

Rapport

Nr 175 april 2016

54:dje årgången

<http://www.islandssamlarna.se/>

Islandssamlarna
Stockholm Göteborg

Bildad 1962 / 1965



Ordförandens Rader.

Vintern rasar ut.....

Vårvinda friska.....

Sköna Maj välkommen.....

I Sommarens soliga dagar.....

Ja jag fortsätter med mitt tema på visrader som passar omfånget på tidningen (Nästa nr i augusti) Nu är vi inne i Mars månad och våra årsmöten har förlöpt utan några större ovationer, utom möjligen att vi i Stockholm har lyckats med att fått en valberedning med personer i och inte vi i styrelsen.

Aktiviteter i föreningen framöver är en resa till Nordia i Finland den 8-11 April tillsammans med Norrorts FF, samt en resa till Island den 30 Juli - 7 Augusti (för program till Islandsresan se Rapport Nr 174) Det finns även en hel del mässor att besöka runt om i landet. På April mötet i Stockholm så kommer Peter Lorentsson och berättar om Donationer till Postmuseum med lite anknytning till Island, ett intressant ämne så kom till mötet den 7 April på Östermalms Föreningsråd Vallhallavägen 148. På vår avslutningen hos Leif den 7 Maj så är det bytesdag som vanligt (ring Leif och anmäl dig det det är obligatoriskt om du vill ha mat) Ett förslag har kommit mig till känna ryktesvägen att vi bör ha ett riksmöte 2017. Det förra riksmötet i Husqvarna 2014 fick ställas in då det bara var 1 person anmäld (förutom vi i komitten) Med andra ord så tycker inte medlemmarna att vi ska ha några riksmöten och så får det bli. Men om någon ute i landet känner för att ordna ett riksmöte så är ni varmt välkomna att försöka.

På Nordia 2015 så fick föreningen ett antal nya medlemmar (7st) en av dessa har dykt upp på våra möten så nu efterlyser jag de 6 övriga och hälsar er välkomna!

Jag har tidigare efterlyst synpunkter på programpunkter till våra möten, dock utan någon respons så nu försöker jag en gång till hör av er till mig skicka ett sms eller ring 070-2760594.

Med dessa rader ber jag härmed om att få önska er medlemmar en skön vår och sommar.

Björn Söderstedt.

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna:

1048 Göran Österberg 1049 Anders Roden 1050 Erik Jensen
1051 Alan Warren 1052 Kjell Kaarvang 1053 Gunnar Lithén
1054 Anne Sagsjö

Dessa hemsidor finns även på Islandssamlarnas hemsida under Länkar.



Postiljonen AB är det internationella auktionsföretaget i Skandinavien inom frimärken och filateli. Firman grundades 1968 och den första auktionen hölls 1970. Postiljonen har idag kontor i Malmö samt representation i Stockholm och Köpenhamn.

Vi arrangerar minst två stora internationella auktioner per år, en på våren och en på hösten. Ungefär 3 veckor före auktionen skickas auktionskatalogen ut till våra kunder. Katalogen, som går att beställa här på hemsidan, är helt i färg samt på engelska p.g.a. vår stora internationella kundkrets. Postiljonen deltar på de flesta betydande frimärksutställningar världen över och vi har god kontakt med internationella köpare såväl som säljare. Postiljonen är även en stor vän av Föreningen Islandssamlarna

Postiljonen har 2 auktioner per år ,kommande auktion är #213 30.9-1.10 2016

Klassiskt Island på höstauktionen 30/9-1 Okt!

Postiljonen har fått förtroendet att sälja Indriði Pálssons fantastiska samling ”Klassiskt Island fram till 1902”, vilket vi är mycket glada för.

Denna världsberömda samling ansågs 2001, då den tilldelades Stort Guld på HAFNIA 2001, vara den absolut viktigaste och mest kompletta samlingen klassiskt Island.

Indriði Pálsson som 88 år gammal gick bort i våras var en välkänd och respekterad affärsman på Island. Han var VD för isländska Shell i nästan 20 år och styrelseledamot i bl.a. Icelandair och Islands största rederi: Eimskipafélag Íslands.

Samlingen med kringmaterial kommer att säljas under tre auktioner , del 2 säljs på den internationella höstauktionen 30.9-1.10 2016 i Malmö. Den andra delen kommer att innehålla flera höjdpunkter

För kataloger och mer information när auktionen närmar sig, vänligen besök vår hemsida www.postiljonen.com

Leif.

Med hemsida <http://www.jf-stamps.dk/> har bra Nordiskt material både i offert och auktion.

ISLANDSSPECIALISTENS Hemsida www.icelandicstamps.se.

Viktiga datum -2016

29/7-8/8 Islandssamlarnas resa till Island

25/10 Islandssamlarnas stora auktion i Göteborg kl 10.30

6 øre brugt som 5 øre på færøerne



Jeg har for en del år siden erhvervet disse 3 klip. Jeg vil gerne vise dem i Rapport. Er der nogen specialister blandt læserne, der ved noget om beholdningen af 5-øre frimærker i Viderejde og Klaksvig under 2. verdenskrig. Det er jo kendt, hvad Thorshavn angår, men oplysninger om de små steder har jeg aldrig set.

Ole Svinth medl. 116



Klaksvig 21 9 42



Klaksvig 21 9 42

Viderejde Nov.-Dec 1941

+++++

Exceptionella priser på isländska brev!

Leif Nilsson

Inte oväntat blev Postiljonens specialauktion med Indriði Pálssons klassiska Islandssamling en stor succé. Flera rekordpriser noterades och dyrast blev ett brev med 16 skilding sålt för 130 000 Euro. Budgivningen blev intensiv i salen i Malmö när flera telefonbudgivare gav sig in i leken om de åtråvärda objekten. Ett unikt brev med 16 skilding skickat till Danmark 1874, det enda kända brev med denna valör i perforeringen 14 x 13 ½, såldes för 130 000 Euro. Ett inrikes brev med 4 skilding stämplat i Hjarðarholt och sänt till Reykjavík 1873, det enda kända skilding brevet med denna stämpel, såldes för 90 000 Euro. Även ett vackert förstadagsstämplat postkort i valören 5 aur och tilläggsfrankerat med 5 aur blå steg högt i pris. Utropspriset var 10 000 Euro men klubbslaget blev 35 000 Euro. Endast ett av de 207 objekten blev osålt (sålt efter auktionen) och den totala omsättningen på denna specialauktion blev ca 6 miljoner kronor.

Den ordinarie auktionen bjöd också på flera höga slutresultat. Grönland gick väldigt bra och ett adresskort med 20 och 70 öre Schultz tillsammans med 1 kr såldes för 5 200 Euro. Auktionen innehöll även ett fint avsnitt med Danska Västindien vilket inkluderade ett postfriskt 16-block av 14 cents som såldes för 15 000 Euro och ett mycket vackert marginalexemplar av lösenmärke 10 cents gick för 1 650 Euro. Den finska avdelningen gav en försmak på vad som komma skall i fråga om fina objekt. Ett unikt brev med 10 dubbelt porto till Sverige med 32 penni såldes för 25 000 Euro. Till hösten utlovas en specialauktion Finland med bl.a. exceptionella helsaker.

Även från Sverige fanns flera godbitar. Ett urklipp från ett brev sänt till England 1858 med ett 3-strip av 24 Sk. Bco såldes för 10 000 Euro. Budgivning blev det på ett unikt färgprov av 40 öre Gustav V. Utropspriset var 500 Euro men slutpriset blev 2 800 Euro. På auktionen fanns även ett stort sterbhus med kollektioner från Hela Världen. Vid slutet av andra världskriget gömde man undan hela partiet och det var först nu efter så många år det erbjöds till försäljning. Några klubbslag värda att nämna är Storbritannien 7 000 Euro (utrop 1 500), Italien 4 800 Euro (utrop 250) samt Sovjetunionen 13 500 Euro (utrop 1 000). Till nämnda auktionspriser tillkommer köparprovision. På auktionen omsattes frimärken för sammanlagt ca 14 miljoner kronor.



