIVE KOST OM BORD (UDEN DRIKKEVARER),  
MEN EXCLUSIVE OPHOLD OM BORD I REYKJAVIK,  
BEREGNES MED:

250 KRONER FOR 1 KOJE I KAMMER MED 4 KOJER,  
300 KRONER FOR 1 KOJE I KAMMER MED 2 KOJER.

For de Passagerer, som ønsker at gøre en 7—8 Dages Udflugt ind i Landet (ad samme Rute som Kongetoget) for at kunne bivaare de store Folkefester i Anledning af Kongens og Rigsdagsmændenes Besøg og for at bese de smukkeste og interessanteste Egne i denne Del af Landet (Thingvellir — den store Geysir — de varme Springkilder ved Reykir — Jernhængebroerne over Thjorså og Ölfuså osv.), har Selskabet arrangeret det nødvendige, saaledes at de Rejsende kan være tilstede paa de vigtigste Punkter sammen med Konge- og Rigsdagstoget.

INCLUSIVE HEST, TELTPLADS,  
BESPISNING ETC. VIL DENNE TUR KOMME PAA  
250 KRONER PR. DELTAGER.



Da kun et begrænset Antal Deltagere kan befordres paa Turen ind i Landet, bør man, for at sikre sig Plads i Tide, ikke blot forudbestille Billetter til Sørejsen, men ogsaa til Udflugten ind i Landet.

De Passagerer, som kun ønsker at deltage i Turen fra Kjøbenhavn til Reykjavik og tilbage, og som vil nøjes med at bivaane Festlighederne i Reykjavik, eventuelt foretage en Udflugt til Thingvellir — hvor der bliver Folkefest — eller andre mindre Udflugter for egen Regning — kan benytte Selskabets Dampers som Opholdssted om Natten, samt erholde Kost ombord, saa at Hotelophold i Reykjavik undgaas. Prisen herfor er 10 Kr. pr. Dag.

Under Skibets Ophold ved Reykjavik ville Baade hyppigt gaa fra og til Broerne.

Efter et Par Dages Ophold i Reykjavik gaar Kongeturen til Thingvellir, hvor der overnattes. Her overværes en stor Folkefest paa Thingsletten med Besøg i Almanagjä og de naturskønne Punkter i Egnen. Opholdet varer ca. 1½ Dag. — Herfra rides til Geysirkilderne (3. Dag), hvorfra Gullfoss besøges (4. Dag). Nu gaar det i sydlig Retning ned mod den store Jernhængebro over Thjorså (5. Dag), derfra ad Vejen videre imod Reykjavik, idet der overnattes ved Ölfus-Broen, hvor der antagelig næste Dag (6te) er en Folkefest. 7de Dag returneres til Reykjavik, idet de varme Kilder ved Reykir passerer.

Man vil paa denne ca. 7 Dages Udflugt komme gennem nogle af de skønneste og mest interessante Egne paa Island, samtidig med at der vil blive oprullet et rigt og mangearartet Folkelivsbillede for de Rejsende. Iøvrigt forbeholdes mindre Ændringer i Programmet, hvilke maatte være formaalstjenlige af Hensyn til Teltplads, Græsning for Heste osv.

Der vil blive gjort alt, for at Deltagerne kan komme til at befinde sig vel. De bedst mulige Følgemænd er sikret, Telte vil blive medtagne og benyttede til Natteleje; Rideheste med Ridesadler er bestilte, og Kokke og Proviant ville følge med paa Udflugten. Forholdene fører dog med sig, at der som Regel kun to Gange daglig kan serveres regelmæssige Maaltider — én Gang om Morgenen umiddelbart før Opbruddet og én Gang efter at man hen paa Eftermiddagen er naaet til Be-

stemmelsesstedet. Undervejs maa man lade sig nøje med Biscuits og lignende, hvoraf Beholdning vil blive medbragt fra Skibet, og som kan medføres i Rejsetasken. Drikkevarer kan ikke medføres i større Omfang. The og Kaffe vil derimod blive serveret til Maaltidene.

Bagagen maa indskrænkes til det mindst mulige. Kun én Rejsedragt kan medføres foruden noget Reserve-Undertøj. I Stedet for almindeligt Overtøj maa helst medtages en Regnfrakke samt Sydvest og vandtætte Støvler. Ridepisk maa medbringes eller købes i Reykjavik. Et Turistbæger, Rejsetaske og lignende smaa Nødvendighedsartikler bør medtages. Paaklædningen bør være varm, og i det hele bør man være forberedt paa at leve paa Feltfod.

