

Föreningen Islandssamlarna
c/o Per Hanner
Wittstocksgatan 2
115 24 STOCKHOLM

Rapport maj 1986
(Nr 64)

Kära föreningsvänner!

När ni får detta i handen, har den egentliga föreningsverksamheten för våren gått till ända. I varje fall blir det inte fler möten i Stockholm och Göteborg förrän i höst - dock med ett viktigt undantag. Vi räknar med att många både svenska och i utlandet boende medlemmar kommer att besöka utställningen STOCKHOLMIA 86, som pågår 20 augusti - 7 september och blir den största frimärksutställningen hittills i Sverige.

Vi planerar ett eller förhoppningsvis två arrangemang i föreningen under utställningstiden. Det ena skulle innefatta besök på det nyinredda och omdisponerade Postmuseum i Stockholm, med visning ledd av postmuseichefen eller någon av hennes medhjälpare. Svenska postverket fyller i år 350 år, vilket bl.a. föranlett denna upprustning av muséet. Det andra blir en föreningskväll, troligen med något intressant föredrag. Ebbe Eldrup har erbjudit sig att ställa upp och tala om klassisk isländsk filateli med posthistoria, om det nu går i lås med datum, vilket vi verkligen hoppas.

Tyvärr har det inte varit möjligt att nu meddela datum och tid för dessa begivenheter, främst därför att vi icke fått uppgift från Postmuseum om tiden för besöket där. Vi gör därför på följande sätt:

- a) Till alla medlemmar med S efter medlemsnumret (Stockholmsavdelningen) sänder vi ut ett meddelande om mötena.
- b) Alla övriga medlemmar, som tänker komma till Stockholm och vill vara med om mötena, bör i god tid före Stockholmia uppge att de vill ha detta meddelande. Detta sker lämpligast med ett kort eller brev till sekreteraren (Hanner, adress se ovan).

Väl mött vid STOCKHOLMIA 86!

Ha nu en riktigt skön sommar - men hör Du till dem som ännu inte erlagt årsavgiften (se längre fram i rapporten), ordna den saken först.

Sekreteraren

Kommande sammanträden: vid STOCKHOLMIA, se ovan.

Höstens sammanträden:

Stockholm. Lokal Tony Bjellefors' kontor, Drottninggatan 56, 4 tr.

Tid kl. 19.30.

Tisdagen den 23 september

Tisdagen den 21 oktober

Onsdagen den 19 november

Tisdagen den 9 december

Första sammanträde 1987: Onsdagen den 14 januari

Program för dessa dagar ännu
ej fastställt

Göteborg. Lokal Norska Sjömanskyrkan, Skånegatan 16. Tid kl. 19.30
andra tisdagen i varje månad med början den 9 september. Program i annons i Göteborgs-Posten söndagen före mötesdagen.

Årsmötet

Vid föreningens årsmöte den 19 februari 1986 omvaldes samtliga funktionärer:

Ordförande	Bernhard Beskow
Vice ordförande	Einar Kristjánsson
Sekreterare och kassör	Per Hanner
Övriga styrelseledamöter	Engel Angberg
	Christer Engström
	Christer Hermansson
	Lars Ingemann
	Ingvar Andersson (för Gbg-klubben)
Styrelsesuppleant	Per Olov Abrahamsson
Revisor	Tony Bjellefors
Revisorssuppleant	Svante Gustafsson
Valkommitté	Stig Österberg (sammankallande)
	Sture Hegland

Årsmöte i Göteborg

Vid årsmötet i Islandsklubben i Göteborg 1986 omvaldes också alla styrelseledamöter:

Ordförande	Ingvar Andersson
Vice ordförande	Björn Forsgren
Sekreterare	Bengt Olofsson
Kassör	Tom Rinman
Bibliotekarie	Kaj Librand
Revisor	Ingvar Ottosson

Adressändringar

Två av Göteborgs styrelseledamöter har så nyligen bytt adress, att den nya kanske inte finns med i telefonkatalogen. Ny adress är:

Tom Rinman Sjömilsgatan 18, 421 37 V. Frölunda
tel. 031/47 52 67

Kaj Librand Dirigentgatan 2, 421 38 V. Frölunda
tel. 031/49 23 49

Årsavgifterna 1987

Båda nyssnämnda årsmötena fattade också beslut om årsavgifter för 1987. Beslutet blev i bägge fallen att för detta år bibehålla 1986 års avgifter.