Sålades för €90000 Utrop €40000 Lot nr 2025



Såldes för €130000 mot utrop €50000 lot nr 2032

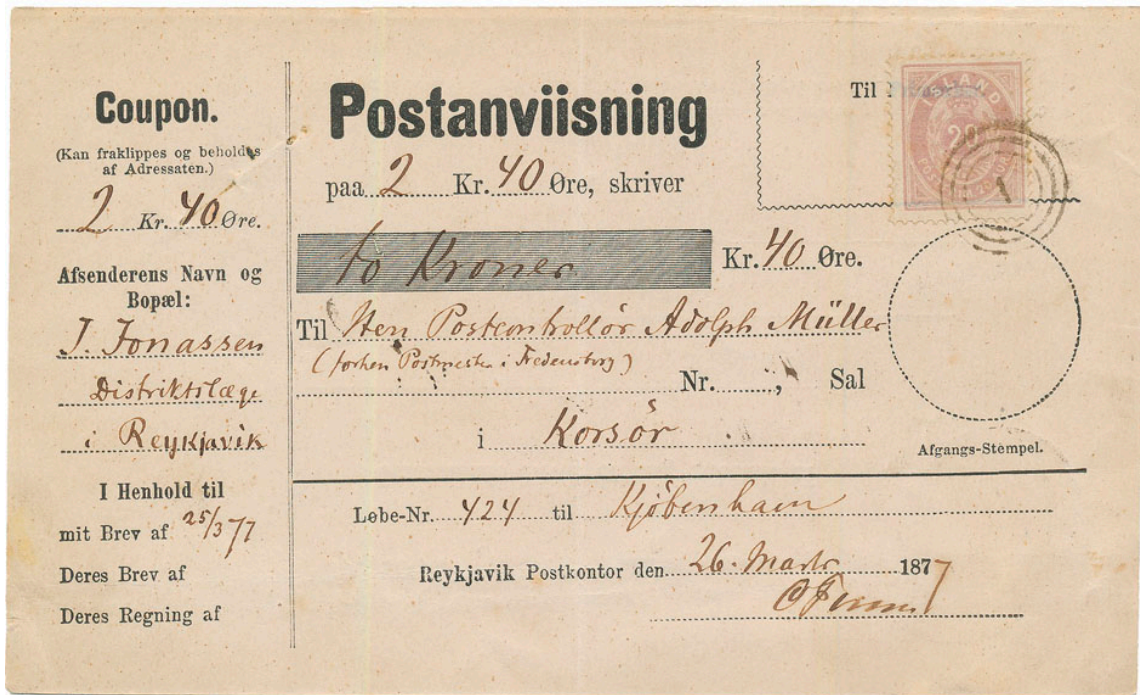
Vi som var med på auktionen hade stora förväntningar på **Indriði Pálssons klassiska Islandssamling**. När auktion tog sin början på lördagseftermiddagen så var auktionssalen mycket välfylld och alla var spända på vad bl.a. skildingbrevet skulle sluta på. Vi diskuterade sinsemellan att det kanske inte skulle bli så höga priser på alla objekten, kanske 2-3 höjningar över utrop på de dyraste breven. Men i efterhand när objekten ropades ut av Claes Arnrup med bisittare Lars-Olow Carlsson så började man förstå att detta inte skulle vara någon "vanlig" auktion. Höjningarna steg i rask takt inte bara från salen utan även från alla telefonerna med budgivare på olika språk. Jag tror att alla som var med denna dag fick uppleva något utöver det vanliga på en auktion (jag har aldrig varit med om något liknande). Det syntes även på auktionsförrättaren som såg förvånad ut, att dom flesta objekten hade flera olika budgivare var också förvånande. När budgivningen var slut utbröt en stor applåd emellanåt till den som erhöll objekten. Efter auktionen så presenterade Claes Arnrup boken över **Indriði Pálssons klassiska Islandssamling**, vackert inbunden i A4 storlek med totalt 144 sidor och endast 150 nummerade finns att köpa, ett fantastiskt referensobjekt som Anna Johansson hade arbetat fram och i ordningställt all layout bl.a. en trevlig annons för oss Islandssamlare TACK ANNA!

First day of the First Postal Stationery lot nr 2046

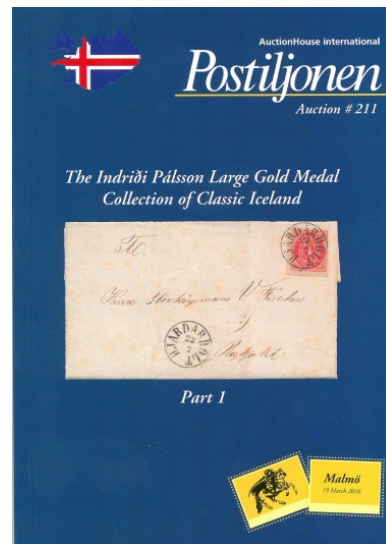
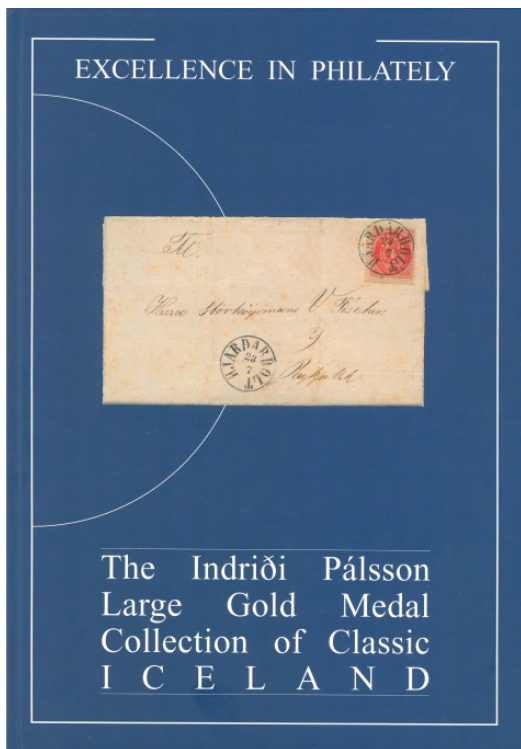


Såldes för €35000 mot utrop €10000

Pale Violet 20 aur on C.O.d lot nr 2082



Såldes för €12500 mot utrop €5000



Vi har några ex kvar till salu (se tidigare utskick för mer info) och om någon önskar ett ex av auktionskatalogen + resultatlista för Indriði Pálssons klassiska Islandssamling del 1 så kontakta Johnny Pernerfors.

Anbudsauktion på klubbmötena i Stockholm

På höstens klubbmöten kommer ett antal objekt att auktioneras ut. Ett skriftligt bud bevakas av oss på för köparen förmånligaste sätt. Vid flera skriftliga bud bjuder vi näst högsta bud + en höjning, för den person som avgivit det högsta budet. Vid två eller flera lika skriftliga bud gäller först inkomna. Sänd därför in ert auktionsuppdrag i god tid.

Höjningar 0-100 kr 5 kr, 101-500 10 kr, 501-1000 25 kr, 1001 – 2000 50 kr.

Tillkommer endast porto.

September:



Anbudsauktion på mötet 4 September 2016. Bud senast 4 September kl 13.00

Till mailadress kassoren@islandssamlarna.se eller brev Leif Nilsson Örnvägen 12 76194 Norrtälje

Höpflug Itala och Balbobreven.

Av Per Hanner

Medföljde som bilaga till rapporten.

Ja, säger du kanske när du ser denna rubrik, skall nu detta vara något att skriva om för medlemmarna i Islandssamlarna? Tre frimärken och ett mycket dyrt brev, det kan väl bara vara av intresse för några få samlare.

Det där är visserligen på visst sätt sant, men jag har ändå två goda skäl till denna lilla artikel:

- 1) Redan i början av vår förenings existens tog någon initiativet till en registrering av kända Balbo- brev (brev med Höpflug- frimärken), och detta har sedan fortsatt. Vi har därför inom föreningen efter hand skaffat oss en kunskap om dessa brev, som det finns anledning att redovisa.
- 2) Balbo- breven är ett intressant kapitel både i Atlant- flygningarnas och i luftpost-filatelins historia.

Italo Balbo och hans eskaderflygning.

En av Mussolinis tidigaste och närmaste medarbetare var Italo Balbo, född 1896. Han blev flygare och avancerade i unga år till flyggeneral och under åren 1929- 33 var han Italiens luftfartsminister.