Der haves nogle faa Damesadler til Brug for Damer, som kunde have Lyst til at deltage i Turen. Pladsen i Teltene er ikke ud over det nødvendige, da Størrelsen maa begrænses, for at Teltene kunne medføres paa Hesteryg. Til hver Deltager vil blive medført to Madratser til at ligge paa, 1 Hovedpude samt 4 Tæpper.

Fra Reykjavik afgaar Skibet den 10. August ca. Kl. 4 om Morgenen, samtidig med at Kongen afrejser, og paa Hjemturen anløbes igen Leith, hvor der bliver ca. en halv Dags Ophold. Den 15. August ca. Kl. 8 Em. ventes Skibet tilbage i Kjøbenhavn.

Der foreligger allerede en stor Del Forespørgsler, og vil sikkert kunne ventes behageligt Rejseselskab.

Yderligere Oplysninger faas paa

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKABS  
PASSAGER-KONTOR  
KV. ESTHUSGADE 9.

Så övergår vi slutligen från en gammal charterresa till Island till en betydligt modernare och framför allt mycket aktuellare och som många ser fram emot. Nämligen -

Resa till Nordia 91: Sedan förra Rapporten har Johnny Pernerfors i Göteborg varit flitig som en myra och lyckats med att få fram ett preliminärt pris på resan till Nordia och han har dessutom gjort upp en färdplan med program för de fjorton dagar som vi blir borta.

NORDIA 91 - RESAN.

14 dagars resa till Island och Färöarna 26/6 - 9/7 1991.

Preliminärt program:

Onsd. 26/6. Flyg Göteborg/Stockholm - Reykjavik.  
Rundtur i Reykjavik.

I Reykjavik.

Torsd. 27/6 -

Sönd. 30/6. Utställningen öppnar på torsdagen och har öppet dagligen fram till söndag.

Dagliga utflykter med bussen till bl. a.  
Blå Lagunen, Geysir, Gullfoss, Thingvellir,  
Hveragerdi och Skalholt

Utanför programmet finns naturligtvis möjlighet  
att göra flygturer till Vestmannaeyjar och  
Grönland.

Månd. 1/7. Buss Reykjavik - Akureyri.

Tisd. 2/7. " Akureyri - Myvatn.

Onsd. 3/7. " Myvatn - Seydisfjörður.

Torsd. 4/7. Båt Seydisfjörður - Thorshavn med ankomst  
fredag morgon.

I Thorshavn.

Fred. 5/7.- Rundturer till bl.a. Kirkjuböur, Saksundalen,  
Sönd. 7/7. Vestmanna och Gjögvi.

Utanför programmet finns möjligheter att göra  
båtturer till Klaksvik, Nolsoy, Sandoy,  
Skúvoy och Saldangará

Månd. 8/7. Avresa med båt till Bergen via Lérvíck på  
Shetlandsöarna.

Tisd. 9/7. Ankomst till Bergen ca kl 12.00. Vi fortsätter  
med bussen mot Göteborg.

Eventuellt övernattar vi någonstans på vägen  
och behöver då inte jakta. I så fall ankommer  
vi till Göteborg onsdag middag.

Preliminärt pris.

från Göteborg ca. 9300.00

" Stockholm " 9500.00

självkostnadspris baserat på 20 deltagare.

I priset ingår.

Flyg Göteborg/Stockholm - Keflavik

Busstransporter enligt programmet.

Båtresor Seydisfjörður - Thorshavn - Bergen.

Elva övernattningar i dubbelrum med dusch/bad.

två " i dubbelhytt med dusch/VC.

Skicka intresseanmälan snarast !!!!

Ju förr vi vet antalet deltagare desto lättare  
är det att förhandla fram bra priser.

Vi räknar med att i januari månad skicka ut  
närmare beskrivning till de som anmält sig till  
resan.

Auktionsnytt: Helgen innan denna Rapport gick i tryck var jag på frimärksauktion. Och det var inte vilken liten småauktion som helst utan "The auktion". Den som ofta avhålls så här på årets sista flämtande dagar, av två numera sammanslagna giganter inom branschen. Här får man veta att man är en bra liten fisk i den filatelistiska plaskdammen där hajarna glider omkring med stinna plånböcker och rovgirigt roffar åt sig alla godbitar, ofta till vilket pris som helst. Om man själv lyckas nafsas åt sig någon av rariteterna, får väl det ses som olycksfall i arbetet.