Obetalda medlemsavgifter för 1986

Har Du betalt avgiften för i år? Kan Du inte med visshet svara ja på den frågan, skall Du ta Dig en titt på efterföljande tabeller och se om Ditt medlemsnummer (som finns i medlemsförteckningen och på adressetiketten till denna försändelse från föreningen) finns där. Om så är fallet, skynda Dig att betala!

a) Följande skall betala 50:- till postgiro 26 73 70-5, Islandsklubben i Göteborg

97 G	176 G	352 G	428 G	575 G	615 G
104 G	244 G	362 G	448 G	578 G	629 G
110 G	329 G	369 G	537 G	585 G	631 G
125 G	330 G	386 G	542 G	598 G	
148 G	331 G	390 G	546 G	605 G	
154 G	337 G	392 G	568 G	613 G	

b) Följande skall betala till postgiro 40 29 57-5, Föreningen Islandssamlarna eller - om de bor i ett land varifrån man inte kan inbetala till svenskt postgirokonto - sända beloppet i svenska sedlar till Per Hanner, Wittstocksgatan 2, S-115 24 Stockholm. (Se också förra rapporten om betalning från länder utanför Norden.) Medlemmar i de nordiska länderna, inkl Färöarna och Island, bör använda den inbetalningsblankett, som medföljde förra rapporten. Beloppet är 40:- kr, om numret

efterföljes av ett S (= bor i Stockholmsområdet), annars 35:- kr (se dock not x i vissa fall).

Eftersom så många av nedanstående hör till våra utländska medlemmar, anger vi också landsbokstäver för dem som inte bor i Sverige som en extra påminnelse.

				583 (IS)
29 S	262	418 (GB)	500	587 S
52 S	276	457	519 (N)	592 (IS)x
65	303 (IS)	473 S	540 (US)	602 (IS)x
66 (DK)	308 (Fär)	476 S	563 S	606 (IS)
130 (DK)	311 S	478	566 S	614 (DK)
152 (D)	382 (DK)	486 (IS)	580 (IS)x	626
235	416 (US)x	498 (IS)	582 (IS)x	638

x) De så markerade har belopp tillgodo, nämligen

416 10:- 580 25:- 582 5:- 592 5:- 602 15:-
och kan alltså minska inbetalningarna med angivna belopp.

(Ovanstående listor upprättade per den 5 maj. Har Du betalt senare, kan Du bortse från påminnelsen.)

Observera att de som sålunda skall betala samtidigt kan, om de vill, betala avgiften för 1987, som är samma som för 1986 enligt ovan.

Medlems- statistiken

Den slutliga medlemsstatistiken för 1985 fick ett litet sämre utfall än vi antog i förra rapporten. Detta berodde på att vi måste avföra flera medlemmar än beräknat för obetald avgift för det året. Så här blev utfallet:

	<u>Föreningen exkl. Gbg- klubben</u>	<u>Islands- klubben i Göteborg</u>	<u>Totalt</u>
Medlemmar den 1 januari 1985	197	118	315
Nya medlemmar	10	9	19
Avgångna och avlidna	<u>-11</u>	<u>-16</u>	<u>-27</u>
Medlemmar den 1 januari 1986	196	111	307

Av medlemmarna vid årets slut var 66 boende utanför Sverige, fördelat på

Norden (Danmark 19, Färöarna 1, Island 18, Norge 10)	48
Europa i övrigt (England 2, Frankrike 2, Nederländerna 2, Schweiz 4, Västtyskland 4)	14
Amerika (Canada 1, USA 3)	4

Känner Du någon som borde vara med i vår förening? Värva henne eller honom! Meddela sedan föreningens sekreterare, som då genast tillsänder Dig eller den blivande medlemmen direkt en anmälningsblankett.

De senaste frimärkena från Island

T.o.m. maj har följande nya märken utgivits under 1986.

<u>Facit nr.</u>	<u>Utg.- dag</u>	<u>Valör (aurar)</u>	<u>Motiv etc.</u>
681	19/3	600	Sädesärsla (Motacilla alba)
682	"	1000	Stjärtand (Anas acuta)
683	"	1200	Stenfalk (Falco columbarius)
684	"	1500	Tordmule (Alca torda)
685	5/5	1000	Europamärken: Skaftafell nationalpark
686	"	1200	" : Jökulsá-klyftan national- park
687	27/5	1000	Nordenmärken: Stykkishólmur
688	"	1200	" : Seydisfjörður

pröstar Magnússon (se Rapport 63) har här åter lyckats med att utforma ett antal verkligt vackra märken, särskilt då de sex första. Märkena är tryckta i Schweiz och saknar alltså datumfyrblock. För varje emission användes särskild förstadagsstämpel.