Från slutet av 1920- talet organiserade och ledde Balbo ett flertal långflygningar med större flygförband. Man får se dessa flygningar som propaganda. Det italienska folket ville man övertyga om betydelsen av ett starkt flygvapen och en utvecklad flygindustri, för andra länder ville man visa upp vad Mussolinis fascistiska regim kunde åstadkomma. De första flygningarna av detta slag företogs i Medelhavsområdet, men kring årsskiftet 1930- 31 gjordes den första flygningen över Atlanten. Denna gick över Afrika till Rio de Janeiro. Efter Nordatlanten- flygningen 1933 blev Balbo guvernör i Libyen och efter hand blev han både marskalk och markis. Hans slut blev snöpligt. Strax efter Italiens inträde i andra världskriget blev han 1940 nedskjuten av våda av italienskt luftvärn.

Det var främst 1933 års flygning, som gjorde Balbo till världsberömdhet. Den eleganta unge generalens skäggiga ansikte – han och hans flygare var vid denna tid praktiskt taget de enda män under 60 år som bar skägg – var välkänt överallt, och hans namn blev ett uttryck för något extra fint. Det bevisas inte minst av att på hösten 1933 vi skolpojkar i Stockholm inte längre sade att något var ”alla tajders”. Vi sade att det var ”balbo” eller ”jättebalbo”.

Flygningen över Nordatlanten 1933.

Annu 1933 var det en stor bedrift att flyga över Atlanten. Många förolyckades i sina försök att göra det. Att utan mycket speciellt konstruerade flygplan flyga som Lindbergh direkt från kontinent till kontinent var uteslutet. Den tidens militärplan hade inte så stor aktionsradie, och Balbo måste därför lägga upp flygningen i etapper. Målet skulle bli den stora världsutställningen, som detta år avhölls i Chicago. Flygningen genomfördes med 24 stycken Savoia- Flygbåtar – enligt min mening bland de vackraste flygplan som någonsin byggts – och med sammanlagt 100 mans besättning. Instrumenteringen och väderlekstjänst var givetvis då relativt outvecklade och etapperna avverkades efter hand som väderleken tillät det. Det blev följande etapper:

Ortobello (nära Rom) – Amsterdam	den 1 juli
Amsterdam – Londonderry (Irland)	den 2 juli
Londonderry - Reykjavik	den 5 juli
Reykjavik – Cartwright (Labrador)	den 12 juli
Cartwright – Shediac (New Brunswick)	den 13 juli
Shediac – Montreal	den 14 juli
Montreal- Chicago	den 15 juli

Som synes låg eskadern åtskilliga dagar i Reykjavik. Man kom dit kl. 18:30 den 5 juli, men de närmaste dagarna var vädret olämpligt, så att starten kom att få uppskjutas till kl. 8:25 den 12 juli, då man anträdde det långa hoppet på 2.400 km till Labrador, dit man anlände efter 10- 11 timmar. Den 15 juli på eftermiddagen landade man vid Chicago på sjön Michigan, och denna landning lä ha åsatts av c:a 1,5 miljoner människor.

Den 19 juli flög man från Chicago till New York, där man åter fick ett uppmärksammat mottagande. I augusti flög eskadern tillbaka till Italien, men man valde då en sydligare sträckning över Azorerna.

Balbo brevbäraren.

Vid Balbos olika eskaderflygningar medfördes post. Man förstod att utnyttja det stigande intresset för luftpostfilateli. Givetvis kan det som medfördes på flygningarna i stort sett betraktas som "jippopost", några bruksbrev rörde det sig sannerligen inte om. Särskilda stämplat och så småningom också särskilda frimärken användes för den här posten.

För flygningen 1933 utgav Italien en särskild emission av frimärken (en ganska speciell serie, se närmare i frimärkscatalogerna), och en del av dessa märken övertrycktes "Volo di Ritorno/New York- Roma" för användning på återresan.

Frimärkena Hópflug Ítala 1933.

Enligt överenskommelse mellan det isländska och italienska postverken skulle Balbos eskader medtaga brev från Island, som skulle flygas till Amerika och sedan med vanliga postförbindelser vidarebefordras till adressaterna. Portot för dessa brev sattes till 16:- per 10 gram + 0:30 i avgift för rekommendation. För ändamålet övertrycktes gällande kronvalörer, dvs.

Arkhörnnummer:

1 krona Christian X "täta linjer" 1931	410- J
5 Kronor Christian X "glesa linjer" 1920	379- G
10 Kronor Christian X "täta linjer" 1931	407- J

Med texten "Hópflug Ítala 1933" (= italienska förbandsflygningen 1933) i röd färg, placerat diagonalt över märkena. Påtrycket skedde hos Félagsprintsmedjan i Reykjavik, och upplagorna blev:

För 1 kr valören	5900 st.
För 5 kr valören	4600 st.
För 10 kr valören	4600 st.

Dessa antal inkluderar de märken som insändes till UPU i Bern, vilket enligt Kohl var 900 serier, enligt Handbók um Íslenzk frimerki däremot endast 450 serier. (Förutom de nu nämnda påtrycktes ytterligare 4000 st. av varje valör hos ett annat tryckeri – Gutenberg – men dessa märken användes aldrig.

Påtryckningen skedde tydligen före den som gjordes hos Félagsprentsmidjan. Blev Gutenbergs påtryck kasserade på grund av något misslyckande??)

Frimärkena torde postalt uteslutande ha använts för breven med Balbos eskader. Eftersom dessa visade sig förbruka en mycket liten del av upplagan, blev det en förhållandevis stor del av de små upplagorna som såldes ostämplade till filatelisterna. Det förekom emellertid en viss orderstämpling, där märkena uppklistrats på vita papper. Man ser ibland dessa utbudna på auktioner, och då sitter varje märke på en liten vit papperslapp och stämpelavtrycket är vanligen placerat centralt i underkanten på märkena, en placering man av utrymmesskäl aldrig återfinner på Balbo- breven. Datum är detsamma som på de flesta Balbo- breven, dvs. 7 eller 9 juli, men åtminstone i några fall har använts en annan stämpel än de som användes till samma dags brev.

En variant av övertrycket finns på alla valörer, där Í i Ítala saknar accenten. Jag har inte i källorna kunnat finna någon uppgift om var i arket detta fel kan återfinnas. (Finns det över huvud taget några ark bevarade??) Hópflug- märkena såldes endast på postkontoret i Reykjavik och genom postens frimärksavdelning.

Balbo- breven.

Antalet av Balbo från Island medförda brev var endast 298 st. Något som gör dessa brev extra intressanta är att man kom på den goda idén att ta reketiketterna i en löpande serie från 1 till 298. Man kan alltså utan risk för missförstånd tala om t.ex. "Balbo- brev 180". Alla dessa brev finns inte i behåll. Det finns åtminstone ett säkert fall inrapporterat om en stackars filatelist, som hade flera Balbo- brev och som en dag fann, att hans hjälpsamma maka hade blött av märkena. Avsiktlig avblötning torde också ha förekommit, då man tidigare ofta hellre såg stämplade märken på sina platser i albumet än ett ohanterligt brev. Vi kan också konstatera att det finns stämplade serier, där stämplarna sitter så att det verkar ganska säkert att märkena suttit på ett Balbo- brev. Redan innan jag kom in i Föreningen Islandssamlarna (1967) hade man i föreningen startat ett upptecknande av numren på de brev som var kända. Syftet var att efter hand söka utröna ungefär hur många brev som blivit bevarade. De kan diskuteras om detta syfte någonsin kan uppnås.

Det är ju trots allt många brev som ligger orörda i samlingar i decennier och därför inte kommer till synes, och vi har dålig kontakt med en italienska frimärksmarknaden. I vart fall har nummerinsamlingen fortsatt. År 1968 kände vi till 34 brev, 1973 var vi uppe i 57 stycken, och när detta skrivs i mitten av maj 1979 är antalet – inklusive två nya nummer, som anmäls i maj rapporten nummer 83. I dags läget i denna Rapport April 2016 känner vi till 153 st brev. Det är följande (betr. understrykningarna, se längre fram):

Balbo brev.