Nåväl, den första kvällen var tillägnad de verkliga pärlorna och av isländskt material fanns här ett postfriskt nr 30, ett svårt primärke nr 33 och alla de svåra I GILDI - övertrycken nr 39, 41, 47, 55 och 56. Vidare ett stämplat och ett stämplat Tjänste nr 1 samt ett mycket vackert Balbo - brev med REK - nr 180. Det mesta blev sålt, såvitt jag kunde se till en och samma person till priser bra högt över utrop.

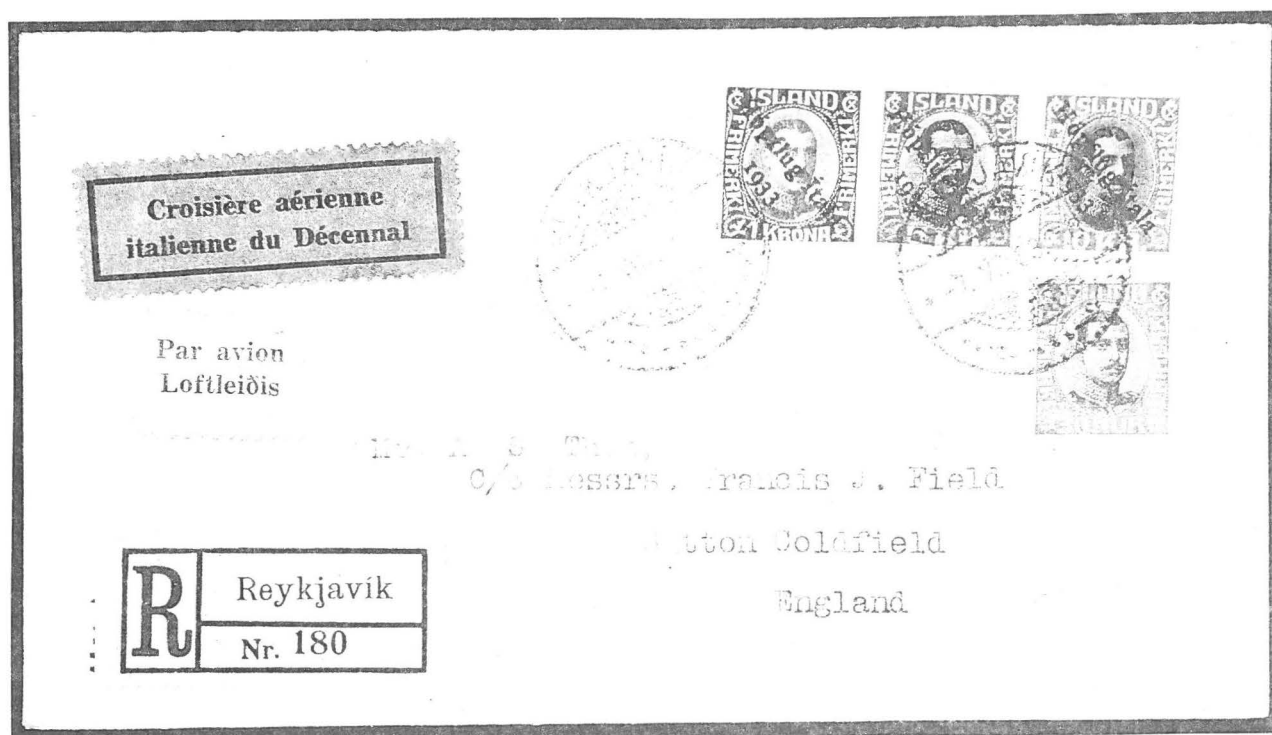
Lördagen var en mellandag sett med isländska ögon, men det svenska materialet som då auktionades ut blev dyrt, ofta mycket dyrt, med vackra stämplat och brev som det mest åtråvärda.

På söndagen däremot var situationen annorlunda. Litet avslagen måhända efter de två första dagarnas orgier. Det isländska materialet var bra fast det mesta var ostämplat och det vet vi ju av egen erfarenhet inte säljer så bra just nu. Här fanns alltså fyndchanser. Mycket gick till utropspriser eller strax över och en hel del blev osålt. Enda gången det hettade till litet var när ett vackert horisontellt par med prim nr 36 och 37 skulle säljas. Det blev till slut drygt dubbla utropet eller 4 100:- vid klubbslaget. Ett annat Balbo - brev med REK - nr 111 gick för det moderata priset 8 800:- vilket får anses vara billigt.

Här nedan följer en sammanställning av rariteterna med utrops och slutpriser.



0 000:-/21 000:-    12 000:-/ 16 500:-    15 000:-/21 000:-    12 000:-/22 000:-    15 000:-/21 500:-



13 000:- / 15 500:-

Skr.