De fyra fåglarna är sådana, som är välkända även från andra nordiska länder, eftersom de alla har sin utbredning över stora delar av norra Europa. Stjärtanden heter på isländska grafönd men skall ej förväxlas med den släkting, som i Sverige kallas gravand. Stenfalken är den minsta av falkfåglarna och alltså icke identisk med den betydligt större islandsfalken. Tordmulen (på isländska álka) är en alkfågel, och sådana finns som bekant i stora kolonier på fågelberg, sådana som Islands och Norges klippiga kuster har många exempel på.

Temat för årets Europa-märkesutgivning är naturskyddet, och Island har valt att hämta motiven från två av sina nationalparker.

Skaftafell är en gammal gård, nämnd i Njals saga redan, som ligger på Islands sydsida alldeles under landets största jökel, den väldiga Vatnajökull, och icke långt från den plats vid själva kusten, Ingólfshöfði, där Ingólfur Arnarson enligt sagan först steg i land, då han kom från Norge, cirka år 873. På frimärket ser man gården Skaftafell och i bakgrunden Vatnajökulls och hela Islands högsta punkt, Hvannadalshnúkur (litet mer än 2.100 m hög eller alltså nästan jämnhög med Kebnekaise, Sveriges högsta punkt). Området kring Skaftafell blev nationalpark 1968 och det naturskyddade området omfattar nu 1.600 km².

Älven Jökulsá á Fjöllum hämtar sitt vatten just från Vatnajökull men från dess norra sida, varifrån den rinner norrut för att utmynna i havet på nordkusten i ett stort delta öster om Húsavík. Under loppet genomflyter den också den klyfta eller kanjon, som 12 kr-märket avbildar och kastar sig i närheten 45 m ned i det storartade vattenfallet Dettifoss, som redan 1956 kom på frimärke (Facit 341). Området blev nationalpark 1973 och omfattar 150 km².

Det gemensamma motivet för årets Norden-märken är vänorter. Vart och ett av länderna Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige ger ut två frimärken och vart och ett av dessa 10 märken har ett motiv från en stad i det egna landet och dessutom medtas namnen på dennas vänorter i de andra fyra länderna. Detta skulle ge sammanlagt 50 namn på nordiska städer eller andra tätorter, om alla kedjorna var olika, men ett finskt och ett svenskt märke upptar samma vänortskedja, varför 45 orter blivit nämnda, nio i varje land. Här blir det ju möjligheter för specialsamlare, t.ex. den som samlar ett land och dessutom märken med anknytning till detta men utgivna av andra länder.

De sju isländska orter, som nämns på de andra ländernas märken är följande:

på danska märken: Húsavík (felstavat till Husavik - varför inte lika gärna Husevig?) och Mosfellssveit
på finska märken: Ísafjördur och Neskaupstadur
på norska märken: Blönduós och Akureyri
på svenska märken: Hafnarfjördur (och Neskaupstadur igen)

Mosfellssveit är ett tätbebyggt förortsområde norr om Reykjavík. (Har kommunen bytt namn? Enligt tillgängliga källor heter den Mosfellshreppur - men "hreppur" och "sveit" är olika ord för "kommun".)

I förra rapporten skrämde vi med att nämna att ett 500-krónurs märke skulle utges i juli. Enligt vad som senare uppgivits blir valören "bara" 250 kr, vilket ju inte är så dåligt det heller (c. 43 svenska kronor).

Det rapporteras
från Island

Under 1985 och 1986 har den isländska regeringen vidtagit viktiga åtgärder för att få bort eller i varje fall mycket kraftigt dämpa den inflation, som landet nu haft i många år. Enligt senaste uppgifter har dessa åtgärder visat sig klart effektiva. Det har framförallt gällt att få bort den indexuppräkningsautomatik som har funnits och underhållit inflationen. Gick priserna upp, skulle lönerna justeras upp, vilket ledde till högre kostnader i kronor och därmed högre priser, vilket medförde högre löner osv. Det nya läget kommer, om det består, att medföra att valörerna på de isländska märkena inte skall behöva öka så mycket från år till år.