Av Islandssamlarna känd Balbobrev av de 298st som medföljde kapten Balbos eskader 1933.

2,3,5,7,9,14,17,20, 21, 25,26,27,28,34,35,37,38,39,40,41,44,49,50,51,52,53

54,58,59,60,65,67,70,71,72,74,75,79,81,86,87,88,89,90,91,93,94,99,102,104

109,110,111,113,117,127,129,130,131,132,134,136,137,138,139,144,145,148,153,154,156,160,165,

167,169,172,174,176,179,180,182,183,184,185,186

153,154,156,160,165,167,169,172,174,176,179,180,182,183,184,185,186,190,191,192,194,198,199

201,211,212,213,216,217,218,219,225,226,227,229,238,239,240,241,243,244,245,247,248,

250,252,257,262,264,265,266,267,272,274,277,279,280,283,284,286,295,297

Totalt av oss kända brev är 153 st därav är det 22 st som vi inte har någon form av data (se nedan vilka nummer det är)

10,12,15,19,29,46,47,48,63,77,107,121,123,152,162,177,195,205,273,276,282,285

Understrukna nummer har vi inga avbildningar av.

Liksom tidigare ber vi nu alla våra medlemmar att hjälpa till genom att hålla ögonen öppna för brev som inte redan ingår i listan och inrapportera dem till föreningen, helst med bild eller utförlig beskrivning av fram- och baksidan (inrapportering ej behövt betr. Brev som kommer upp i de stora auktionerna, vilka styrelsens medlemmar kan följa). Jag har under senare år skött denna registrering. Vida intressantare för kartläggning av området än rena listningen av nummer synes mig emellertid vara att få avbildningar respektive beskrivningar så att man ytterligare kan klarlägga variationerna enligt nedan. De 47 nummer, som strukits under i listan ovan är de brev, av vilka vi nu har avbildningar eller tillräckliga beskrivningar, och det är dessa brev som ligger till grund för den fortsatta framställningen.

På ett Balbo- brev återfinns man följande:

- A) Hópflugfrimärkena 1,5 och 10 kr.
- B) Kompletteringsportot för rek, 30 aurar i frimärke(n).
- C) Reykjaviks reketikett (nr. 1- 298)
- D) En liten isländsk luftpostetikett på ljusblått papper (ca. 23 mm bred och 15 á 17 mm hög) med texten Par avion Loftleidis.
- E) En större etikett på mörkblått papper (ca. 51 mm bred och 18 mm hög) med följande text inom ram: Croisière aérienne italienne du Décennal.
- F) Reykjaviks stämpel.
- G) På baksidan: genomgångsstämpel från nordamerikansk postanstalt, eventuella ytterligare genomgångsstämplor samt vanligen ankomststämpel från adressorten. Texten på den franskspråkiga etiketten (e) får jag i översättning till ” Décennalens italienska flygkryssning” (eller ”flygkorsning” i betydelsen ”korsa Atlanten”). Vad är då ”décennalen”, dvs. 10-års-minnet av Mussolinis maktillträde, vilket emellertid celebrerades i Italien redan 1932. – Det har uppgivits för mig, att dessa etiketter trycktes i Island, men jag skulle finne det mycket mera troligt att de trycktes i Italien och sändes till Reykjavik för att användas på Balbo-breven. Vem vet besked?? Etiketterna i fråga trycktes i små kartor om fyra etiketter, omgivna av marginal. Några sådana kartor är bevarade. (Det är i vart fall säkert att etiketterna inte sattes på breven av Balbos folk efter det att breven lämnat Reykjaviks postkontor, ty i några fall ligger en del av en Reykjavik- stämpel över etiketten.)

Antag nu, att vi var miljonärer och fick den vanvettiga idén att skaffa oss en i alla avseenden komplett samling Balbobrev med alla förekommande varianter. Vad finner vi då för avvikelser mellan de olika breven?

Kompletteringsportot 30 aurar.

De vanligaste varianterna är

Ett 30 aurar märke facit nr 138

Två 15 aurar märken facit nr 133

Tre 10 aurar märken med påtryck flygplan facit nr 160.

Dessutom finns i några enstaka fall hela 1933 års välgörenhetsserie använd, vilket givetvis är en överfrankering, och i ett inrapporterat fall har använts Gullfoss 60 aurar.

1. En eller flera serier Hópflug märken.

Alla brev vi har avbildningar av har bara en serie Hópflug. Arne Debo har emellertid inrapporterat ett brev (nr 243), för vilket han noterat ”3 sätze”, vilket jag har förstått så att brevet har tre serier Hópflug. I så fall kan också brev med 2 satser tänkas existera.

Brev med märke(n) med felpåtrycket ”utan accent över I”

Hittills har vi inte sett något sådant, men det kan naturligtvis existera.

1. Avstämplingsdag i Reykjavik.

Handbók um Íslenzk frimerki säger att Balbo breven avstämplades mellan den 2 och 12 juli 1933, Jónsbók däremot 2 till 11 juli.

I båda fallen synes författarna ha velat ange yttergränserna för möjliga avstämplingar. Hittills för oss kända avstämplingsdagar är emellertid bara tre, och det verkar mest troligt att endast dessa existerar:

7.VII. 1933 (nr 2- 227)

9.VII.1933 (nr 243- 284)

11.VII. 1933 (nr 295)

Numren inom parentes anger det första och sista brevet i vår samling av bilder och beskrivningar, som har angivet datum i stämpeln. Den största delen av breven stämplades alltså den 7 juli och det gäller med säkerhet även brev nr 1. Den 9 juli hade stämpeln felaktigt inställts på den 9.VII.32. (den 9 juli var en söndag. Hade postmannen varit ute och svirat på lördagskvällen?) Felet upptäcktes dock och ett stämpelavtryck med rätt årtal slog på kuverten vid sidan av märkena, varjämte årtalet 32 ändrades med bläck till 33 i de tidigare påslagna stämplarna, dock icke om årtalet hamnat på märkena.

2. Adressland och adressater.

I sitt referat från vår förenings senaste utställning på Postmuseum skrev Sven Åhman bl.a.: ”Hur många av de inemot 300 brev som från Island följde med på färdens slutetapp till Amerika fyllde egentligen något postalt syfte? Det kan man fråga sig, när man nu på utställningen i Stockholm kunde beskåda inte mindre än tre av dessa mycket eftertraktade försändelser – och fann att alla tre gick från Island och via USA till adressater i Europa: ett till Österrike, ett till England och ett till Tyskland! Som postförsändelser hade med andra ord inte något av de tre något att göra ombord på Balbos plan över Atlanten, det var enbart en omväg för dem”

Men kära Sven Åhman, vad väntade du dig egentligen? Att posten skulle bestått av bruksbrev? Att det fanns islänningar 1933, som bara väntade på att någon vänlig flygare skulle dyka upp för att då passa på och skriva till Amerika? Nej naturligtvis är alla dessa brev konstruktioner som brev betraktade, vanligen tomma kuvert. Men så är ju också fallet med nästan allt inom den s.k. luftpostfilatelin. I detta fall rör det sig om ett dokument som genom poststämplarna lämnar beviset på en av världens mest berömda flygningar. Hittills av oss kända adressländer är (inom parentes anges hur många av de av oss kända 153 breven, som gått till respektive land – ett första försök att göra en fördelning på adressländer i det totala materialet, som vi har avbildningar på).

England (1)

Island (5)

Italien (9)

Nederländerna (6)

Sverige (1)

Tyskland (4)

USA (21)

Österrike (13)

Den långt övervägande delen av breven är beställda av luftpostspecialisterna bland frimärkshandlarna och t.o.m. i allmänhet adresserade till dem. Vad tycker Sven Åhman om adresslandet Island, adressorten Reykjavik? Ganska stor omväg, inte sant.