Reykjavík blev stad den 18 augusti 1786 och firar därför i år sitt 200-årsjubileum. Den riktiga festdagen blir just den 18 augusti och då kommer det också ut nya frimärken.

Vinnaren i
landsorts-
lotteriet 1985

blev ju, som vi nämnde i förra rapporten, Páll H. Asgeirsson i Gardabaer, och honom tackar vi för ett trevligt brev. Redan förra gången kunde vi ju ha nämnt, att vi visste att han var en framstående person i isländska samlarkretsar. Han berättar nu att han under de 6 senaste åren beklätt ordförandeposten i vår vänförening Félag Frímerkjasafnara och lagt ned mycket arbete på denna. Kommer Du flygande till Island, är det kanske han som ser till att planet kommer rätt och säkert ned, ty han är till yrket flygtrafikledare och har varit det i hela 38 år, varav de senaste 23 åren i Keflavík - tidigare i Reykjavík.

Hur och när
posten gick
1929

Karl-Erik Allberg i Umeå har fått tag i en "posttidtabell för Reykjavík", omfattande april och maj 1929, vilken han fann mycket intressant. Vi instämmer. Eftersom nästan alla postturer utgick från eller slutade i Reykjavík ger denna tidtabell en fin ögonblicksbild över hur det kunde se ut med postbefordringen vid en tid som ligger efter Sir Athelstan Caröe's historik, som slutar 1919, och innan vägväsendet blivit nämnvärt utbyggt och någon regelbunden flygtrafik startats. Den ger också ett fint bidrag till den isländska sjöpostens historia. Låt oss alltså försöka att av denna "tidtabell" draga fram vad vi kan få veta om hur posten befordrades 1929.

I Reykjavík var det väl ordnat med brevbäringen. Brev bars ut kl. 9 och 15 varje dag utom på sön- och helgdagar, då bara turen kl. 9 utgick. Alltså mycket bättre än hur vi har det i Stockholm numera, troligen också i Reykjavík.

Till de närmaste orterna gick det postbilar. Sådana gick dagligen till Hafnarfjörður och till Álafoss (inom c. 10 km avstånd från R-vík), 3 dagar i veckan till Sandgerdi (i närheten av Keflavík) och en dag i veckan dels till Grindavík (också detta en ort på Reykjanes-halvön), dels till Reynivellir och Brautarholt (vid kusten norr om R-vík).

Av tidtabellen ser det inte ut som om dessa turer medförde post till längre bort belägna orter. Om så ej var fallet och orterna inte fick sin post per skepp (främst med "Esja", se nedan) utan låg i inlandet, betjänades de av de längre postlinjerna, som väl till större delen gick med hästar och som ute i landet hade ett antal sidolinjer. Av dessa postlinjer nämns i tidtabellen:

Nordan- og vestanpóstur, som alltså gick till väst- och nordlandet.

Avgång för denna från R-vík var i dessa månader bara 12 april samt 5 och 30 maj, alltså med i genomsnitt 24 dagars mellanrum och med samma intervaller kom posten till R-vík från denna linje.

Austanpóstur, som gick utefter sydlandet till östlandet.

Den avgick 18 april, 9 maj och 30 maj, alltså var tredje vecka och ankom lika ofta.

Så har vi sjöförbindelserna. Följande fartyg nämns i listan.

a) i inrikestrafik:

"Esja" var ensam om att göra rundturen kring Island och avgick ungefär var 17 dag från R-vík, dit den återkom efter 12-14 dagars resa. Varannan tur gick medsols, varannan motsols.

"Sudurland" gick i genomsnitt var femte dag den korta turen över Faxaflói till Borgarnes, varifrån den återkom samma eller påföljande dag, men den hade också enstaka litet längre turer norrut till Breidafjördurs hamnar.

b) i omväxlande inrikes och utrikes trafik gick tre skepp:

"Island" och "Dronning Alexandrine" gick från København via Färöarna till R-vík, men innan de återvände gjorde de också en tur från R-vík till Akureyri. De båda fartygen gav tillsammans en turtäthet av 14 dagar.

"Gullfoss" gick i en liknande rutt men på väg till och från København angjorde man Leith i Skottland i stället för Färöarna och mellan varje långtur en avstickare till Breidafjördur eller till östfjordarna.

c) i enbart utrikestrafik (dock i flera fall med anlöpande av andra isländska hamnar än R-vík):

"Brúarfoss" gick som "Gullfoss" till Leith och København, i vissa turer via Islands nordkust.