3. Nordamerikansk transitstämpel på baksidan.

Den större delen av posten avlämnades vid ankomsten till New York, och stämpeln p baksidan har då datum 21 juli. Andra brev överantvardades åt det amerikanska postverket i Chicago och har stämplat 15 juli. Jag har inte kunnat finna något system för denna fördelning – både brev med höga och låga nummer förekommer med Chicago stämpel och likaså brev till Europa. En italiensk specialist, S Bayer i Rom, lyckades åstadkomma några varianter, troligen genom god kontakt med flygarna. Han hade p (minst) ett brev antecknat sin adress med tillägget ”å Montreal”, och brevet blev verkligen avlämnat i Montreal och har dess stämpel den 14 juli, varefter det vidareändades till Rom. Ytterligare (minst) ett annat brev bar påskriften ”å Shediac” och detta uppges vara avlämnat där (jag har icke sett en avbildning av dess baksida).

Möjligen finns det också något brev ”å Cartwright”, men det har hittills inte dykt upp.

4. Brev eller Brevkort.

Bland våra avbildade brev finns också ett enstaka brevkort (för övrigt adresserat till en herr Gunnar Andersson i Chicago).

Det kan finnas mycket mera att skriva om detta område, och jag kan ha gjort mig skyldig till felaktigheter här ovan. Välkomna med tillägg och rättelser. Jag har också passat på att ställa några frågor i texten, som det skulle vara intressant att få svar på.

Den som vill veta mer om flygningen som gjordes finns det en bok utgiven: Med luftarmada över atlanten författare Italo Balbo utgiven på Fahlcrantz & C:o förlag 1933, där ett stort avsnitt handlar om det långa stoppet i Island.

Redaktören

Lägg till dessa sidor i Brian Flacks Icelandic Postal Rates 1870 - 2009

Addendum 2016

- Page 44, Under the period 1st April 1921 – 31st December 1939.
In the C.O.D. section, before “**From 1.1.35**”, insert;
“No fee.”
- Page 45, Póst-og Símatiðindi 12/1940 announced new C.O.D rates to the Nordic countries probably from 1.1.1941. Requires additional entries and a revision of the preceding Notes.
Therefore replace page 45 with new page attached.
- Page 69 In the notes under 1st April 1921 – 30th September 1925, delete all from “*From October 1925*” to the end of the paragraph.
- Page 70, Póst-og Símatiðindi 11/1942 announced new C.O.D, and Money Order rates to UPU countries probably from 1.1.1943. Requires new entries and an additional note.
Therefore replace page 70 with new page attached.
- Page 71 Póst-og Símatiðindi 4-6 1951 announced new C.O.D, and Money Order rates only to certain UPU countries from June 1951. Revised notes and new entries are required. Therefore replace page 71 with new page attached.
- Page 72 An additional note is added explaining the absence of C.O.D and Money Order data for the two following rates periods.
Therefore replace page 72 with new page attached.

PERIOD 1st JANUARY 1940 - 14th NOVEMBER 1942 (Page 45)

At the beginning of the Second World War ships carrying ordinary mail sailed regularly from Iceland to Denmark, the Faroe Islands, Norway and Great Britain. By early 1940 the main ship owners i.e. DFDS and Bergenske Dampskibsselskab refused to continue carrying civilian mail in order to avoid delays to their shipping schedules caused by being diverted to Kirkwall in the Orkneys for British censorship. Mail from Iceland until then should be franked at the Nordic Postal Union rates. In Póst og Símatíðindi Nr.3 of March 1940, it states that because of the war situation all mail had to be sent via Great Britain. From that period onwards the normal route was by Icelandic fishing boats to GB for censorship and forwarding on from there to Scandinavian destinations. Therefore mail from Iceland to a Nordic country via GB after that announcement should be charged at the foreign UPU rate which applied to mail to GB. Normal Nordic postal agreement rates resumed in 1945 as part of postwar normalisation, but an exact date of resumption has not been ascertained.

Letters	<u>20gm</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>
	25	50	75	100
	(Over 500gm at UPU rate)			
Postcards single	20	double 40		
Express fee	50			
Printed Matter	10aur for each 50gm. (Printed publications to Norway at 10aur per 100gm)			
Registration fee	40			
AR (advice of delivery of registered mail)	25aur at the time of mailing, 50aur at place of receipt (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee).			
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	40aur for each 300gold francs, or part thereof, minimum 40aur			
C.O.D changed from 1.1.1941.	65aur up to 5kr, 75aur up to 50kr, 95aur up to 100kr, 115aur up to 250kr 175aur up to 500kr, 235aur up to 750kr and 275aur up to 1000kr			
Commercial papers	10aur per 50gm, minimum 25aur			
Braille print	5aur per 1kg, max. 5kg			
Samples	10aur per 50gm, minimum 20aur			

PERIOD 15th NOVEMBER 1942 – 30th SEPTEMBER 1947

Letters	<u>20gm</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>
	50	100	150	200
	(over 500gm at UPU rate)			
Postcards single	25	double 50		
Express fee	100			
Printed Matter	12aur for each 50gm.			
Registration fee	60			
AR (advice of delivery of registered mail) from 1.1.1943	50aur at the time of mailing, 75aur at place of receipt (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee).			
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	60aur each 300 gold francs, or part thereof			
C.O.D	65aur up to 5kr, 75aur up to 50kr, 95aur up to 100kr, 115aur up to 250kr, 175aur up to 500kr, 235aur up to 750kr, and 275aur up to 1000kr			
Commercial papers	12aur per 50gm, minimum 50aur			
Samples	12aur per 50gm minimum 24aur			
Blind (Braille) print	6aur per 1kg			

PERIOD 1st JANUARY 1940 - 31st DECEMBER 1942 (Page 70)

	aur			
Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>
	45	70	95	120
	Heavier letters charged at 25aur for each additional 20gm or part thereof.			
Postcards	25	double 50aur		
Printed Matter	10 per 50gm			
Commercial documents	10 per 50gm minimum 45aur (From 15.11.1942 - 12aur per 50gm, min. 60aur)			
Trade samples	10 per 50gm, minimum 20aur (From 15.11.1942 - 12aur per 50gm, min. 24aur)			
Registration fee	40			
AR (advice of delivery of registered mail)	45 at the time of mailing, 90aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)			
C.O.D	Rates unchanged from 1.10.1925			
Express fee	100			
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	80aur per 300 gold francs or part thereof			
Braille print	5aur per 1kg, max. 5kg (From 15.11.1942 6aur per 1kg, max 5kg)			

PERIOD 1st JANUARY 1943 - 14th NOVEMBER 1949

1.Surface mail to Germany and Austria resumed without restriction after the end of hostilities in 1945 and normal UPU rates were applied to surface mail from Iceland to the Allied Occupation Zones of Germany, and to Austria. The inland and Nordic rates had changed from 15th November 1942.

2.Póst-og Símatiðindi 11/42 announced new C.O.D rates, and new Money Order rates. However, C.O.D was not allowed to be used on postings to the USA. It is not known for how long these rates were still current following the end of WW2.

	aur			
Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>
60	95	130	165	
	Heavier letters charged at 35aur for each additional 20gm or part thereof.			
Postcards	35	double 70aur		
Printed Matter	12	per 50gm		
Commercial documents	12	per 50gm minimum 60aur		
Trade samples	12	per 50gm, minimum 24aur		
Registration fee	60			
AR (advice of delivery of registered mail)	60 at the time of mailing, 85aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)			
Express fee	125			
C.O.D	110aur up to 50kr, 135aur up to 100kr, 235aur up to 200kr plus 50aur for each additional 100kr, max. 1000kr			
Money Orders	65aur up to 50kr, 90aur up to 100kr, plus 50aur for each additional 100kr			
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	100aur per 300 gold francs or part thereof			
Braille print	6aur per 1kg, max. 5kg			

PERIOD 15th NOVEMBER 1949 - 22nd MARCH 1950 (Page 71)

Neither C.O.D nor Money Order rates announcements are known since the rates current from 1.1.1943. These rates are repeated below but it cannot be assumed they still applied due to the post WW2 conditions and restrictions imposed on these services.

Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>	
	85	135	185	235	aur
	Heavier letters charged at 50aur for each additional 20gm or part thereof.				
Postcards	50	double 100aur			
Printed Matter	35aur up to 50gm; 55aur up to 100gm, and 20aur for each additional 50gm or part thereof.				
Commercial documents	85aur up to 150gm, 95aur to 200gm and 20aur for each additional 50gm				
Trade samples	35aur up to 50gm, 55aur to 100gm and 20aur for each additional 50gm				
Braille print	10aur per kg				
Registration fee	100				
AR (advice of delivery of registered mail)	85 at the time of mailing, 125aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)				
C.O.D see note above	110aur up to 50kr, 135aur up to 100kr, 235aur up to 200kr plus 50aur for each additional 100kr, max. 1000kr				
Money Orderssee note above	65aur up to 50kr, 90aur up to 100kr, plus 50aur for each additional 100kr				
Express fee	180				
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	150aur per 300 gold francs				

PERIOD 23rd MARCH 1950 - 30th SEPTEMBER 1953

The realignment of the Icelandic currency against the gold franc necessitated increases in some postal charges. This came a few weeks before general increases for postal services on 1st May.

Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>	
	150	240	330	420	aur
	Heavier letters charged at 90aur for each additional 20gm or part thereof.				
Postcards	90	double 180aur			
Printed Matter	60aur up to 50gm; 90aur up to 100gm, and 30aur for each additional 50gm or part thereof				

PERIOD 1st MAY 1950 - 30th SEPTEMBER 1953

1. The increases imposed from 23rd March 1950 were consolidated into a general increase for other postal services.

2. Póst-og Símatíðindi 4-6 of 1951 announced new C.O.D and Money Order rates only for certain countries which were:- Great Britain, Canada, Denmark, France, Switzerland, Sweden and Saarland. It is assumed that no system had yet been established for other countries other than those listed above.

Commercial documents	150aur up to 200gm, and 30aur for each additional 50gm. Minimum 2kg				
Trade samples	60aur up to 50gm, 90aur to 100gm and 30aur for each additional 50gm. Minimum 500gm				
Braille print	15aur per kg				
Registration fee	200				
AR (advice of delivery of registered mail)	150 at the time of mailing, 200aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)				
C.O.D from June 1951	175 up to 50kr, 250aur up to 100kr, plus 50aur for each additional 100kr				
Money Orders from June 1951	75aur up to 50kr, 150aur up to 100kr, plus 50aur for each additional 100kr				
Express fee	300				
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	270aur per 300 gold francs				

PERIOD 1st OCTOBER 1953 - 30th JUNE 1958 (Page 72)

No further announcements have been found concerning C.O.D. and Money Order rates in any issues of Póst –og Símatiðindi between June 1951 and the adoption of a uniform system in March 1960. Therefore rates for these services remain excluded for the next two rates periods unless further evidence becomes available.

Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>	
	175	275	375	475	aur
	Heavier letters charged at 100aur for each additional 20gm or part thereof.				
Postcards	100	double	200	aur	
Printed Matter	70aur up to 50gm; 105aur up to 100gm and 35aur for each additional 50gm				
Commercial documents	175aur up to 200gm, plus 35aur for each additional 50gm, minimum 2kg				
Trade samples	70aur up to 50gm, 105aur up to 100gm and 35aur for each additional 50gm				
Braille print	15aur per kg				
Registration fee	200				
Express fee	300				
AR (advice of delivery of registered mail)	150 at the time of mailing, 200aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)				
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	270aur per 300 gold francs .(270aur per 200 gold francs if a value parcel)				

PERIOD 1st JULY 1958 - 28th FEBRUARY 1960

Letters	<u>20gm</u>	<u>40gm</u>	<u>60gm</u>	<u>80gm</u>	
	225	360	495	630	aur
	Heavier letters charged at 135aur for each additional 20gm or part thereof.				
Postcards	135	double	270	aur	
Printed Matter	90aur up to 50gm; 135aur up to 100gm and 45aur for each additional 50gm				
Commercial documents	225aur up to 200gm and 45aur for each additional 50gm, minimum 2kg				
Trade samples	90aur up to 50gm, 135aur up to 100gm and 45aur for each additional 50gm				
Braille print	15aur per kg				
Registration fee	300				
Express fee	500				
AR (advice of delivery of registered mail)	250 at the time of mailing, 330aur thereafter (Sender pays to receive proof of delivery signed by the addressee.)				
Value declared letter insurance plus compulsory registration and ordinary letter rate	400aur per 300 gold francs (400aur per 200 gold francs if a value parcel)				

ISLAND:
UTLÄNDSKA ANKOMST- & TRANSIT STÄMPLAR
(3:dje upplagan)

DEL 2

SKOTTLANDS FASTLAND

ABERDEEN

Det är den största orten i denna sammanställning. Det var den främsta hamnen i norra Skottland och hade en stor fiskmarknad. Aberdeen hade en egen inom ram, 'Ship Letter' stämpel, (*Hosking 266/153*). Jag nämnde i del ett den utmärkande böjen i bokstaven "P". Det anges i Kirkwoods arbetsbok att den stämpeln tillverkades den 21 juni 1899, men så här långt, är det först kända användandet på Isländsk post på en 5 aur tilläggsfrankerad helsak från Reykjavik 20.5.1902 till Rolle i Schweiz och på tre brev daterade 1905. Därefter uppträdde stämpeln 1925 med en buckla på ramen under bokstaven "L" se *Fig. 1*. Senast känd är stämpeln från 1932.

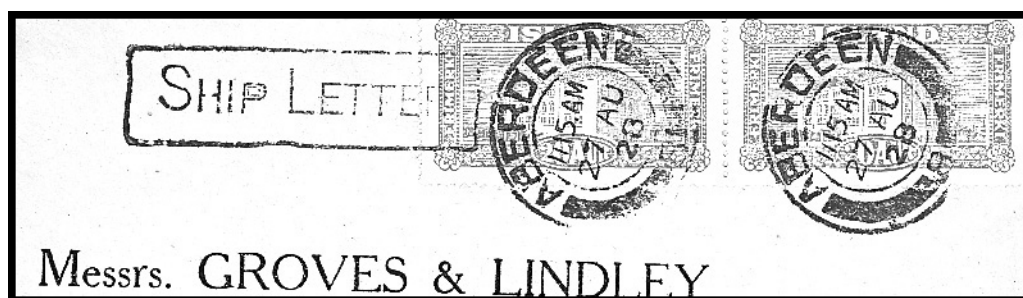


Fig. 1

Nästa avtryck är den cirkelrunda 'Aberdeen Paquebot' med datum se *Fig.2*, detta avtryck är vanligtvis violett men förekommer också i svart. Känd från 1935 men mer vanlig från 1939. Konstigt nog är den mer ovanlig än "Ship Letter" stämpeln.

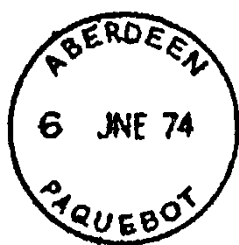


Fig. 2

Olika dubbelringade datumstämplar med en tjock, svart galler i underkant med ett nummer uppträder också. Jag har sett nummer 1 – 8, med en Nr. 5, avstämplat den 15 Mars 1925, som den tidigaste. De högre numren, som man finner från 1932, har mindre bokstäver och tunnare, svarta galler.

ARDROSSAN

Ligger på västkusten, ungefär 50 kilometer söder om Glasgow. härifrån har man funnit stämpelavtryck från 1909 till 1913, några från kryssningsfartyg, se *Fig. 3*.

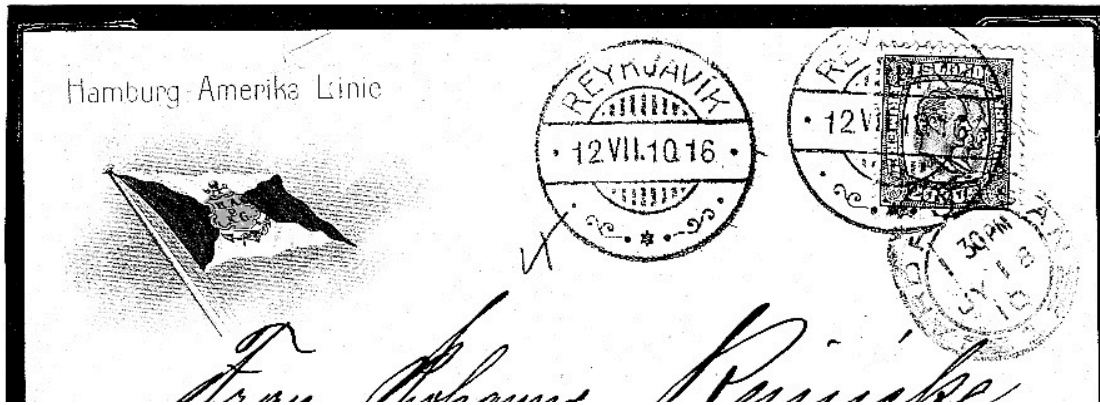


Fig. 3

AYR

Ligger på västkusten ungefär 65 kilometer söder om Glasgow, härifrån har ett mycket litet antal avtryck hittats. Ett avtryck från en (Skotsk) nummerstämpel förmodligen med nummer '27' från Ayr finns på ett 5 aur frimärke. Jag känner bara till 4 olika lösa frimärken med denna stämpel, daterade mellan 1912 och 1916.