"Lyra" gick till Norge varannan vecka och dit gick också

"Nora" men via Islands nordkusthamnar, varför omloppstiden blev cirka en månad. Vilka hamnar i Norge som anlöptes av dessa skepp anges inte.

"Godafoss" och "Selfoss" gav tillsammans en förbindelse var 14. dag till Hull i England och Hamburg.

"Bothnia", slutligen, gick till Leith var 14. dag.

Post till utlandet hamnade alltså i (bortsett från Färöarna) någon av städerna København, Leith, Hull och Hamburg eller i någon norsk kuststad. Förbindelserna till flera av dessa platser gick som synes oftare än till vissa områden i inlandet.

Det bör kanske betonas att denna lista bara upptar postförande fartyg och alltså icke med säkerhet alla linjefartyg. De angivna skeppen är både isländska, danska och norska, men för denna gång avstår vi från en uppdelning.

Torben Hjørnes
nya Grönlands-
katalog

Som vi tidigare några gånger nämnt, sysslar vår medlem Torben Hjørne med studier av den grönländska posthistorien, vilket bl.a. resulterat i att han utgivit två böcker om denna i en planerad serie om fyra band. Det är "nr 1" om paketadresskort och "nr 3" om pakke-porto-märkena och frimärken.

Nu har han kommit med en bok, som ligger litet vid sidan om den nämnda serien, men som ändå innehåller mycket posthistoria, och som heter "Special catalogue Classic Greenland". Den katalogiserar och prissätter (i danska kronor) paketmärkena - med alla

deras upplagor och varianter - och frimärkena fram till 1957 och bygger därvid givetvis på de intressanta forskningsresultat som redovisades i de tidigare volymerna.

Men inte bara märkena behandlas. Boken innehåller också en katalogisering av stämplarna på de grönländska märkena och klargör, vilka av dessa som är verkligt postalt använda. Även en katalogisering av alla grönländska postkontor med deras stämplor och dessas användningstid finns medtagen och mycket annat.

För den som samlar Grönland och speciellt då dess stämplade märken, brev och adresskort är boken, såvitt vi kan förstå, en guldgruva av upplysningar.

Katalogen är på 96 sidor och anges kosta danska kr. 119:- inkl. dansk moms. Den beställs lämpligast direkt hos författaren, vars adress är Box 536, DK-8100 Århus C.

Ett Hóflug-
brev utan
nummer

Att Hóflug-breven var exakt 298 st. och alla med rek-etiketter numrerade från 1 till 298 har man ju gått och trott. Emellertid har Leif Fuglsig observerat, att på en norsk auktion i våras utbjöds ett Hóflugbrev utan reketikett men i övrigt med korrekt frankering och avstämpling (R-vík 11.VII.33), sista dag för korrekt avstämpling). Han har skaffat oss bild av detta objekt och dess baksida.

Detta brev kan inte räknas till de "riktiga" Balbo-breven, eftersom det avviker en hel del från det vanliga. Det är adresserat till en av Balbos flygkaptener med adressen "Atlanteskadern, Chicago, USA". Tydligt har flygaren ordnat detta kuvert för egen räkning i Reykjavík (det är Hotel Borgs kuvert), fått det avstämplat och sedan fått ta det med sig mot löfte att överlämna det till sig själv i Chicago. Därför har ingen reketikett påsatts och inte heller den lilla isländska luftpostetikett, som annars hörde till ordningen.

Detta visas också av att brevet saknar ankomststämpel från USA. Flygaren tycks ha sett detta som en brist, ty han har skaffat sig två andra poststämplor på brevet för att dokumentera returflygningen från New York till Rom, vilken gick över New Foundland, Azorerna och Lissabon. Den 28 juli var Balbos eskader i Shoal Harbour i New Foundland. Denna dag har brevet på baksidan fått en stämpel på postkontoret i en ort som tycks heta Clarenville. Den 10 augusti kom flygeskadern till Ostia vid Rom, men ett par veckor senare tyckte väl kapten Miglia att han också borde ha sitt kuvert stämplat i Rom. Den 29 augusti travade han alltså in på ett romerskt postkontor (inrymt i hotell Palazzo e Ambasciatori) och fick kontorets stämpel påslagen. Inte kunde man vägra en av hjältarna i eskaderflygningen en sådan liten tjänst!

Det kan givetvis finnas flera brev av liknande slag. Det var ju nära hundra man - flygare och maskinister - med på dessa flygningar.