BO'NESS (Borrowstounness)

Ligger vid den södra sidan av floden Forth ungefär 45 kilometer väster om Edinburgh. Detta är en annan liten hamn med mycket få anlöp av Isländska fartyg. De få avstämplingar som finns är från 1909 till 1917 och jag visar ett på ett kort adresserat till Danmark från Reykjavik se Fig. 4.

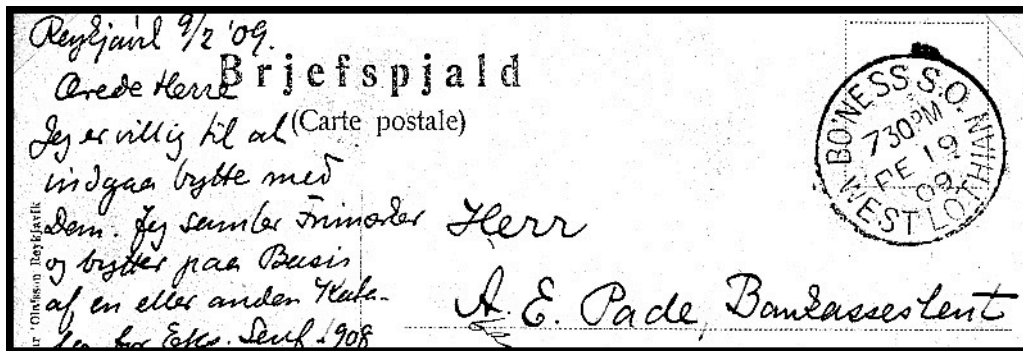


Fig. 4

BURNTISLAND

Ligger på nordöstra sidan av floden Forth. Även dessa avtryck finns i väldigt få exemplar. Inget avtryck på brev är känt, det tidigaste på löst frimärke är på ett 3 aur Christian IX märke i Hans Hals samling på Island. De övriga finns på märken från 1911 och 10 år framåt. Jag kan här visa ett fyrstrip av 3 aur Två kungar stämplat 1914 se Fig. 5.

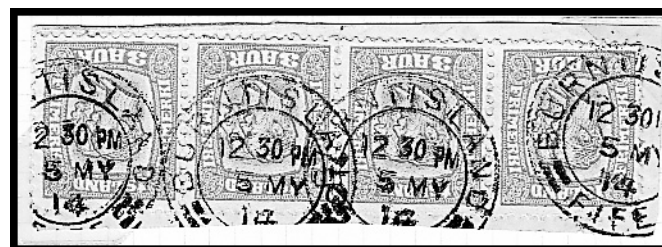


Fig. 5

DYSART

Denna lilla ort ligger på norra sidan av floden Forth. Jag kan visa ett exempel, se *Fig. 6*, taget från en gammal auktionskatalog, detta är det enda kända avtrycket. Det har en skotskt Duplex stämpel som visar nummer '127' med en 90-graders vriden datumstämpel 13 May / (18)93. Kortet är adresserat till Tyskland.



Fig. 6

Mike Tuttle

Denna del av Mike's del av skeppspoststämplor hade tyvärr fallit bort ur min dator, men jag har nu erhållit en ny kopia från Mike.

Vi tackar **Kjell Nilsson** för hjälp och bearbetning med översättningen.

Leif N

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG vintern 2015 - 2016

Höstsäsongen 2015 avslutades med traditionellt julmöte 10:e december.

Dagens närvarolotteri vanns av Karl Erik Jägar, Ingvar Ottosson och Gunnar Löwendahl.

Årslotteriets (baserat på årets samlade närvaro) vinster (11 st) gick till Owe Jacobsson, J-O Artvik, Lennart Larsson, Kaj Librand, Kristina Lindmark, Ingvar Ottosson, Ove Karlsson, Christian Hansen, Bengt Olofsson, Kjell Marmbrink och Christian Hansen..

30 medlemmar och 2 gäster var närvarande.

Vårsäsongen 2016 inleddes den 14:e januari med presentation av de nya katalogerna

Facit Special Classic, Facit Norden och AFA Special 2016. 20 medlemmar deltog vid mötet.

Närvarovinster fick Hasse Wingdén, Karl Erik Jägar, Kent Wettlemark och Sten Hedlund..

Vid årsmötet den 11:e februari valdes styrelseledamöter och övriga funktionärer.

Ordförande	Johnny Pernerfors
Vice ordförande	Bengt Pählman
Sekreterare	Kaj Librand
Kassör	Owe Jacobsson
5. ledamot	Karl Erik Jägar
Revisor	Ingvar Ottosson
Revisorsuppleant	Mats Ahlmark
Valberedning	J-O Artvik och Per Åke Mårtensson.

Efter årsmötesförhandlingarna berättade Ove Karlsson och visade bilder om nordiska fåglar på frimärken.



Närvarovinster tillföll Johnny Pernerfors, Per Åke Mårtensson, Kent Wettlemark, Bertil Westerberg och Rolf Gustavsson.

25 medlemmar var närvarande.

Vid mötet den 10:e mars var temat utländska stämplor på isländska frimärken.

Björn Hagberg visade delar av sin samling.

Närvarovinsterna gick till Lennart Johansson, Stig Andersson, Kjell Nilson, Ove Karlsson, Johnny Pernerfors, Rolf Gustavsson, Karl Erik Jägård och Lars Hansson.

Tack till Reynir Sverrisson som skänkt vinsterna.

26 medlemmar deltog vid mötet.

Kaj Librand

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG 51 ÅR **24 april 2016**

Höstens möten i Stockholm.

Höstterminen började den 3 september då vi hade Björn Larsson hos oss som berättade om Dag Hammarsköld. Ett mycket intressant föredrag om hans liv och uppdrag för Sveriges bästa ute i världen. Närvaropriset denna gång gick till herr ordföranden själv Björn. Kaffe, cirkulations-sändning och en liten auktion är standard som vi alltid har på våra möten.

Oktobermötet den 1/10 samlade inte så många medlemmar endast 8 styckena. Vi fick en rapport om hur det går med Nordia, där vi även skall vara med och ha ett bord. Utställningen kommer att bli i Infracity i Upplands-Väsby istället för Täby. Då det hotellet istället blivit flykting-förläggning.

Det gavs också små rapporter från bland annat mässan i Huskvarna. Idag hade vi ingen som höll föredrag då denne inte kunde men återkommer vid annat tillfälle. En tipstävling hade då gjorts och frågorna klurades på, Leo hade flest antal rätt med Leif som 2:a. Det sedvanliga så som kaffe mm var förstås den givna punkten.

5/11 var vi några fler på mötet nämligen 10 medlemmar. Det gavs rapporter från Göteborgarnas 50-års firande där ett några av oss från Stockholm var nedresta för att delta.

Det var ett mycket fin och trevligt arrangemang. De hade en utställning på 87 ramsidor samt 75 personer på banketten. En liten rapport från Nordia gavs också, 7 nya medlemmar skrev in sig och vi hade en god försäljning vid bordet av litteratur mm. Sedan rapporterade sekreteraren att han undersöker priser och möjligheter till en resa till världsutställningen i Tammerfors 2017, vilket de flesta tyckte lät trevligt att följa med på. Sen var det kvällens föredrag. Mats E visade bilder, biljetter och annat kuriosa om Roslagsbanan då den fyller 130år i år. Han hade hittat många fina bilder och vykort på stationer och tåg mm. Inteckningen gick till P-O och tröstpriset till Anders. Sen var det auktion och sändning samt kaffe.