Ny varning
för falska
"nummerstämpel-
brev"

Det finns tydligen anledning att igen varna för "konstgjorda" nummerstämpelbrev och upprepa vad vi sade i rapporterna 45, 46 och 50 (1981-82). Brev av denna typ har åter dykt upp på auktioner. En av våra medlemmar har sänt oss avbildningar av 14 brev, som han köpt som en post på auktion, lyckligtvis med fullt medvetande om att det kunde röra sig om förfalskningar och därför inköpt till lågt pris. Enligt vår bedömning har knappast något av dessa "brev" befordrats med posten och bara några stycken skulle - om man bortser från den saken - kunna beskrivas som korrekta.

A) Det finns en serie av kuvert, frimärkta med 10 aur Två kungar, fintandat, och avstämplade med numren 9, 18, 105, 140 och 185. (Vi har genom åren sett flera ex. av varje nummer.) Kuverten är mycket vita och uppenbarligen yngre än frimärkena, och de visar inga spår av postbehandling. Adresserna är alla skrivna på en mycket dålig skrivmaskin med bl.a. fel på omskiftaren. Ett speciellt kännetecken, som vi inte vågar avslöja här, visar att de inte skrivits av en islänning. (Skriv till oss, om Du behöver veta mera om detta.) Nummerstämplarna ser ut att vara original - troligen komna på avvågar - men avtrycken visar att de är mera slitna än de var vid den tid, då de användes för avstämpling av denna frimärksserie. Bl.a. framgår detta av bucklor och brott på ringarna.

B) Samma person (vi har i tidigare rapporter gissat på en holländare) med samma skrivmaskin har också skrivit adresser på ett antal kuvert med märken med senare utgivningstid. En del av dessa kan tillhöra

C) en serie av oadresserade kuvert, som vi nämnde i rapport 50, där vi varnade för oadresserade kuvert med nr 7, 10, 15, 18, 27, 43, 99, 105, 148, 153, 255, 259 och 291 (flera nummer finns antagligen). De flesta av dessa avstämplingar har gjorts på märken utgivna, då resp. nummerstämpel icke längre användes (undantag nr 255 och 291 och kanske nr 15).

Uppföljning
av några
tidigare
frågor i
rapporterna

1. I rapport 61 bad vi om andra samlares synpunkter på Walther Fengers uppfattning att färgerna på de två upplagorna av 5 aur blå - den grovtandade (Facit nr 23) tryckt 1876 och den fintandade (F. nr 9) tryckt 1878 - borde anges så, att den grovtandade är gråblå, men den fintandade alltid blå (och alltså icke som Facit gör). På denna uppmaning har vi fått svar från Sir Athelstan Caröe, som helt instämmer i Walther Fengers uppfattning. (Kanske vi nu kan få Facit att ändra och att justera utgivningsåret för F. nr 9 till 1878?)
2. I rapport 62 ställde vi en fråga till alla medlemmar som har märken stämplade på 1890-talet, om någon kunde påträffa ett frimärke stämplat med Reykjavíks första brostämpel tidigare än den 18.8.94 (äldsta datum känt av Islandsgruppen i Danmark). Flera medlemmar har rapporterat att de sökt igenom sina samlingar utan att hitta något tidigare datum. Avstämplingar under 1894, senare än den 18.8, har man däremot påträffat.

Sir Athelstan Caröe har sänt oss ett foto av en 40 aur med nämnda stämpel, vilken ser ut att ha datum 20.6.93. Enligt vår uppfattning är det dock troligast att sista siffran är en 8, vars vänstra del blivit utan färg. Annars får väl denna avstämpling jämföras med det stämpelavtryck "13.7.91", som Sir Athelstan tidigare inrapporterat och som definitivt beror på att datum blivit felinställt.

Vi ber alla som ännu inte undersökt sina samlingar på jakt efter tidiga datum att göra det. Det vore väl roligt att finna att man äger äldsta kända (korrekta) datum, eller hur?

Andra
Crafoord-
auktionen

Eftersom många medlemmar sagt, att de tyckte vårt referat i rapport 62 från första auktionen på Holger Crafoords samling var intressant, skall vi på liknande sätt redogöra för den andra auktionen, som hölls av Postiljonen AB i Malmö i mars i år. Från dem som var närvarande vid auktionen har vi inhämtat att även denna gång storsamlare från många olika länder var representerade.