3/12 samlades vi igen för sedvanligt julmöte förgyllt med både glögg och lussebulle. Vi fick alla en present från posten på Färöarna. Vi har fått en inbjudan från Norrort att de anordnar en resa till Jyväskylä och Nordia 2016, för dem som är intresserade. Micke gav också en rapport om hur läget ligger till för resan till Tammerfors. Silja kan hjälpa oss med det mesta om vi vill åka båt men det går också att flyga med Finnair från Bromma för typ 1.500:- t/r från Arlanda kostar samma flyg 4.200:- t/r mycket skojig prisbilder. Han återkommer närmare när Silja släpper sina priser för tiden. Vi välkomnade en ny medlem som kom på mötet Leif Eriksson från Norrtälje.

Inteckningen gick till vår nye medlem Leif och eftersom det var jul så var tomten snäll och hade inte mindre än 5 tröstpriser där Micke fick en lupp, P-O en skjorta, Björn en katalog från Färöarna, Janne en lupp och Anders en katalog från Färöarna.

Som ni ser så är vi ca 10 på varje möte så det finns plats för flera, så ni som bor runt Stockholm ta er i kragen och kom på något möte och träffa trevliga Islandsvänner samt få en kopp kaffe och trevlig samvaro. Varmt Välkomna.

Årsmötesresumé

Föreningen hade årsmöte på marsmötet den 3 mars.

Det var inga speciella ovationer eller konstigheter på dagordningen.

Tomas Olsson fick det ärofyllda uppdraget att leda årsmötet och Mikael Magnusson blev vald som sekreterare. Det blev i övrigt omval på alla som skulle väljas. Det som däremot var mycket bra, var att vi lyckade välja en valberedning vilket vi inte haft på ett antal år, det är vi mycket glad för. Efter det att Tomas svingat klubban klart så intog vi en landgång som numera sedan ett antal år är standard på våra årsmöten. Björn tackade sedan för att blivit omvald som ordförande och övergick så till det ordinarie månadsmötet.

Vid årsmötet den 3:dje Mars valdes bl.a styrelseledamöter och övriga funktionärer.

Ordförande	Björn Söderstedt
Sekreterare	Mikael Magnusson
Kassör	Leif Nilsson
Ledamot	Kjell Idling
Ledamot	Claes Forshill
Suppleant	Anders Fridell
Revisor	Jan-Olov Brandt
Valberedning	Tomas Olsson

sekreteraren



FALSKA NUMMERSTÄMPLAR

Vårauktionen den 23 april avslutas med 8 lotter innehållande FALSKA nummerstämplar. För att förhindra försök att sälja dessa som ÄKTA stämplat så har vi tillsammans med inlämnaren samt nummerstämpel-experterna Leif Nilsson & Jörgen Steen Larsen beslutat att stämpla alla märkena på baksidan med en nyframtagen svart stämpel med texten: **Fake + Falsch + Islandssamlarna.**

Möten i Stockholm, Våren /Hösten 2016

Maj 7 Möte i Södersvik kl 12.00 Anmälan tfn 0703- 62 17 53 till Leif.

Temat är bytesdag, tag med dina dubletter och byt, sälj och köp.
Tag även med auktionsobjekt (10% tar klubben i provision). Liten auktion

Sep 8 Njutningsmedel del 2 Spola kröken Mats Söderberg Auktion

Okt 6 Studiebesök var och när kommer i augusti Rapporten

Nov 3 Auktion

Dec 1 Auktion

Välkommen till **vårens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen. Vi bjuder på kaffe med något gott till.

Aktuell information om Hösten/Vårens möten införs löpande på vår hemsida
<http://www.islandssamlarna.se/>

Möteslokal: Östermalms Föreningsråd, Valhallavägen 148 Vid Fältöversten, ingång precis vid busshållplatsen T-bana Karlaplan (uppgång Valhallavägen) Mötena hålls som regel den första torsdagen i månaden. Mötena börjar kl. 19.00. På mötena är det fritt fram för medlemmarna att ta med objekt att lämna in till auktionen. För detta tar klubben en mycket symbolisk provision.

ISLANDSKLUBBEN I GÖTEBORG

Program för våren 2016

- Jan 14 Vi går igenom Islandsdelarna i **NYA "AFA Special"** och **FACIT:s** uppdelning i **Special Classic & Norden 2016**.
- Feb 11 **ÅRSMÖTE.**
Nordiska fåglar. Ove Karlsson.
- Mars 10 **Utländska stämplat på isländska frimärken.** Björn Hagberg.
- April 14 **Mitt Island.** Mats Ahlmark.
- 23 **Vårauktion: Utländska stämplat på isländska frimärken & isländska nummerstämplat.** [OBS! Lördag på Kinesiska muren.](#)
- Maj 12 **Danska kolonier: Färöarna, Grönland och D.W.I.**
Gunnar Löwendahl

Välkommen till **vårens** möten och ta del av kvällens tema och den sedvanliga mötesauktionen.
Vi bjuder på kaffe med något gott till.

Vi träffas på torsdagar i klubbens lokaler,
Gamlestadens Medborgarhus på Brahegatan 11,
hållplats **SKF** (spårvagn 6, 7 och 11 samt buss 58 och 519).
Möteslokalen öppnas 18.00 och vi börjar mötet 19.00.

Volvo Myntklubb

Välkomna till våra möten som är innan Islandsklubben kl. 17.45-18.45.

Kontaktpersoner: Ordförande: Johnny Pernerfors, Tfn. 031-54 88 78.

Kassör + **Volvo Myntklubb:** Owe Jacobsson, Tfn. 031-331 33 04.

Email: islandsklubben@bredband.net

HEMSIDA: <http://hem.bredband.net/islandsklubben>

Föreningen Islandssamlarna och Islandsklubben i Göteborg

Föreningen Islandssamlarna

Hemsida: <http://www.islandssamlarna.se/>

Plusgiro 40 29 57-5

BIC:NDEASESS

IBAN: SE47 9500 0099 6034 0402 9575

Ordförande

Björn Söderstedt
Drottningholmsvägen 21
112 42 Stockholm

ordforande@islandssamlarna.se

Sekreterare

Mikael Magnusson
Fyrspanngatan 65
165 64 Hässelby Tel 08-651 09 89
Tel 0704-80 01 84

sekreteraren@islandssamlarna.se

Kassör (Redaktör Rapport)

Leif Nilsson
Örnvägen 12
761 94 Norrtälje
Tel 0703-62 17 53

kassoren@islandssamlarna.se

Redaktör Rapport

Kjell Idling
Leif Nilsson
Kaj Librand
Bengt Pahlman

redaktor@islandssamlarna.se

Islandsklubben i Göteborg

Hemsida: <http://hem.bredband.net/islandsklubben/>

Ordförande

Johnny Pernerfors
Draggensgatan 5
418 77 Göteborg
Tel/Fax 031-54 88 78

pernerfors@bredband.net

Sekreterare (Redaktör Rapport)

Kaj Librand
Björcksgatan 64C
416 51 Göteborg
Tel 031-25 93 16

sveriges.framsida@comhem.se

Kassör

Owe Jakobsson
Åliden 7
424 55 Angered
Tel 0707-43 23 41

ovejacobsson@tele2.se

Vem vänder jag mig till när jag har frågor rörande följande?

Medlemsansökan	Sekreteraren	Islandssamlarna / Islandsklubben
Medlemsavgift	Kassören	Islandssamlarna
Äldre Rapporter	Kassören	Islandssamlarna
Text till Rapporten	Redaktören	Islandssamlarna
Adressändring	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Rapporten	Kassören	Islandssamlarna
Auktioner i Övrigt	Ordföranden	Islandsklubben

Medlemsavgiften för 2016 är SEK 120:- Medlemmar boende utanför Sverige betalar via PayPal till alltinget@telia.com OBS! Vid PayPal-betalningar tillkommer en avgift på SEK 10:-

The annual membership fee 2016 is SEK 120:- Residents abroad can pay trough PayPal to account alltinget@telia.com **Please note! Add SEK 10:- for PayPal fee**

MANUSSTOPP FÖR NÄSTA RAPPORT ÄR 20 Augusti 2016